

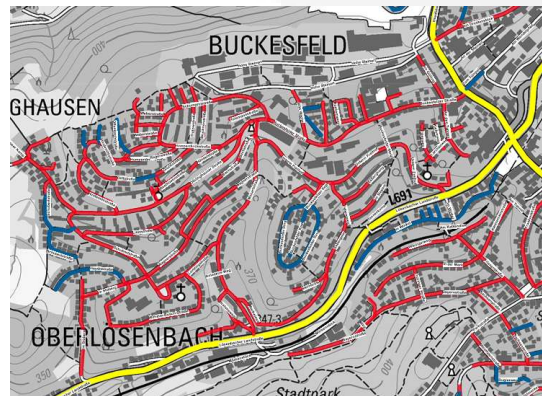
Bau- und Verkehrsausschuss am 15.09.2021



Verkehrsberuhigte Bereiche und Tempo 30-Zonen

Exkurs: Grundlagen der konzeptionellen Verkehrsplanung

- Hierarchie des Straßennetzes
- Empfehlungen zu Entwurfssituationen
 - Sammelstraßen (z.B. Buckesfelder Straße)
 - Anliegerstraßen (z.B. Hindemithstraße)
 - Wohnstraße / Wohnweg (z.B. Offenbachstraße)



Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Prüfung zur Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs nach:

- StVO - Straßenverkehrs-Ordnung
- VwV-StVO - Verwaltungsvorschrift zur StVO
- RAS 06 - Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen 2006
- EFA – Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen 2002



Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Grundsätzliche Kriterien:

- Innerhalb geschlossener Ortschaften
- Außerhalb des Hauptverkehrsstraßennetzes
- Schrittgeschwindigkeit (4-7 km/h) bzw. gemäß OLG Köln deutlich unter 20 km/h
- Gestaltungsanspruch: Überwiegend Aufenthaltsfunktion
- Niveaugleicher Ausbau über die gesamte Straßenbreite als Mischverkehrsfläche
- Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer und gegenseitige Rücksichtnahme



Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Grundsätzliche Kriterien:

- Vorsorge für den ruhenden Verkehr muss getroffen werden, Das Parken ist nur in ausgewiesenen Flächen zulässig
- Ein- und Aussteigen bzw. Be- und Entladen ist überall möglich, wenn andere dadurch nicht gefährdet bzw. unzumutbar behindert werden
- Geringe Verkehrsstärke
„Auf die Anlage von Gehwegen kann verzichtet werden, wenn das Verkehrsaufkommen in der Spitzenstunde nicht höher als 50 Kfz/h beträgt“ (EFA)
- Können in Tempo 30-Zonen integriert werden
- Grundsätzlich gilt Rechts-Vor-Links



Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Grundsätzliche Kriterien:

- Zur Verdeutlichung der Vorfahrtregelung sollte im Einmündungsbereich ein abgesenkter Bord durchlaufen oder
- der verkehrsberuhigte Bereich abgerückt von der Einmündung beginnen



Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Grundsätzliche Kriterien:

- Eine maximale Länge ist in der StVO nicht definiert
 - Unfalldichte bei 100-400m am geringsten (GDV, 2015)
 - Empfehlung für die Entwurfssituation bei Wohnwegen bis 100 m (RASt 06)
 - Eine Länge > 500 m ist aufgrund der Akzeptanz, so lange Schrittgeschwindigkeit zu fahren, zu vermeiden



Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung



Quelle: Eagle Eye (2016), Im Langen Hahn



- Niveaugleich
- Ruhender Verkehr
- Pflanzbeete /Gestaltung
- Aufenthaltsfunktion
- Geringe Verkehrsstärke
- Länge bis ca. 300 m

Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Nachträgliche Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs / Zusammenfassung



- **Niveaugleicher** Ausbau über die gesamte Straßenbreite als Mischverkehrsfläche
- Vorsorge für den ruhenden Verkehr **muss** getroffen werden (wechselseitiges Parken als Verkehrsberuhigung)
- Gestaltungsanspruch: Überwiegend Aufenthaltsfunktion (Streckenführung, Oberflächenmaterialien, Einbau von Pflanzbeeten)
- Aufpflasterungen oder „Berliner Kissen“
- Berücksichtigung der Länge
- Berücksichtigung der Verkehrsstärke

Das Aufstellen von Verkehrszeichen 325 allein, reicht nicht aus

Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Negativbeispiel aus Süddeutschland



Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Maßnahmen des Straßen- und Wegekonzepts

Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Maßnahmen des Straßen- und Wegekonzepts (KAG-Maßnahmen)

Lfd. Nr.	Straßenname	Abschnitt von – bis	Geplante Unterhaltungsmaßnahme	Umsetzung im Jahr
1	-	-	-	2022
2	Piepersloher Platz	Platz zw. „Dulmecker Weg“ und „In den Buchen“	Grundhafte Erneuerung des Straßenoberbaus und Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums. Voraussichtlicher Ausbau als Mischverkehrsfläche.	2023
3	Dulmecker Weg	Bremecker Weg - Piepersloher Platz Piepersloher Platz - Westerfelder Weg	Grundhafte Erneuerung des Straßenoberbaus und Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums. Voraussichtlicher Ausbau als Mischverkehrsfläche.	2023
4	Memeler Weg	Schützenstraße - Saarlandstraße	Erneuerung des Straßenoberbaus in Abhängigkeit des Baugrundgutachtens. Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums. Voraussichtlich in Teilbereichen als Mischverkehrsfläche.	2024

Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Maßnahmen des Straßen- und Wegekonzepts (KAG-Maßnahmen)

5	Westerfelder Weg	Bremecker Weg - Zum Westerfeld	Grundhafte Erneuerung des Straßenoberbaus und Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums. Voraussichtlich in Teilbereichen mit Gehweg, in Teilbereichen als Mischverkehrsfläche.	2024
6	Bremecker Weg	Herscheider Landstraße - Brückenüberführung A 45	Grundhafte Erneuerung des Straßenoberbaus und Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums. Voraussichtlicher Ausbau als Mischverkehrsfläche.	2025
7	Schlittenbacher Straße	Loher Straße - Breslauer Straße	Erneuerung des Straßenoberbaus in Abhängigkeit des Baugrundgutachtens. Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums.	2025
8	Im Stoberg	Lösenbacher Landstraße - Haydnstraße	Erneuerung des Straßenoberbaus in Abhängigkeit des Baugrundgutachtens. Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums. Voraussichtlich im Trennprinzip mit Fahrbahn und Gehweg.	2026

Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Maßnahmen des Straßen- und Wegekonzepts (BauGB-Maßnahmen)



Lfd. Nr.	Straßenname	Abschnitt von – bis	Geplante Maßnahme	Umsetzung im Jahr
1	-	-	-	2022
2	Wibschla 4. BA	abgehend von dem Kreuzungsbereich "Wibschla" (heutiges Flurstück 504) – bestehendes Bauende Planstraße A	Erstmalige Herstellung des Straßenoberbaus. Einseitiger Gehweg (1,50 m) und Fahrbahn 6,50 m.	2023
3	Wibschla 5. BA	Brückenstraße (B229) - Kreuzungsbereich "Wibschla" (Bebauungsplan Nr. 752 - Peddensiepen)	Erstmalige Herstellung des Straßenoberbaus. Einseitiger Gehweg (1,50 m) und Fahrbahn 6,50 m.	2024
4	An der Mehr	Herscheider Landstraße - Hs. Nr. 19	Erstmalige Herstellung des Straßenoberbaus und Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums. Voraussichtlicher Ausbau im Trennprinzip mit Fahrbahn und Gehweg.	2024

Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Maßnahmen des Straßen- und Wegekonzepts (KAG-Maßnahmen)



5	Schlittenbacher Straße	Breslauer Straße - Schützenstraße	Erstmalige Herstellung des Straßenoberbaus in Abhängigkeit des Baugrundgutachtens. Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums. Voraussichtlicher Ausbau im Trennprinzip mit Fahrbahn und Gehweg.	2025
6	Hans-Matthies-Straße	Wilhelm-Kattwinkel-Straße - Willy-Bürger-Straße	Erstmalige Herstellung des Straßenoberbaus. Ausbau als Mischverkehrsfläche.	2025
7	Willy-Bürger-Straße	Wilhelm-Kattwinkel-Straße/Ludmilla-Stjapan-Straße - KVP Fuelbecker Straße / Buschhauser Weg	Erstmalige Herstellung des Straßenoberbaus. Fahrbahn (6,00 m); Nebenanlagen beidseitig mit Pflanzbeeten, ruhender Verkehr und Gehweg.	2025
8	Fuelbecker Straße	Einmündung Willy-Bürger-Straße (Hs. Nr. 52) bis Fußweg hinter Hs. Nr. 99 (Ende der Bebauung)	Erstmalige Herstellung des Straßenoberbaus in Abhängigkeit des Baugrundgutachtens. Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums. Voraussichtlicher Ausbau im Trennprinzip mit Fahrbahn und Gehweg.	2026
9	Alfred-Heinze-Straße	Fuelbecker Straße - Ende der Bebauung (Hs. Nr. 8)	Erstmalige Herstellung des Straßenoberbaus in Abhängigkeit des Baugrundgutachtens. Überplanung der Verkehrsanlage unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer zur Schaffung eines sicheren und nachhaltigen Verkehrsraums.	2026

Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Verkehrsberuhigung Neuenhofer Straße

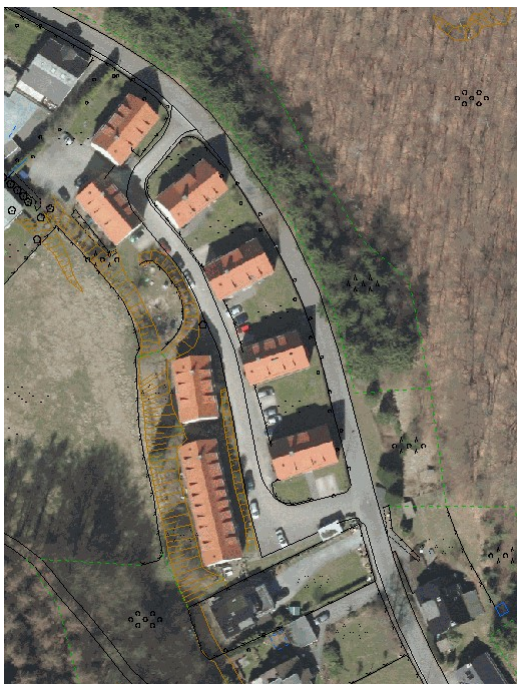
Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung



Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Verkehrsberuhigung Im Wiesental (Höhe Straße „Im Born“)

Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung



Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung