

Einj. 27.11.2020

ödp

Ökologisch-
Demokratische
Partei

An den Rat
der Stadt Lüdenscheid

z. Hd. Herrn Bürgermeister Sebastian Wagemeyer

Rathausplatz 2

58507 Lüdenscheid

Lüdenscheid, den 25. November 2020

Anregung nach § 24 Gemeindeordnung NRW

hier: Klimaschutz-Förderung - "Mobilität" -

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Wagemeyer,

sehr geehrte Damen und Herren Ratsmitglieder,

sehr geehrter Herr Voß, Ausschussvorsitzender der gemeinsamen Ausschüsse
für Stadtplanung, Umwelt- und Klimaschutz

Anregung:

Die "Ökologisch-Demokratische Partei", ÖDP, Kreisverband Märkischer Kreis
regt hiermit an, dem Klimaschutz im Bereich - Mobilität - in Lüdenscheid u. a.
wie folgt nachzukommen:

1. Fördergegenstand: Abmeldung von genutztem Pkw, Motorrad und Roller mit Verbrennungsmotor:

Prämie:

- a) Zuschuss Fahrkarte ÖPNV, Jahresabo (500€)
- b) Zuschuss zu Fahrrad und Fahrrad-Lastenanhänger (200€)
- b) Gutscheine "Wirtschaftsnetzwerk Lüdenscheid" - inhabergeführter Einzelhandel - (200€)
- c) Zuschuss zu E-Bike (400€)

Max. Förderhöhe: 500€

2. Fördergegenstand: E-Lastenräder und E-Lastenanhänger

Prämie:

Einmaliger Zuschuss in Höhe von 25% der Anschaffungskosten

Max. Förderhöhe: 500€

„Die Welt hat genug für
jedermanns Bedürfnisse, aber
nicht für jedermanns Gier.“

Mahatma Gandhi

3. Fördergegenstand: E-Roller

Prämie:

Einmaliger Zuschuss in Höhe von 25% der Anschaffungskosten

Max. Förderhöhe: 500€

Die Förderung erfolgt aus Haushaltsmitteln für Klimaschutz solange Haushaltsmittel zur Verfügung stehen.

Ein Rechtsanspruch auf Förderung besteht nicht, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sachverhalt:

Der Anteil an CO₂ Emissionen von Verkehrsmitteln mit Verbrennungsmotor beträgt in Deutschland auf Grundlage des Klimaschutzberichts 2019 der Bundesregierung von August 2020 ca. 19% der Gesamtemissionen. Der Anteil in Lüdenscheid besteht entsprechend.

Begründung:

Um den sich vollziehenden Klimakollaps, erschreckend sichtbar um ganz Lüdenscheid herum, abzumildern, der durch CO₂ Emissionen verursacht ist, muss Lüdenscheid umgehend seinen Beitrag leisten, CO₂ Emissionen im Verkehrssektor zu senken. Dies wird am stärksten durch Verkehrsmittel erreicht, die keine oder nur geringe CO₂ Emissionen verursachen. Das Fahrrad ist das Verkehrsmittel mit der günstigsten CO₂ Bilanz.

Vor diesem Hintergrund: Der ausufernde Individualverkehr von Verkehrsmitteln mit Verbrennungsmotor muss in Lüdenscheid sofort und drastisch reduziert werden, muss Teil der "Mobilitätswende" sein. Der Antrieb von Fahrzeugen mit batteriegetriebenen Elektromotoren (sehr hohe CO₂ Bilanz) ist lediglich eine "Brückentechnologie". Der E-Antrieb ist daher nur zurückhaltend zu "fördern". Keinesfalls aber darf er umgesetzt werden für Pkw im Verhältnis 1:1 von Verbrennungsmotor zu batteriebetriebenen Elektromotor.

Zu dem angestrebten "Mobilitäts-Umstieg" sollen die o. g. Prämien Anreize mit Wirkungen in verschiedener Hinsicht sein. Insbesondere aber möchten sie, unter Ansprache der ganzen Bevölkerung, eine sofortige Reduzierung von CO₂ Emissionen in Lüdenscheid bewirken.

Antrag gem. Hauptsatzung der Stadt Lüdenscheid, III Anregungen und Beschwerden, § 10, Abs 5 ff.:

Beschluss wie in o. g. "Anregung" dargestellt.

Mit freundlichen Grüßen

Im Namen des Vorstandes


Claudius Bartsch

Ökologisch-Demokratische Partei

Kreisverband Märkischer Kreis

„Die Welt hat genug für
jedermanns Bedürfnisse, aber
nicht für jedermanns Gier.“

Mahatma Gandhi

Eintrag mit 2 Unterschriften lt. Satzung
der ÖDP am 05.01.2021

Ökologisch-Demokratische Partei, ÖDP, Kreisverband Märkischer Kreis
Im Winkel 72, 58509 Lüdenscheid

Lüdenscheid, den 25. November 2020

ödp

Ökologisch-
Demokratische
Partei

An den Rat
der Stadt Lüdenscheid
z. Hd. Herrn Bürgermeister Sebastian Wagemeyer

Rathausplatz 2

58507 Lüdenscheid

**Anregung nach § 24 Gemeindeordnung NRW
hier: Klimaschutz-Förderung - "Mobilität" -**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Wagemeyer,
sehr geehrte Damen und Herren Ratsmitglieder,
sehr geehrter Herr Voß, Ausschussvorsitzender der gemeinsamen Ausschüsse
für Stadtplanung, Umwelt- und Klimaschutz

Anregung:

Die "Ökologisch-Demokratische Partei", ÖDP, Kreisverband Märkischer Kreis
regt hiermit an, dem Klimaschutz im Bereich - Mobilität - in Lüdenscheid u.
a. wie folgt nachzukommen:

**1. Fördergegenstand: Abmeldung von genutztem Pkw, Motorrad und
Roller mit Verbrennungsmotor:**

Prämie:

- a) Zuschuss Fahrkarte ÖPNV, Jahresabo (500€)
 - b) Zuschuss zu Fahrrad und Fahrrad-Lastenanhänger (200€)
 - b) Gutscheine "Wirtschaftsnetzwerk Lüdenscheid" - inhabergeführter Einzelhandel - (200€)
 - c) Zuschuss zu E-Bike (400€)
- Max. Förderhöhe: 500€

2. Fördergegenstand: E-Lastenräder und E-Lastenanhänger

Prämie:

Einmaliger Zuschuss in Höhe von 25% der Anschaffungskosten
Max. Förderhöhe: 500€

3. Fördergegenstand: E-Roller

Prämie:

Einmaliger Zuschuss in Höhe von 25% der Anschaffungskosten
Max. Förderhöhe: 500€

„Die Welt hat genug für
jedermanns Bedürfnisse, aber
nicht für jedermanns Gier.“

Mahatma Gandhi

Die Förderung erfolgt aus Haushaltsmitteln für Klimaschutz solange Haushaltsmittel zur Verfügung stehen.

Ein Rechtsanspruch auf Förderung besteht nicht, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sachverhalt:

Der Anteil an CO2 Emissionen von Verkehrsmitteln mit Verbrennungsmotor beträgt in Deutschland auf Grundlage des Klimaschutzberichts 2019 der Bundesregierung von August 2020 ca. 19% der Gesamtemissionen. Der Anteil in Lüdenscheid besteht entsprechend.

Begründung:

Um den sich vollziehenden Klimakollaps, erschreckend sichtbar um ganz Lüdenscheid herum, abzumildern, der durch CO2 Emissionen verursacht ist, muss Lüdenscheid umgehend seinen Beitrag leisten, CO2 Emissionen im Verkehrssektor zu senken. Dies wird am stärksten durch Verkehrsmittel erreicht, die keine oder nur geringe CO2 Emissionen verursachen. Das Fahrrad ist das Verkehrsmittel mit der günstigsten CO2 Bilanz.

Vor diesem Hintergrund: Der ausufernde Individualverkehr von Verkehrsmitteln mit Verbrennungsmotor muss in Lüdenscheid sofort und drastisch reduziert werden, muss Teil der "Mobilitätswende" sein. Der Antrieb von Fahrzeugen mit batteriegetriebenen Elektromotoren (sehr hohe CO2 Bilanz) ist lediglich eine "Brückentechnologie". Der E-Antrieb ist daher nur zurückhaltend zu „fördern“. Keinesfalls aber darf er umgesetzt werden für Pkw im Verhältnis 1:1 von Verbrennungsmotor zu batteriebetriebenen Elektromotor.

Zu dem angestrebten „Mobilitäts-Umstieg“ sollen die o. g. Prämien Anreize mit Wirkungen in verschiedener Hinsicht sein. Insbesondere aber möchten sie, unter Ansprache der ganzen Bevölkerung, eine sofortige Reduzierung von CO2 Emissionen in Lüdenscheid bewirken.

Antrag gem. Hauptsatzung der Stadt Lüdenscheid, III Anregungen und Beschwerden, § 10, Abs 5 ff.:

Beschluss wie in o. g. "Anregung" dargestellt.

Mit freundlichen Grüßen

Im Namen des Vorstands

M. Lelge
Schatzmeister

Claudius Bartsch
Ökologisch-Demokratische Partei
Kreisverband Märkischer Kreis

„Die Welt hat genug für
jedermanns Bedürfnisse, aber
nicht für jedermanns Gier.“

Mahatma Gandhi