

Potentiale für den Radverkehr





Page 10

Führungsformen für den Radverkehr

	Beschil- derung	Qualität / Komfort	Breite	Lage	
Mischverkehr auf der Fahrbahn				Fahrbahn	
Radweg			2,50	Seitenraum	
Radfahrstreifen			1,85	Fahrbahn	
Schutzstreifen			1,50	Fahrbahn	



G
2,80

FB Schutzstreifen bergauf
6,80

1 Brügge – Stüttinghauser Ringstr.

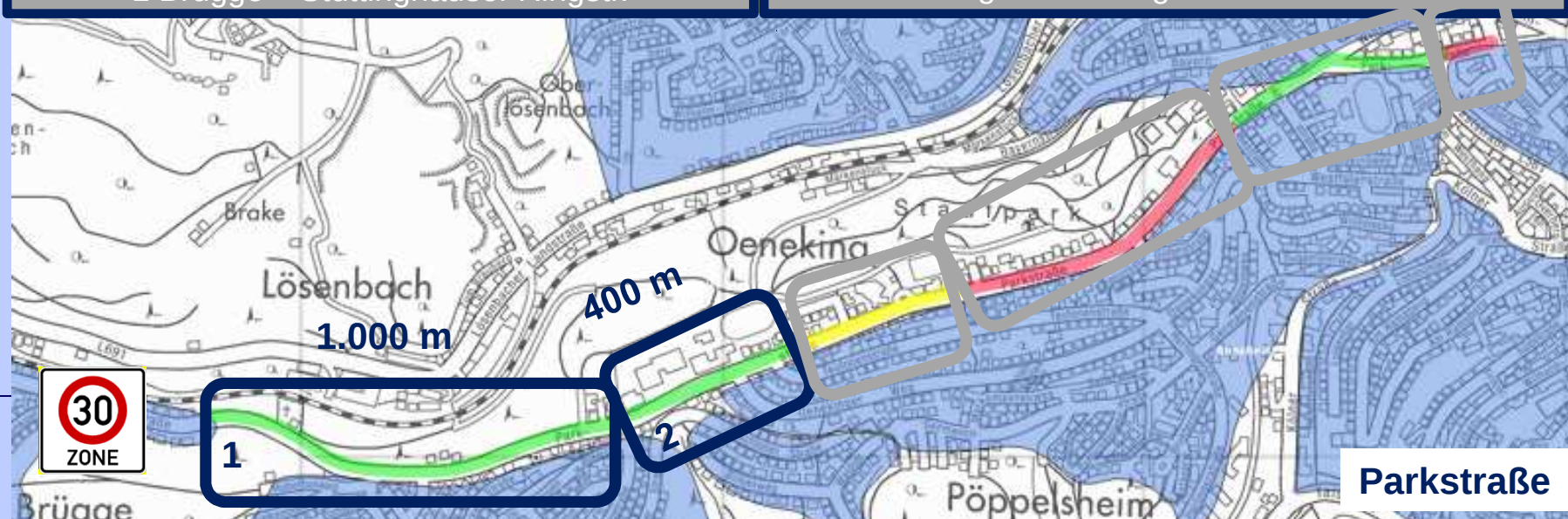


G
3,00

FB beidseitiger Schutzstreifen
8,50

G
2,00

2 Stüttinghauser Ringstr. – Teutonenstraße





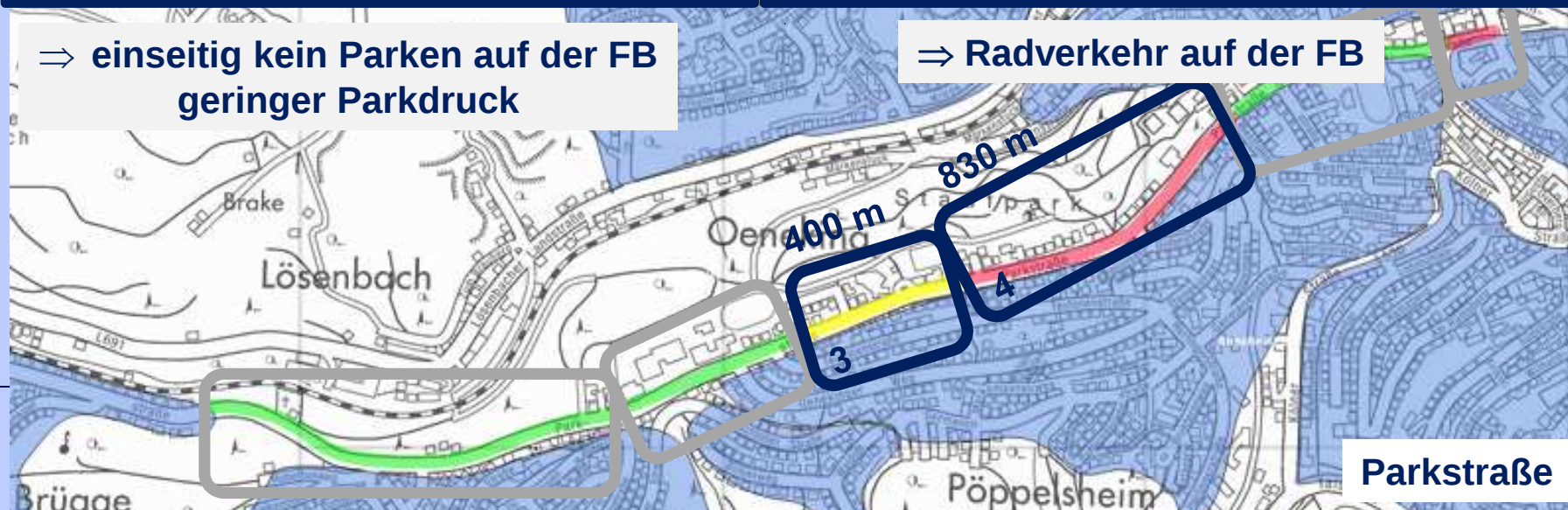
3 Teutonenstraße – Oenekinger Hang



4 Oenekinger Hang - Westfalenstraße

⇒ **einseitig kein Parken auf der FB**
geringer Parkdruck

⇒ **Radverkehr auf der FB**



etwa 30 Parkstände auf etwa 240 m – Belegung durchschnittlich 5 Fahrzeuge



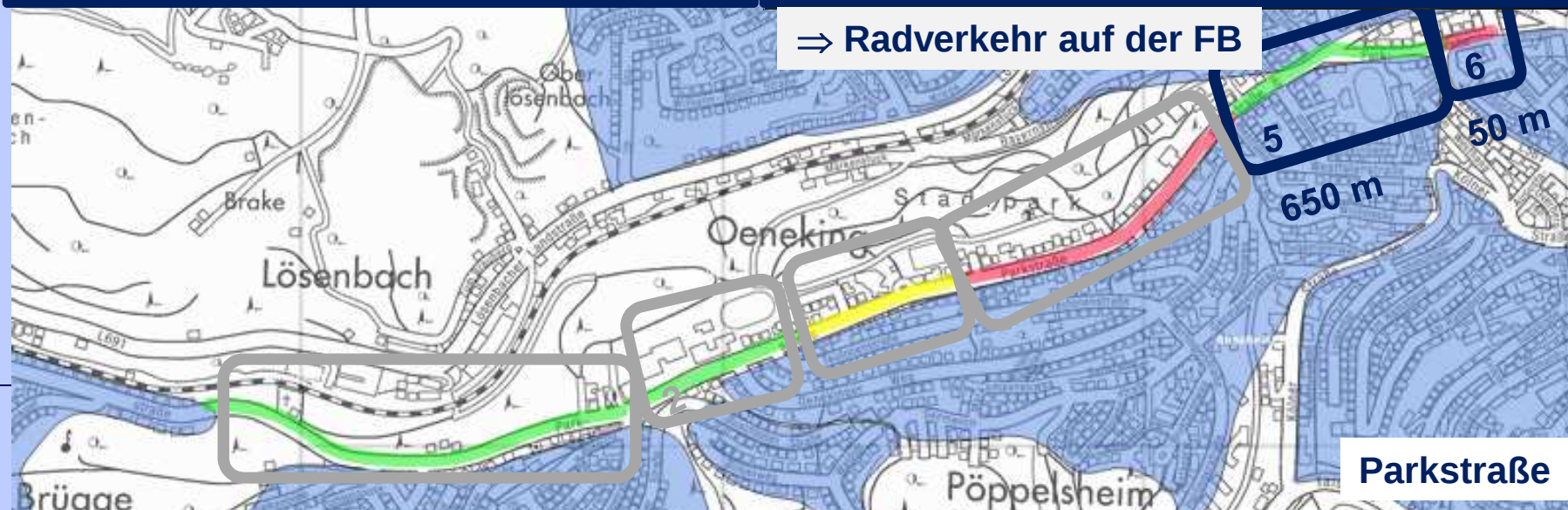


5 Westfalenstraße – Weststraße



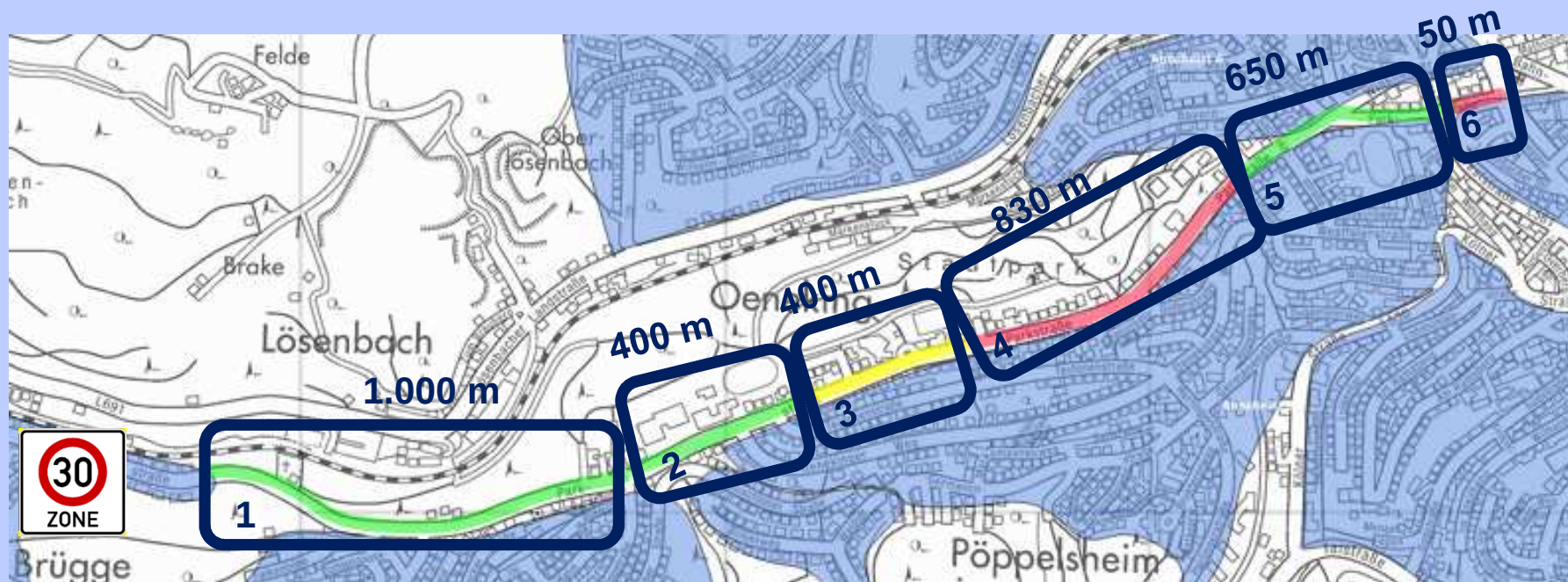
6 Weststraße - Knapperstraße

⇒ Radverkehr auf der FB



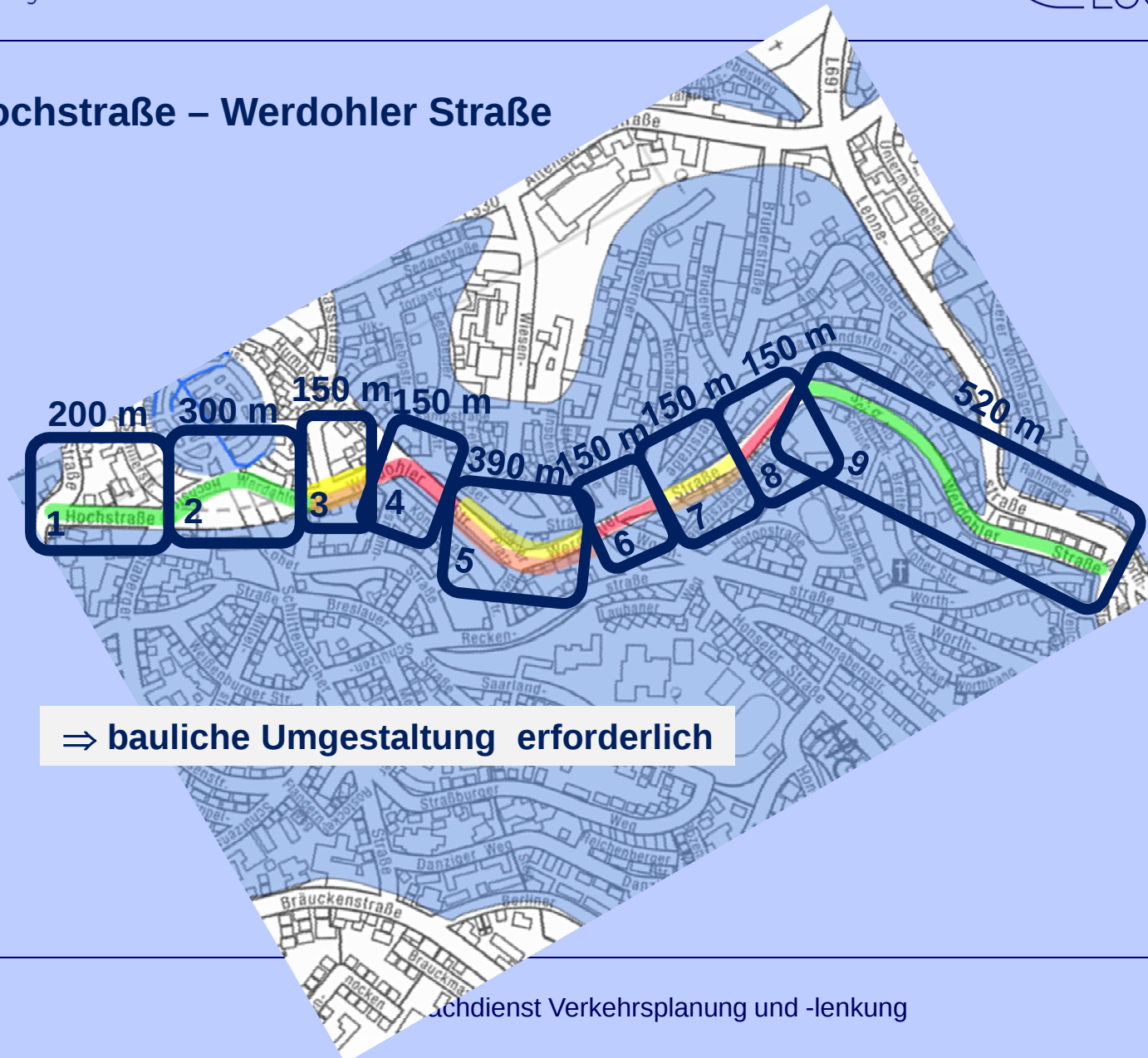
Parkstraße

Parkstraße Radnetz NRW



⇒ 2,5 km Schutzstreifen für den Radverkehr

Hochstraße – Werdohler Straße



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**