



Parkraumerhebung Altstadt Lüdenscheid

Ergebnispräsentation

Bau- und Verkehrsausschuss, 20.02.2019



Inhalt

Parkraumerhebung

- Erhebungsinhalte
- Ergebnis straßenbegleitende Parkstände
- Ergebnis Parkieranlagen

Befragung von Parkstandnutzern

- Verfahren
- Ergebnis

Fazit

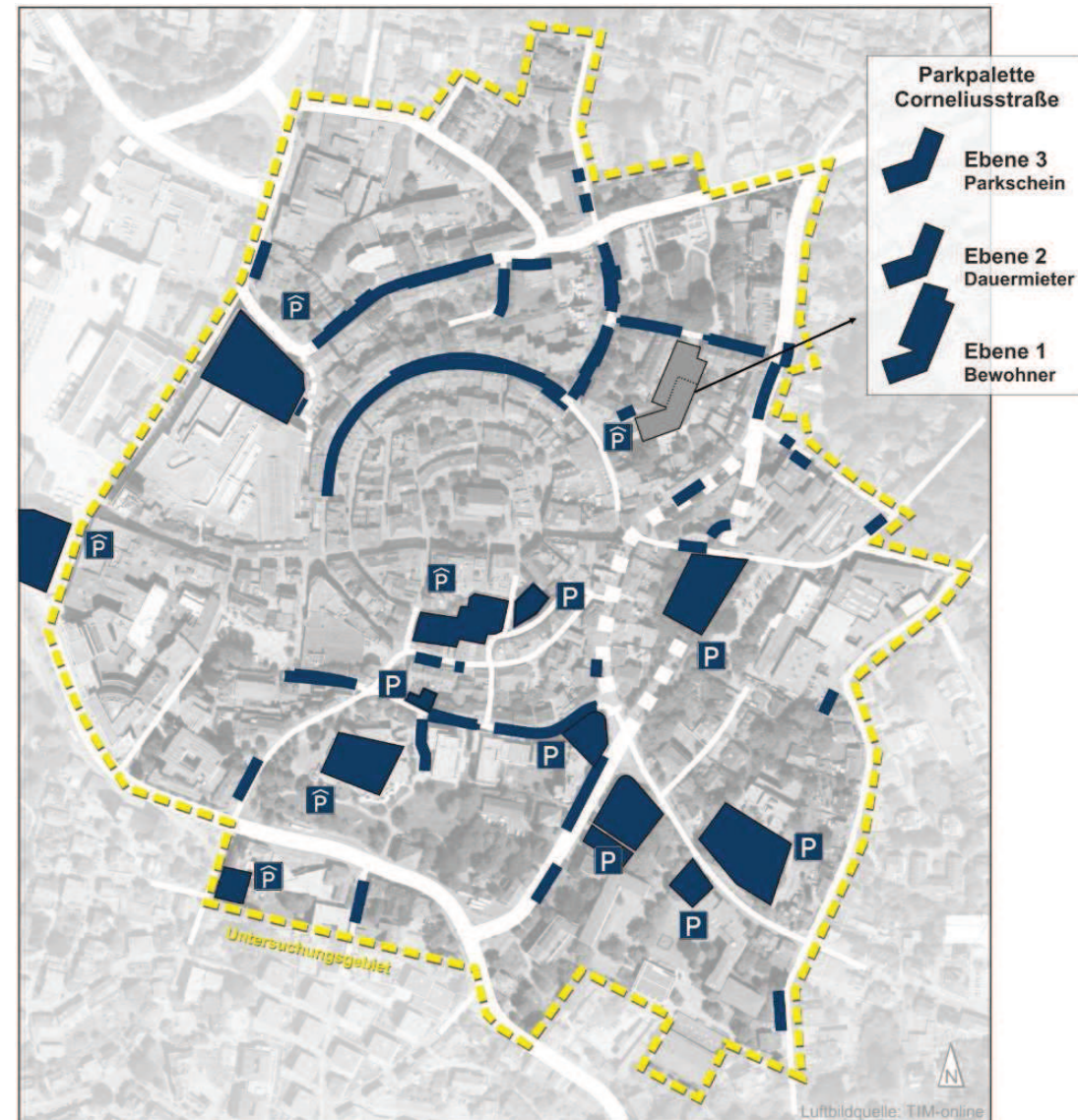


Parkraumerhebung



Parkraumerhebung

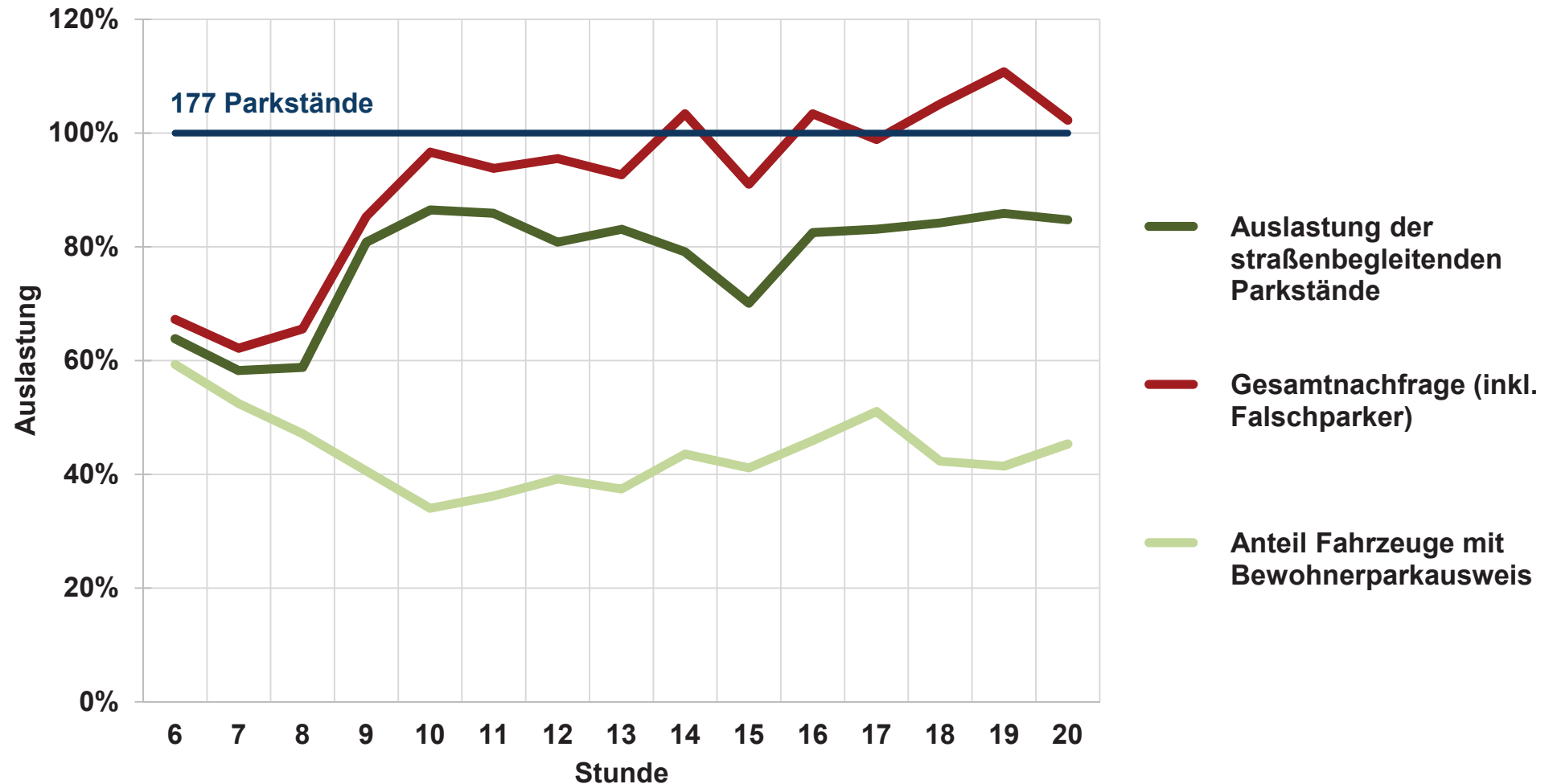
- am Mittwoch, 16. Mai 2018 (Markttag) im Zeitraum 06-21 Uhr
- stündliche Begehung auf festgelegten Routen
- Erfassung aller straßenbegleitender Parkstände und Falschparker sowie öffentlicher Parkieranlagen





Ergebnis – straßenbegleitende Parkstände

Auslastung im gesamten Untersuchungsgebiet





Ergebnis – Parkieranlagen

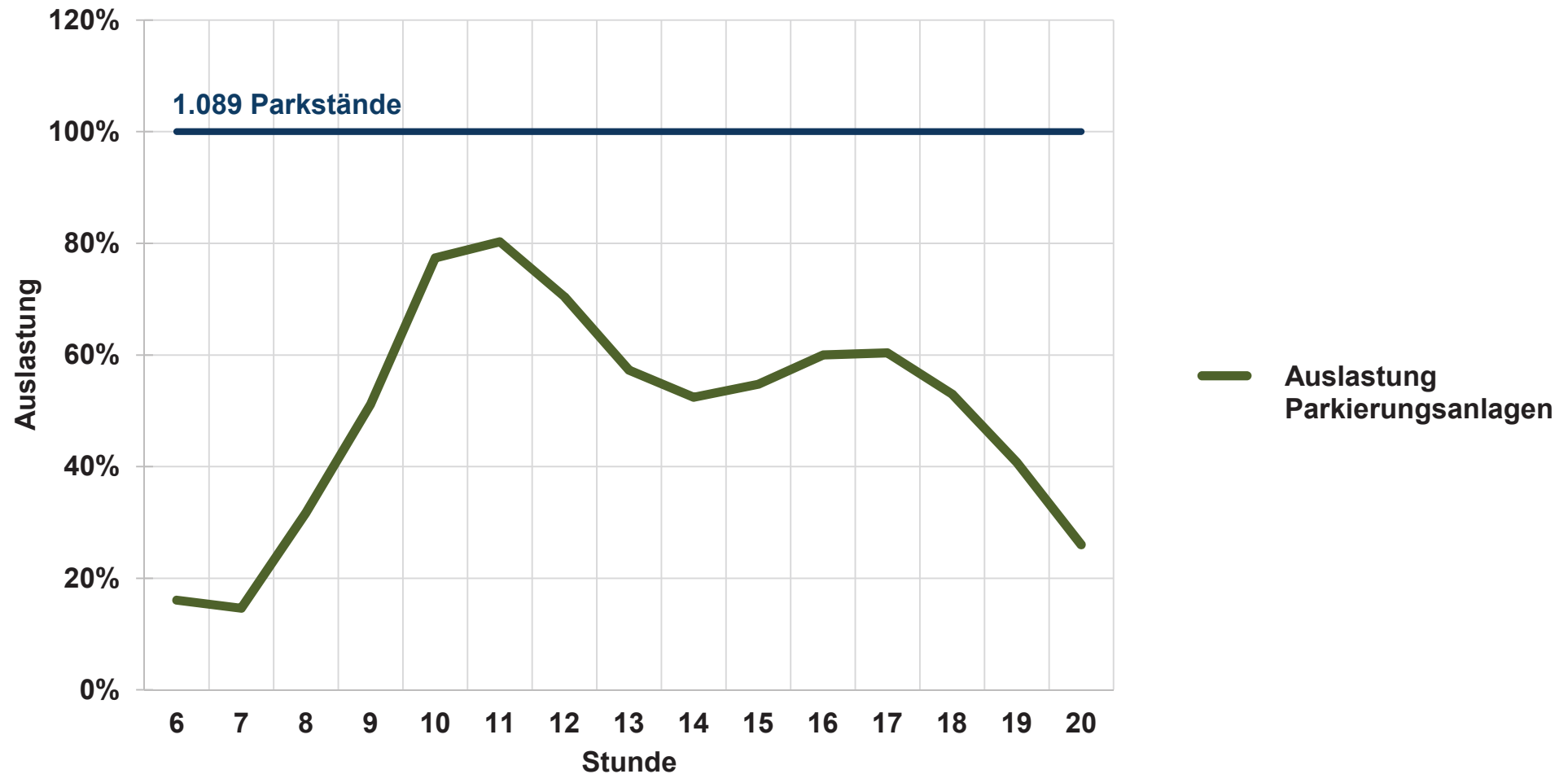
mittlere Auslastung (über gesamten Erhebungszeitraum, Differenzierung nach Anlage)

Parkieranlage	mittl. Auslastung
Parkplatz Schillerstraße (West, Bewohnerparkplatz) (8)	83%
Parkplatz Oberstadttunnel (53)	75%
Parkpalette Corneliusstraße (Ebene 1 inkl. Parkplatz, Bewohner) (63)	75%
Parkplatz Altgasse (Bewohnerparkplatz) (17)	73%
Parkplatz Schillerstraße Ecke Hochstraße (11)	72%
Parkpalette Turmstraße (118)	59%
Parkhaus Sternplatz (83)	58%
Parkplatz Zeppelinymnasium (22)	50%
Parkplatz Staberg (öffentliche Bereiche) (44)	45%
Tiefgarage Museum (17)	45%
Parkpalette Corneliusstraße (Ebene 2, Dauermieter) (38)	45%
Parkplatz Staberg (Bereich 3, Lehrerparkplatz / zeitweise öffentlich) (14)	43%
Parkhaus Stern-Center (421)	43%
Parkhaus Kulturhaus (90)	37%
Parkpalette Corneliusstraße (Ebene 3, Parkschein) (43)	35%
Parkplatz Hans-Martin-Schleyer-Haus (AGV) (47)	28%
(x) = Kapazität	



Ergebnis – Parkieranlagen

Auslastung aller Parkieranlagen (Differenzierung nach Zeit)





Befragung von Parkstandnutzern



Befragung von Parkstandnutzern

Verfahren

- Befragung von Parkstandnutzer/innen nach dem Einparkvorgang
- zeitgleich zur Parkraumerhebung am 16. Mai 2018 (Markttag) im Zeitraum 06 – 20 Uhr
- Befragung anhand eines Fragebogens:
 - Nutzergruppe
 - Wegezweck
 - (voraussichtliche) Parkdauer
 - Entfernung Parkstand zum Ziel
 - Grund für Wahl des Parkstandes
 - Dauer der Suche
 - Häufigkeit des Parkens in der Altstadt
 - Einschätzung Parkplatzsituation
- Stichprobengröße: 60 erfolgreiche Befragungen (Erfolgsquote rund 60%)



Befragung von Parkstandnutzern

Ergebnis

Die in Lüdenscheid parkende Person ...

- ist Besucher oder Besucherin (54%),
- kommt nach Lüdenscheid zum Einkaufen (41%),
- parkt das Auto für eine Dauer von 1-3 Stunden (30%) oder <30 Minuten (27%),
- parkt in der Nähe zum Ziel (<5 Gehminuten) (60%),
- wählt den Parkstand aufgrund seiner Nähe zum Ziel (62%),
- muss nicht suchen, um den Parkstand zu finden (69%),
- parkt in Lüdenscheid mehrmals die Woche (41%),
- versucht immer einen Parkplatz im gleichen Umfeld zu finden (55%) und findet dort auch meistens einen (54%) und
- bewertet die Parksituation mehrheitlich als unbefriedigend (43%).



Fazit



Fazit

- Die straßenbegleitenden Parkstände sind bei Berücksichtigung der Gesamtnachfrage (inkl. Falschparker) ab 10 Uhr konstant sehr hoch ausgelastet (über 90%).
 - Demgegenüber sind die Parkieranlagen tagsüber bis höchstens 60% ausgelastet (eine Ausnahme bildet eine Auslastungsspitze am späten Vormittag – hier wurden Auslastungsgrade bis 80% vermutlich aufgrund des Markttages erreicht).
 - Das Ergebnis der Parkstandnutzerbefragung zeigt, dass mehrheitlich in der Nähe zum Ziel geparkt werden kann (in 60% der Fälle <5 Gehminuten) und meistens innerhalb von 2 Minuten ein freier Parkstand gefunden wird (in 75% der Fälle).
-
- **über alles gesehen (straßenbegleitende Parkplätze und Parkieranlagen) sind in der Altstadt von Lüdenscheid Parkraumengpässe nicht vorhanden**
 - **Ziel sollte eine Verlagerung von ruhendem Verkehr – insbesondere von Langzeitparkern – in die Parkieranlagen sein**
 - **Parken in den Parkieranlagen sollte günstiger sein, als das straßenbegleitende Parken**
 - **positive Wirkungen durch Überarbeitung des Parkleitsystems erhofft**



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit