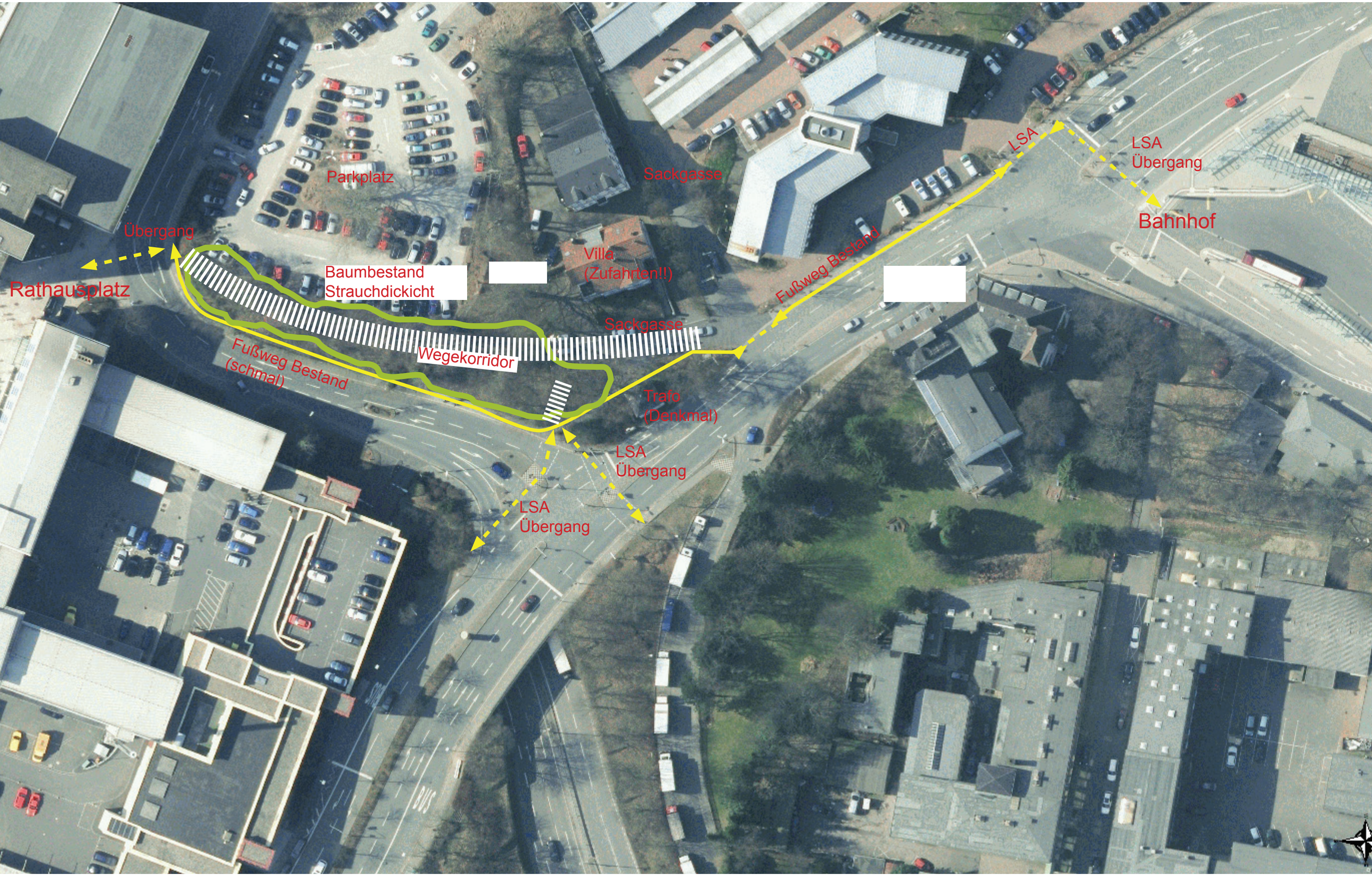
Entwurf

Essen 29.10.2015



Rahmenbedingungen



Grundriss Entwurf

M1:200 im Original

Verknüpfung zentraler Stadträume (Rathausplatz + Busbahnhof > Phaenomenta)

Repräsentativer, großzügiger, komfortabler, barrierearmer Weg im Schatten des ausgelichteten Baumbestandes. Der Weg bietet Tag wie nachts eine sichere Führung.

Der Weg erhält eine besondere Oberfläche mit Leitfunktion. Die Wegeränder werden mit Rasen angesäht.

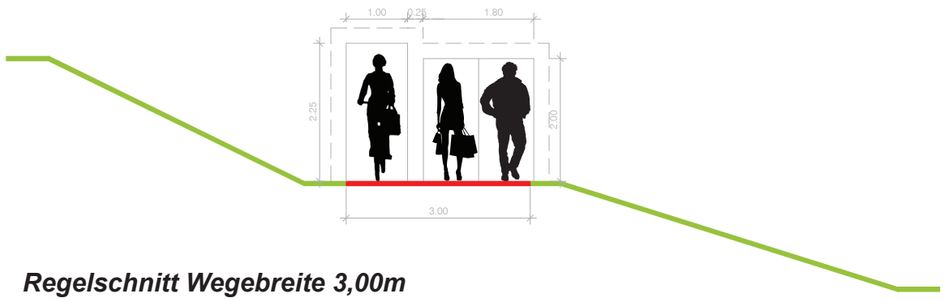


Fußwege Lüdenscheid | Martin - Niemöller - Straße - Bhf

dtp

Schnitte

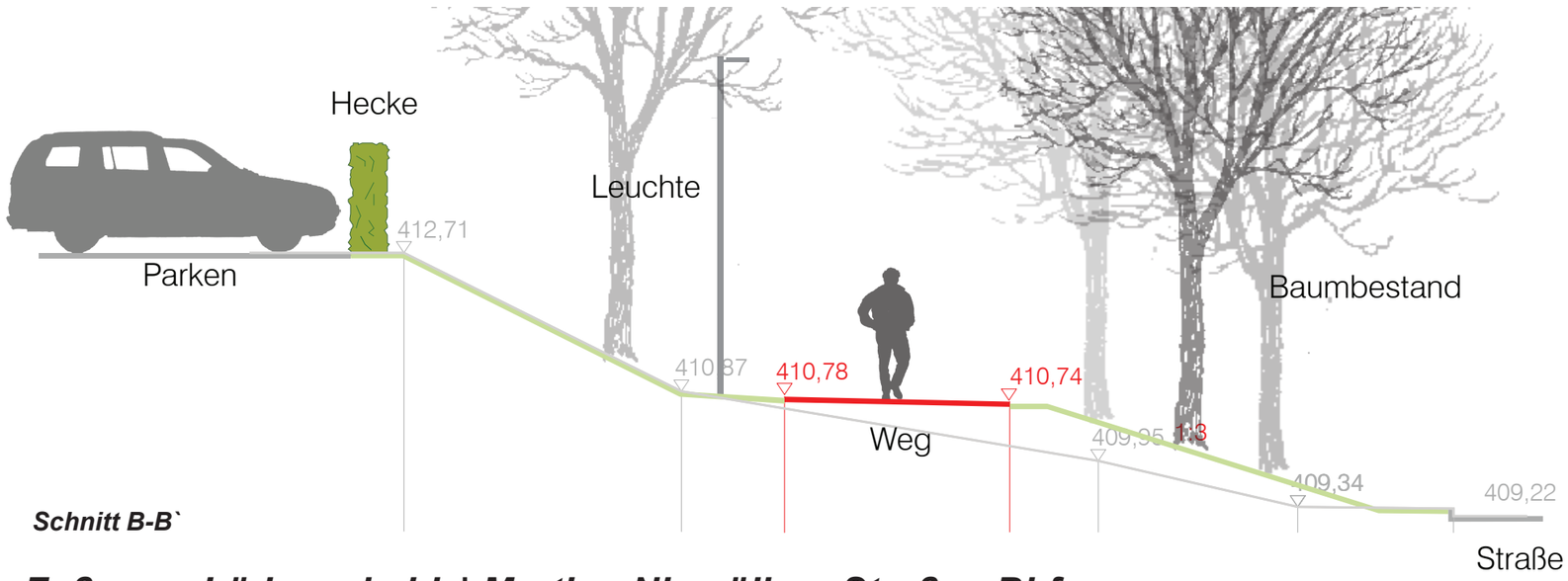
M1:100



Regelschnitt Wegebreite 3,00m



Schnitt A-A`



Schnitt B-B`

Die geplante Wegebreite liegt zwischen 3,00m (Hauptachse) und 2,50m (Wegeanschluss).

Die Höhenlage des Weges wird weitgehend an das Bestandsniveau angepasst um Eingriffe in die angrenzenden Böschungen möglichst zu minimieren.

Auf dem Hauptweg liegen die Steigungen zwischen 6,5 und 2%.
Die Wegeanschluss von der Ecke Martin-Niemöller Straße/ Bahnhofstraße haben eine Steigung von bis zu 11%.
.

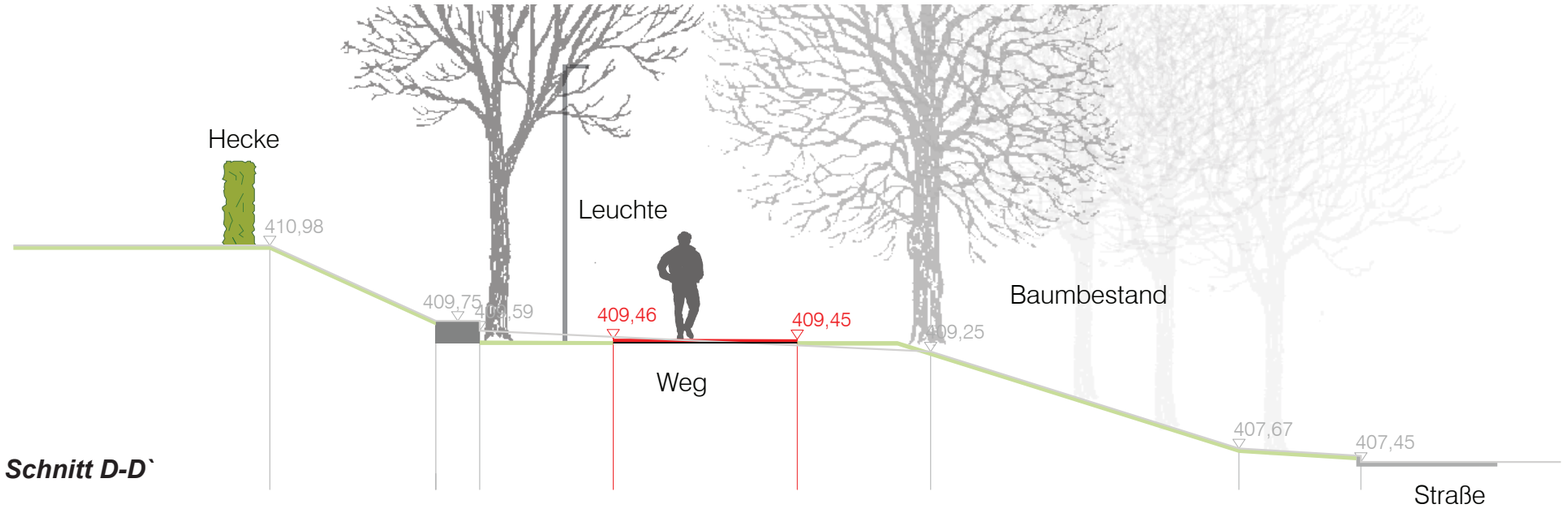
Fußwege Lüdenscheid | Martin - Niemöller - Straße - Bhf

Schnitte

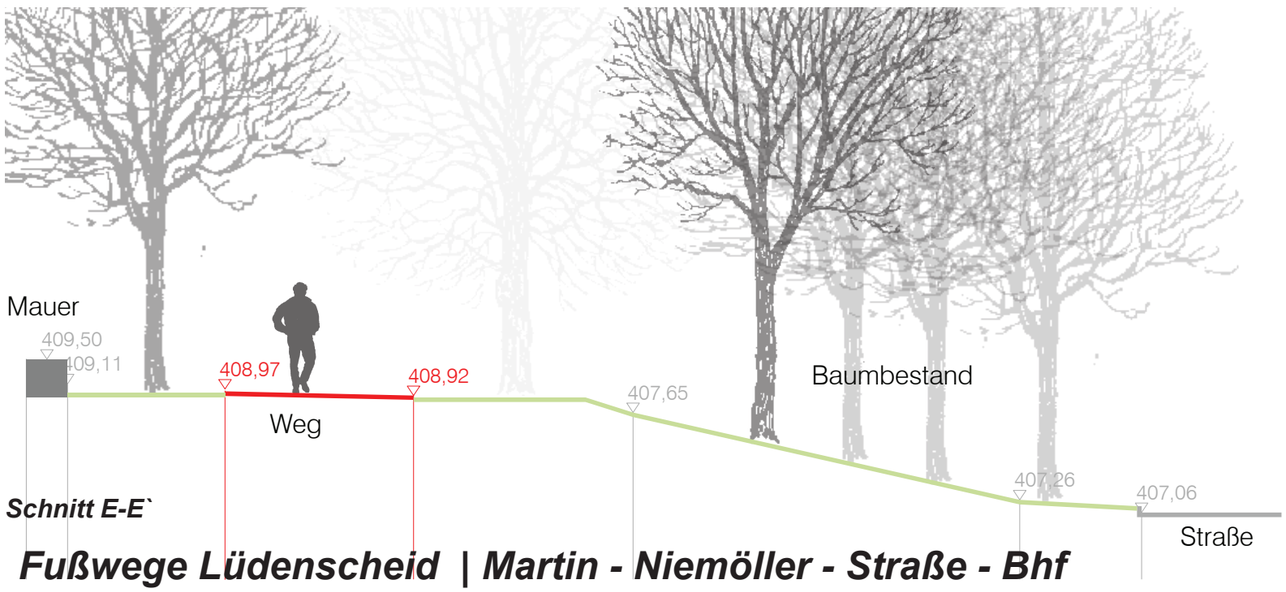
M1:100



Schnitt C-C`



Schnitt D-D`



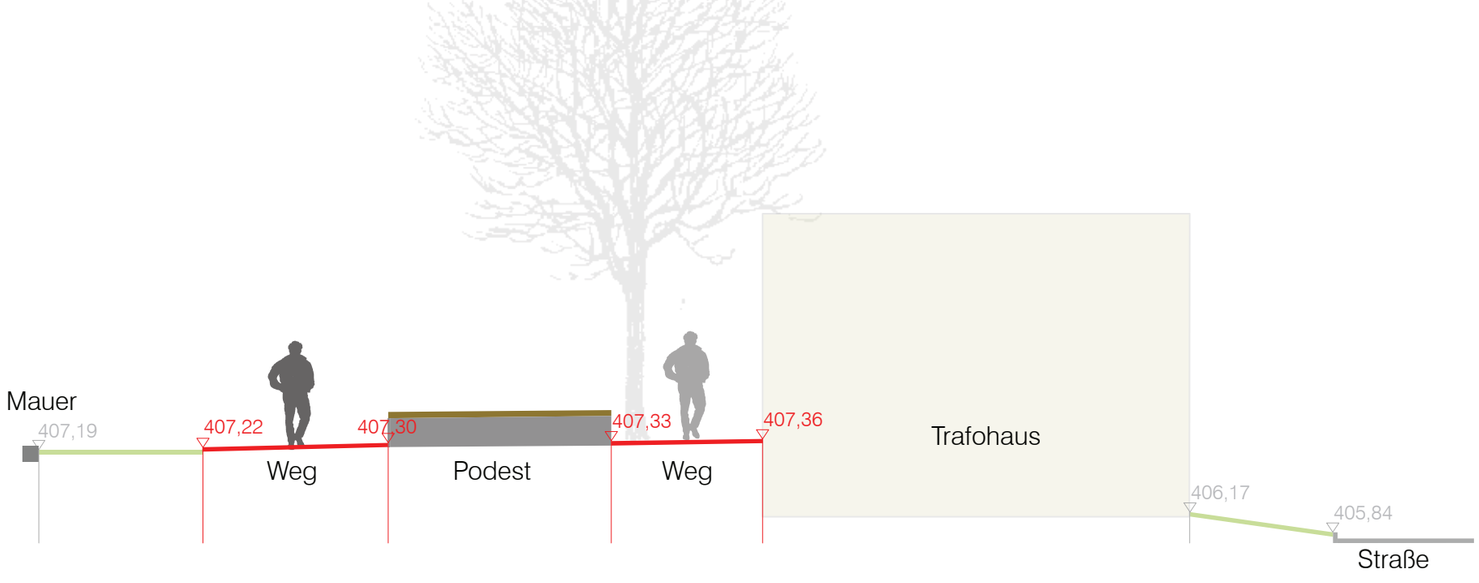
Schnitt E-E`

Fußwege Lüdenscheid | Martin - Niemöller - Straße - Bhf

Schnitte
M1:100



Schnitt F-F`



Schnitt G-G`

Fußwege Lüdenscheid | Martin - Niemöller - Straße - Bhf

Rodungsarbeiten

M1:200 im Original

Ziele:
- Verbindung realisieren
- Baumkulisse schonen > ausgelichteter Baumbestand
- Baumdach (Weg im lichten Schatten) erhalten
- Angsträume abbauen / vermeiden

Maßnahmen:
- Rodung von Bäumen zur Herstellung der Wegetrasse u. begleitender Böschungen (ca. 15 Stck)
- Rodung strauchiger Bewuchs
- Aufasten Bestandsbäume auf Kopfhöhe 2,50m



Ausgelichteter Baumbestand



Bauklassen

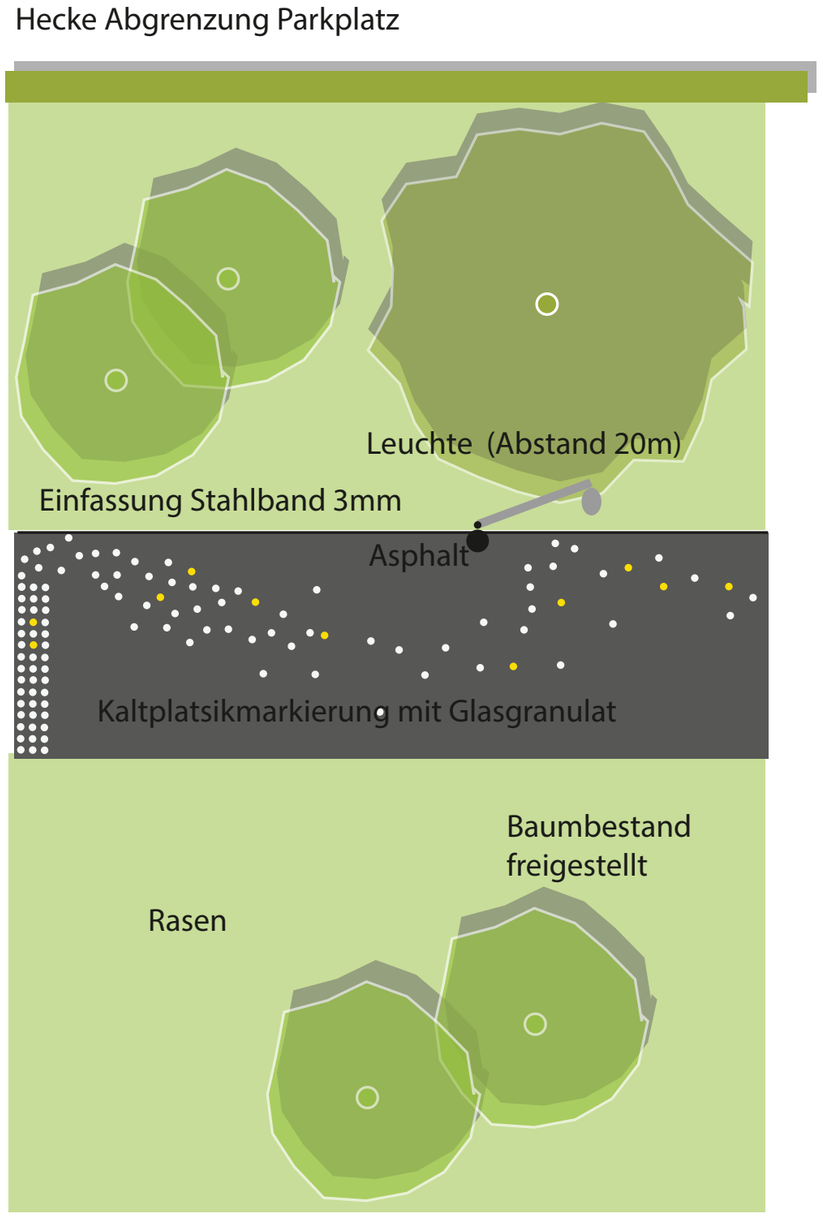
Fußweg
- Nutzung als Geh- und Radweg
- Pflegefahrzeuge

BK 0,3
- Zufahrt zur Villa mit PKW
- Pflegefahrzeuge
- leichte LKW für Trafostation
- Nutzung vorhandener Straßenunterbau als Tragschicht für Weg



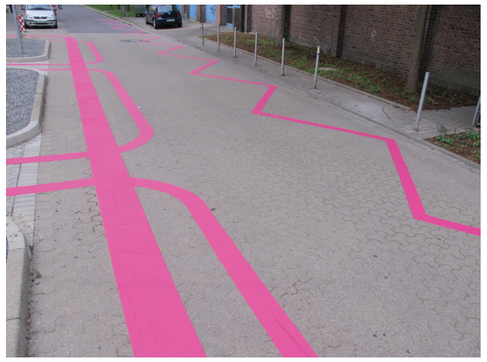
Oberflächen
Variante 1
Punktwolke

Leitsystem
Übergänge
(ggf. Abstimmung
Behindertenbeirat)



Kennzeichnung Oberfläche mit Kaltplastik





Variante Glitzerasphalt

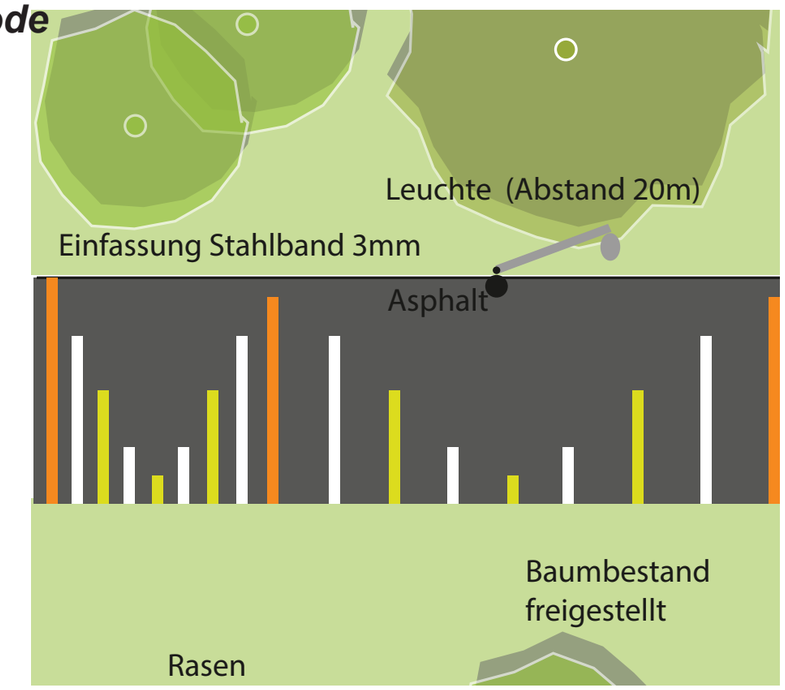


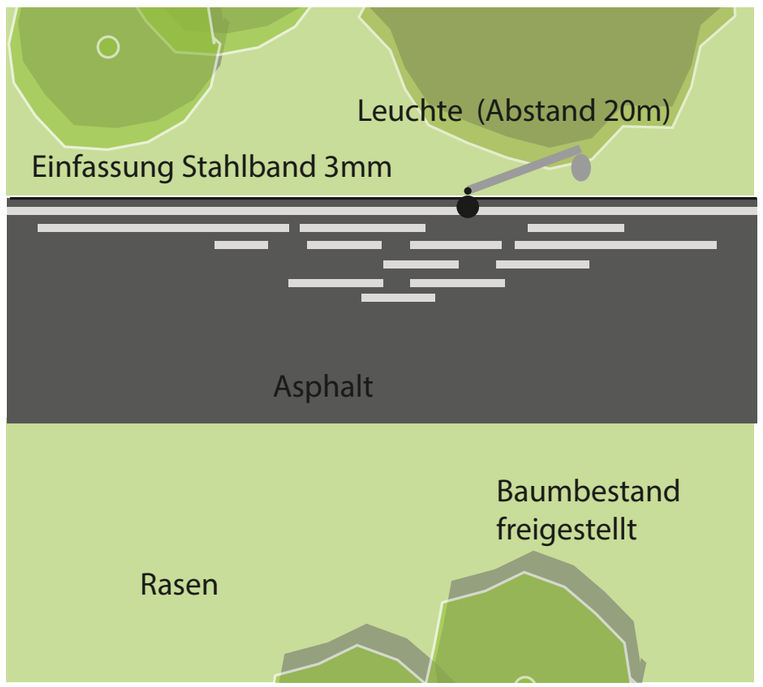
Asphaltfläche geschwungen mit Stahlbandeinfassung





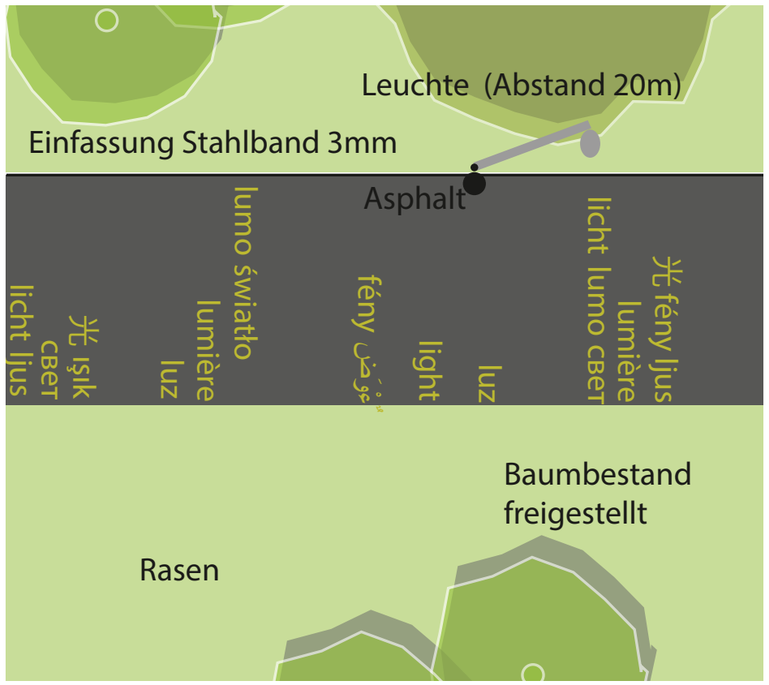
Oberflächen
Variante 2
Strichcode

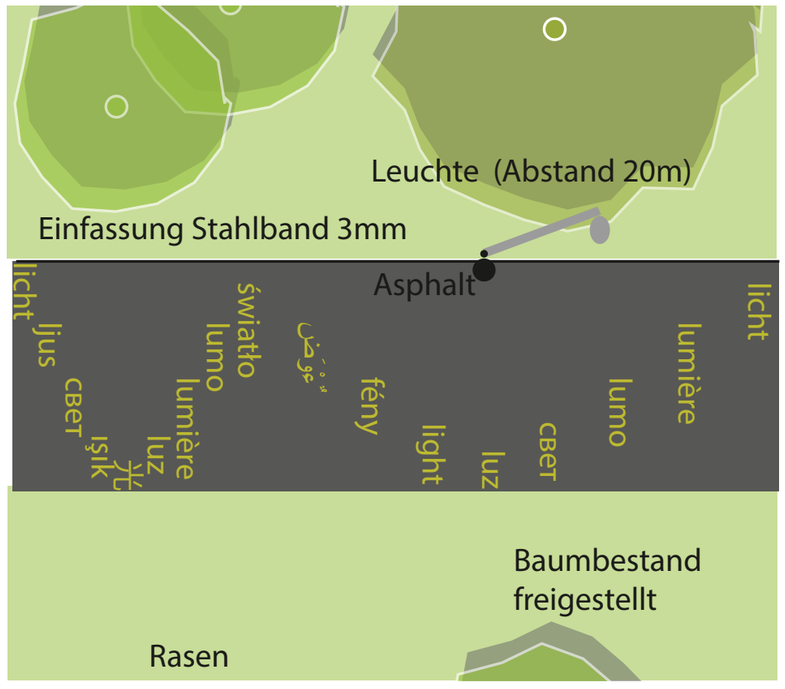






Oberflächen
Variante 3
Wortwolken







Ausstattung
Materialkanon

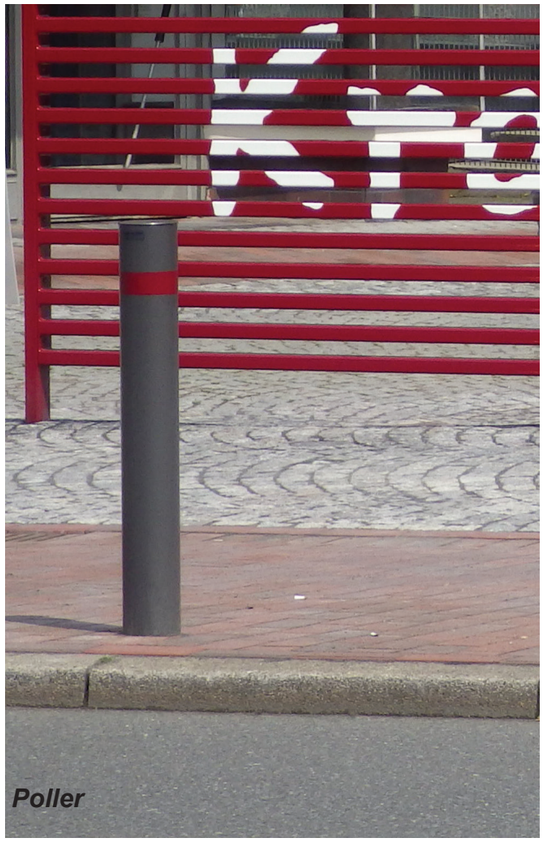
Ausstattungselemente rund bzw. abgerundet
in Anlehnung an Punktmuster
+ geschwungene Wegeverlauf



Westeifel orbis



Hess carpo



Poller



Sitzelement (Podest) geschwungen

Kreuzungspunkt

M1:200

Der Kreuzungspunkt der Wege erhält eine besondere Gestaltung mit einem großzügigen Staudenbeet (Schotterpflanzung) dessen Rand von einem Sitzpodest konturiert wird.

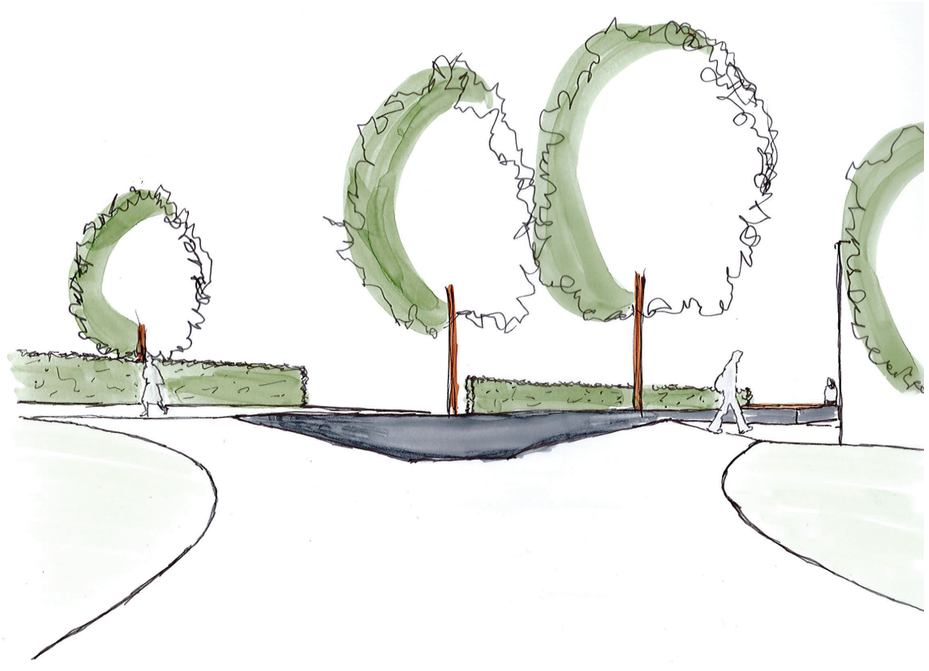


Fußwege Lüdenscheid | Martin - Niemöller - Straße - Bhf

Kreuzungspunkt

Perspektiven











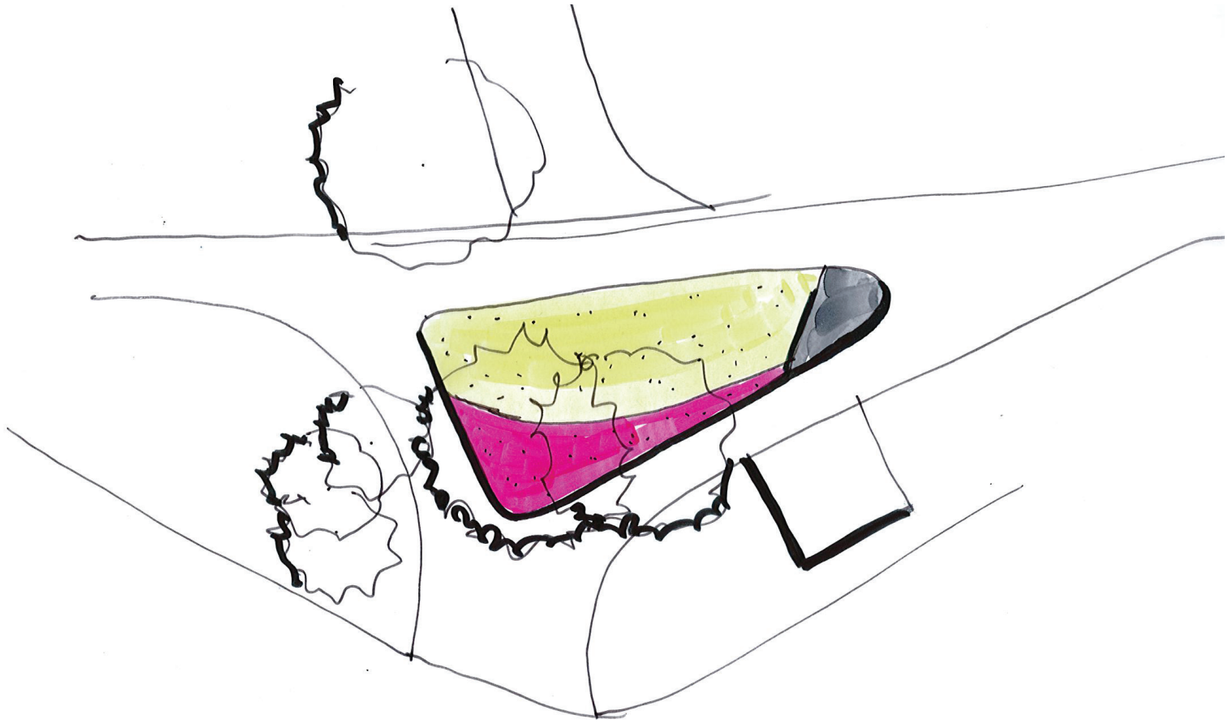
Fußwege Lüdenscheid | Martin - Niemöller - Straße - Bhf

Kreuzungspunkt

Pflanzung Monochrome
Gräserpflanzung mit Akzent

Deschampsia cespitosa ‘Bronzeschleier‘
Blüte: goldbraun, Juni - August

Bistorta affine ‘Superbum‘
Blüte: rot, Juli - September
als Splittpflanzung





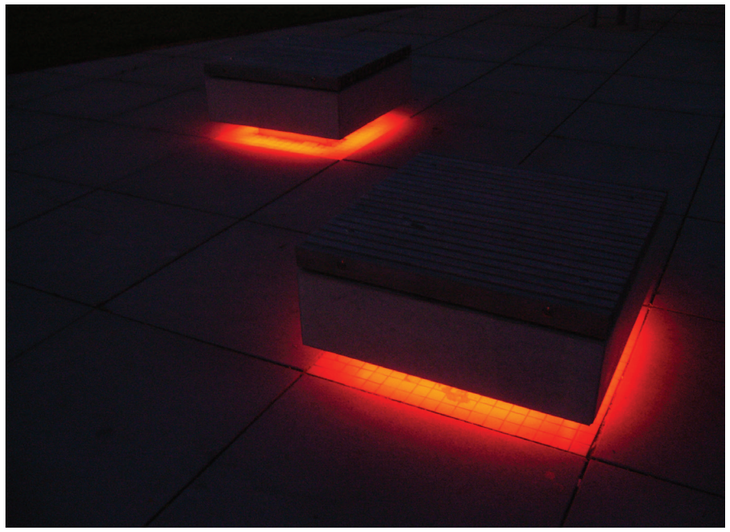


Beleuchtung

M1:200 im Original

Ziele:
- Funktionslicht zur sicheren Nutzung des Weges bei Nacht
- Inszenierung besonderer Punkte

Maßnahmen:
- Leuchten Abstand ca. 20m (Lichtberechnung erforderlich)
- Inszenierung Trafohaus (Denkmal) + Podest (gesonderte Finanzierung und Planung)







Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !