

Anlage

zur Rahmenvereinbarung zwischen Straßen.NRW und den Kommunen Meinerzhagen, Kierspe, Halver, Lüdenscheid und Schalksmühle über die Anlegung des Volmetalradwegs

Abschnittsbildung

Nr.	Teilabschnitte	Baulänge / Kilometrie- rung an B 54	Baulast
0.	1.1 bis 2.2 (Meinerzhagen Innenstadt)		Stadt Meinerzhagen mit Mitteln kommunaler Radwegbau (Bez.Reg.) und Landesbetrieb Straßenbau (mit Sanierung L 528 und L 323)
Volmetalradweg			
1.	3. bestehender Radweg an B 54	0,32 km	Landesbetrieb Straßenbau
2.	4. bis 5. (mit Ausbau der B 54 zw. Meinerzhagen und Kierspe Neuebrücke) - Planfeststellungsverfahren	km 0,302 - 1,717	Landesbetrieb Straßenbau
3.	6.1 bis 8.3 (über Straßen/Wege der Stadt Kierspe sowie private Wege (Grunddienstbarkeit/Erwerb)	3,79 km	OadV (Stadt Kierspe)
4.	9. bis 10.2 (über Straßen/Wege der Stadt Kierspe sowie private Wege (Grunddienstbarkeit/Erwerb)	2,11 km	OadV (Stadt Kierspe)
5.	10.3 - 11.1 Einrichtungsradweg an B 54 vorhanden (Ausbau erforderlich)	0,37 km	Landesbetrieb Straßenbau
6.	11.2 bis 12. (Errichtung Radweg westlich an der B 54 durch Verschiebung der B 54 zwischen Kierspe-Vollme und In der Grüne nach Osten, bzw. Ausbau Radweg durch Verbreiterung Mehrzweckstreifen)	1,76 km	Landesbetrieb Straßenbau
7.	13.1 bis 13.2 Radweg über Straßen/Wege der Stadt Kierspe sowie private Wege (Grunddienstbarkeit/Erwerb)	0,82 km	OadV (Stadt Kierspe)

- | | | | |
|------------|--|---------|---|
| 8. | 14.1 bis 14.3 (über Straßen/Wege der Stadt Kierspe sowie private Wege (Grunddienstbarkeit /Erwerb) | 1,37 km | OadV (Stadt Kierspe) |
| 9. | 14.4 - 14.6 Radweg über Straßen/Wege Stadt Kierspe und Stadt Halver sowie private Wege (Grunddienstbarkeit /Erwerb) | 1,0 km | OadV (Stadt Kierspe und Stadt Halver) |
| 10. | 15.1 - 15.2 kombinierter Fuß-/Radweg an B 54 vorhanden (Neubaumaßnahme) - Vorbereitung für signalisierte Querung B54 zur Bergstraße (Bahnhof) sowie Schutzstreifen auf der Heerstraße (prüfen) | 0,79 km | Landesbetrieb Straßenbau |
| 11. | 15.3 - 16.5 Radweg über bestehende Straßen der Stadt Halver und Lüdenscheid | 3,43 km | OadV (Stadt Halver und Stadt Lüdenscheid) |
| 12. | 16.6 Radweg/Schutzstreifen entlang B 229 sowie B 54 | 0,62 km | Landesbetrieb Straßenbau |
| 13. | 17.1 - 17.11 Bahntrassenradweg bis zum Bahnhof Schalksmühle auf Gebiet der Stadt Lüdenscheid und der Gemeinde Schalksmühle sowie im Abschnitt 17.10 und 17.11 auf privaten Gewerbeflächen (Grunddienstbarkeit /Erwerb) | 4,92 km | OADV (4 Volmekommunen und Stadt Lüdenscheid) auf Gebiet der Stadt Lüdenscheid und der Gemeinde Schalksmühle |

Jens Ebener
Düsseldorf, den 19.02.2015