

FB4

Anfrage der Rats Herrn Voß und Wilde in der Sitzung des gemeinsamen Ausschusses für Stadtplanung und Umwelt sowie Bau- und Verkehr am 25.09.2013

Tempolimit von 30 km/h auf der Bahnhofsallee

Rats Herr Voß führt aus, dass die Bahnhofsallee ein Tempolimit von 30 km/h habe. Die dort gefahrenen Geschwindigkeiten seien oftmals deutlich höher. Er fragt an, ob die Stadt oder die Polizei mittels Geschwindigkeitskontrollen beabsichtigten, die Überschreitungen des Tempolimits zu ahnden und damit indirekt auch durchzusetzen? Wenn nein, warum nicht?

Rats Herr Wilde fragt ergänzend, warum hier ein Tempolimit von 30 km/h eingerichtet sei und ob es nicht aufgehoben werden könne.


Wie im BVA am 07.03.2012 bekanntgeben, beabsichtigte der Fachdienst Stadtplanung und Verkehr in den Folgewochen die Einrichtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in Teilbereichen der Bahnhofsallee. Die Beschränkung auf 30 km/h betraf dabei den Bereich der Allee, in dem sich Bäume und Stellplätze im Seitenraum befinden. In diesem Abschnitt kommt es durch ein- und ausparkende Fahrzeuge sowie durch vorhandene und neu entstandene Zufahrten zu ständiger Beeinflussung des fließenden Verkehrs. Um die gefahrlose Durchführung des Einbiegens in die Bahnhofsallee sowie des Ein- und Ausparkens zu gewährleisten, wurde die maximal zulässige Geschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt. Dies wurde seinerzeit auch durch das vorab erhobene Geschwindigkeitsprofil unterstützt. Je nach Querschnitt lagen die mittleren Geschwindigkeiten bei 43 bzw. 33 km/h, die V85-Werte* bei 55 bzw. 42 km/h. Diese Werte standen im Einklang mit der dort in der Folge angeordneten Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h.

Um das Fahrverhalten des heutigen Verkehrsaufkommens zu überprüfen, wird der Fachdienst Stadtplanung und Verkehr die vorgenannten Messungen kurzfristig wiederholen. Die Polizei wird auf Basis dieser Daten die Möglichkeiten der Überwachung prüfen und steht einer Überwachung im Bereich der Bahnhofsallee grundsätzlich positiv gegenüber.

Nach Abschluss der Messungen sowie Rücksprache mit der Polizei wird der Fachdienst Stadtplanung und Verkehr die Ergebnisse im folgenden Bau- und Verkehrsausschuss vorstellen.

D.Bm

i.A.



* Geschwindigkeit, die von 85 % aller Fahrzeuge nicht überschritten wird