

Entwurf - Kurzfassung

Lärmaktionsplan Stadt Lüdenscheid

Juni 2010

LK Argus Kassel GmbH

Stadt Lüdenscheid

Lärmaktionsplan Stadt Lüdenscheid

Entwurf - Kurzfassung, Juni 2010

Auftraggeber

Stadt Lüdenscheid

Amt für Stadtplanung

Abt. Ökologie und Umweltschutz

Rathausplatz 2

58507 Lüdenscheid

Auftragnehmer

LK Argus Kassel GmbH

Ludwig-Erhard-Straße 8

D-34131 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80

Fax 0561.31 09 72 89

kassel@LK-argus.de

www.LK-argus.de

Bearbeitung

Dipl. Ing. Antje Janßen

Dipl. Ing. Dirk Bänfer

Nicole Löffler

Kassel, 28. Juni 2010

1 Einleitung

Stadt Lüdenscheid

Lärmaktionsplan

- Kurzfassung -

Juni 2010

Die Stadt Lüdenscheid soll, aufbauend auf der vorliegenden Lärmkartierung und vor dem rechtlichen Hintergrund des Runderlasses des Umweltministeriums „Lärmaktionsplanung“ vom 07.02.2008 einen Lärmaktionsplan aufstellen.

Im Juli 2009 wurde das Büro LK Argus beauftragt, einen Lärmaktionsplan zu erarbeiten. Die Erstellung des Lärmaktionsplans wurde durch die Stadtverwaltung in 3 Abstimmungsrunden begleitet.

Lüdenscheid liegt mit 78.404 Einwohnern (Stand: 30.09.2008) außerhalb der im Rahmen der EG-Umgebungslärmrichtlinie definierten Ballungsräume. Die vom Land durchgeführte Lärmkartierung für Straßenverkehr auf Hauptverkehrsstraßen > 6 Mio. Kfz/a erfolgte 2007. Ab 2008 standen die Daten der Stadt Lüdenscheid zur Verfügung. Eine Korrektur der Lärmkarten erfolgte 2009.

In der Stadt Lüdenscheid sind die zu untersuchenden Straßen entsprechend den Lärmkarten und dem Bericht über die Lärmkartierung

- die BAB 45,
- die L 561 (Südost-Nordwest-Querung) sowie
- die L 655 / L 691 / L 530 (Nordost-Südwest-Querung).

Vorliegende Grundlagen aus der Lärmkartierung der 1. Stufe sind

- die Lärmkartierung des Landesamtes für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz des Landes Nordrhein-Westfalen als Rasterkarten in 5 dB(A)-Schritten, dargestellt sind die nach VBUS berechneten Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night} ¹
- die für die Lärmkartierung verwendeten Eingangsdaten und
- von der Stadt Lüdenscheid ermittelte Betroffenenzahlen auf der Grundlage der Lärmkartierung (Pegelbereiche in 5 dB(A)-Schritten).

Der vorliegende Kurzfassung zum Entwurf des Lärmaktionsplans enthält

- Aussagen zur Lärmbelastungssituation und den Lärmbetroffenheiten, Prioritäten für Lärminderungsmaßnahmen (LärmHotSpots) und
- Maßnahmenempfehlungen für die LärmHotSpots mit Darstellung von Wirkungen.

¹ VBUS: Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen,
 L_{DEN} Tag-Abend-Nacht-Index (Day-Evening-Night) der Lärmbelastungssituation
 L_{Night} Nacht-Index (Night) der Lärmbelastungssituation

2 Lärmbelastungssituation und Lärmbetroffenheiten

Lärmbelastungssituation

Lärmaktionspläne sind gemäß § 47 d Abs. 1 BImSchG zur Regelung von Lärmproblemen und Lärmauswirkungen aufzustellen. Lärmprobleme im Sinne des § 47 d Abs. 1 BImSchG liegen entsprechend dem Runderlass des Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz vom 7.2.2008 auf jeden Fall vor, wenn an Wohnungen, Schulen, Krankenhäusern oder anderen schutzwürdigen Gebäuden ein L_{DEN} von 70 dB(A) oder ein L_{Night} von 60 dB(A) erreicht oder überschritten wird (Schwellenwerte der Lärmaktionsplanung).

Lärmprobleme treten in der Stadt Lüdenscheid nach den Kartierungsergebnissen des Landes NRW in vielen Bereichen entlang der kartierten Straßen auf (LärmHotSpots). Betroffen sind insbesondere Bereiche entlang von Straßen in städtischer Baulast, die eine dichte Bebauung aufweisen. Aber auch an Gebäuden in der Nähe der BAB 45 treten Lärmprobleme auf.

Die höchsten Belastungen mit einem L_{Night} über 70 dB(A) treten an der Heedfelder Straße, Knapper Straße, Parkstraße, Weststraße (alle L 561) sowie entlang der BAB 45 zwischen den Abfahrten Lüdenscheid und Lüdenscheid Süd auf.

Lärmbetroffenheiten

Zur Bewertung der Lärmbetroffenheiten wurden von der Stadt Lüdenscheid für die Gebäude mit Überschreitung von Schwellenwerten die Einwohnerzahlen zur Verfügung gestellt. In der nachfolgenden Tabelle ist darauf aufbauend die Anzahl der Menschen im Kartierungsnetz der 1. Stufe Umgebungslärmrichtlinie, dargestellt, die von bestimmten Lärmbelastungen (Pegelklassen) betroffen ist.

- **Tabelle 1:** Geschätzte Zahl der durch Straßenverkehrslärm belasteten Menschen (Gebäudezuordnung nach maximalem Pegel, gerundet auf 10er-Stellen)²

	L_{DEN} [dB(A)]		L_{Night} [dB(A)]		
	> 70 bis ≤ 75	> 75	> 60 bis ≤ 65	> 65 bis ≤ 70	> 70
Personen je Pegelklasse	2.540	970	2.680	900	70
L_{DEN} [dB(A)]	> 70	> 75	> 60	> 65	> 70
Personen aggregiert	3.510	970	3.650	970	70

² die Einwohnerdaten wurden von der Stadt Lüdenscheid zur Verfügung gestellt.

Schulen und Krankenhäuser sind in der Stadt Lüdenscheid nicht von Lärmbelastungen $L_{DEN} > 70 \text{ dB(A)}$ oder $L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$ betroffen.

Für die Darstellung der Betroffenheit in den einzelnen Straßen wird eine Lärm-KennZiffer LKZ gebildet, die betroffene Einwohner von Lärmbelastungen über $L_{DEN} = 70 \text{ dB(A)}$ und $L_{Night} = 60 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt. Die Lärmkennziffer ergibt sich aus dem Produkt der Summe der Einwohner und der Überschreitung des Schwellenwertes.

Die Prioritäten für Lärminderungsmaßnahmen werden aus den ermittelten LKZ der HotSpot-Abschnitte gebildet. Als kritischerer Wert werden hierbei in der Regel die Nachtwerte zugrunde gelegt.

Folgende Straßenabschnitte weisen die höchste Priorität, die **Prioritätsstufe 1**, auf:

- L691 Lennestraße, Am Lehmberg bis Elsa-Brändström-Straße
- L561 Knapper Straße / Parkstraße / Weststraße, von Wehberger Straße bis Kölner Straße
- L561 Heedfelder Straße, Am Weiten Blick bis Wehberger Straße
- L561 Hochstraße, Breslauer Straße bis Bräuckenstraße
- L530 Kölner Straße, Weststraße bis Talstraße

Folgende Abschnitte werden in die **Prioritätsstufe 2** eingestuft:

- L561 Herscheider Landstraße, Bräuckenstraße bis Westerfelder Weg
- L561 Hochstraße, Hasleystraße bis Breslauer Straße
- L691 Lennestraße, Elsa-Brändström-Straße bis Werdohler Landstraße

In die **Prioritätsstufe 3** eingestuft sind:

- L561 Heedfelder Straße, Im Olpendahl bis Am Weiten Blick
- L561 Sauerfelder Straße, Kölner Straße bis Hochstraße

Straßenabschnitten mit einer niedrigen LKZ wird eine nur geringe Priorität zugewiesen. In diesen Straßenabschnitten sind - über eine bestimmte Länge betrachtet - vergleichsweise wenige Menschen von Schwellenwertüberschreitungen betroffen. Insgesamt sind außerhalb der Prioritätsstufen 1-3 noch 9% der 3.780 Einwohner im HotSpot-Netz zu verzeichnen. Die Netzlänge dieser Abschnitte beträgt dagegen 71% des Gesamtnetzes.

3 Lärmaktionsplan für LärmHotSpots

In den HotSpot-Abschnitten der Prioritätsstufen 1 - 3 sollte möglichst mit aktiven Maßnahmen (z.B. Fahrbahnbeläge, Geschwindigkeiten) die Lärmbelastung reduziert werden.

In den anderen Bereichen bieten sich auch passive Schutzmaßnahmen (Einzelmaßnahmen an den betroffenen Gebäuden) an.

Im nachfolgenden sind die entwickelten aktiven Maßnahmen für die einzelnen LärmHotSpots mit ihren Wirkungen dargestellt. Darüber hinaus sollen auch in den LärmHotSpots passive Maßnahmen dort geprüft werden, wo keine aktiven Maßnahmen zur Lärminderung möglich sind oder die aktiven Maßnahmen allein nicht ausreichen.

3.1 Aktive Maßnahmen zur Lärminderung

Maßnahmenempfehlungen für LärmHotSpots der 1. Prioritätsstufe

L691 Lennestraße, Am Lehmburg bis Elsa-Brändström-Straße

Für die Lennestraße ist in 2012 die Erneuerung der Fahrbahndecke durch STL geplant. Mit einer Fahrbahnerneuerung können Lärminderungen bis 1 dB(A) erreicht werden. Empfohlen wird der Einbau von lärmoptimiertem Asphalt - auch unabhängig von der Förderung durch das Konjunkturpaket II. Mit dem lärmoptimierten Asphalt LOA 5D, dessen Mehrkosten im Vergleich zum herkömmlichen Asphalt bei etwa 5 - 10 % liegen, ist eine zusätzliche Lärminderung um 2 bis 2,5 dB(A) zu erwarten.

Vorgeschlagen wird darüber hinaus, im Zuge der Fahrbahnsanierungsmaßnahmen in der Lennestraße eine ergänzende Umgestaltung vorzunehmen. Ziel der Umgestaltung ist die Gewährleistung eines ausreichenden Abstandes von der Fahrbahn zur Bebauung mit beidseitigen durchgehenden Parkstreifen und die Reduzierung der tatsächlichen und optischen Fahrbahnbreite zur Unterstützung eines angemessenen Geschwindigkeitsniveaus. Die Minderungspotentiale dieser Maßnahmen betragen 1-2 dB(A).

L561 Knapper Straße / Parkstraße / Weststraße, Wehberger Straße bis Kölner Straße

Als für die Lärminderung relevante Baumaßnahme im Straßenzug wird von der Stadt Lüdenscheid aktuell in der Parkstraße (Weststraße bis Knapper Straße) die Asphaltdecke erneuert.

Darüber hinaus wird für den genannten Straßenzug Knapper Straße / Parkstraße / Weststraße zwischen Wehberger Straße und Augustastraße die Einführung von Tempo 30 empfohlen. Neben der Lärminderung kann damit auch

das Ziel einer Aufwertung dieses Raumes verfolgt werden. Aufgrund der verkehrlichen Bedeutung kann eine Einschränkung der Geschwindigkeitsregelungen auf den Nachtzeitraum ggf. sinnvoll sein.

Die Sanierung der Fahrbahndecke in der Parkstraße ermöglicht eine Lärmminde-
rung um 1 dB(A). Mit der Einführung von Tempo 30 kann eine Lärmminde-
rung bis 3 dB(A) erreicht werden. Bleibt die Geschwindigkeitsbeschränkung auf
den Nachtzeitraum beschränkt, sind die Minderungspotentiale entsprechend
nur für diesen erreichbar.

L561 Heedfelder Straße, Am Weiten Blick bis Wehberger Straße

Zur Lärminderung werden für die L561 Heedfelder Straße / Knapper Straße
von „Am weiten Blick“ bis Knapper Straße³ Fahrbahnsanierungsmaßnahmen
mit Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelages empfohlen. In diesem Zuge
sollten auch straßenräumliche Maßnahmen zur Lärminderung konzipiert und
umgesetzt werden.

Durch die Fahrbahnsanierung mit lärmoptimierten Asphalt wäre eine Lärmmin-
derung um etwa 3 dB(A) zu erwarten. Mit straßenräumlichen Maßnahmen
wären ergänzend Pegelminderungen zwischen 1 und 2 dB(A) zu erreichen.

Aufgrund des guten Erhaltungszustandes der Straße sind in den nächsten
Jahren von Seiten STL keine größeren Maßnahmen in der Heedfelder Straße
vorgesehen.

L561 Hochstraße, Bräuckenstraße und Breslauer Straße

Als Baumaßnahme mit Lärminderungswirkung ist von der Stadt Lüdenscheid
für die Hochstraße (Bräuckenstraße bis Sauerfelder Straße) für 2012 der Ein-
bau von lärmoptimiertem Asphalt LOA5 D geplant. Hierdurch kann voraussicht-
lich eine Minderung der Lärmbelastung um etwas mehr als 3 dB(A) erreicht
werden.

Zur Unterstützung der Lärminderungswirkung werden ergänzend straßen-
räumliche Maßnahmen empfohlen. Geprüft werden soll die Abmarkierung eines
Schutzstreifens für den Radverkehr. Mit der Maßnahme können ergänzende
Lärminderungen um etwa 1 dB(A) erreicht werden.

L530 Kölner Straße, Weststraße bis Talstraße

Für die L530 Kölner Straße wird zwischen Germanenstraße und Augustastraße
die Einrichtung von Tempo 30 empfohlen. Aufgrund der verkehrlichen Bedeu-
tung kann eine Einschränkung der Geschwindigkeitsregelungen auf den Nacht-
zeitraum ggf. sinnvoll sein.

³ die Parkstraße im weiteren Verlauf wird aktuell saniert

Mit der Einführung von Tempo 30 kann eine Lärminderung bis 3 dB(A) erreicht werden. Bleibt die Geschwindigkeitsbeschränkung auf den Nachtzeitraum beschränkt, sind die Minderungspotentiale entsprechend nur für diesen erreichbar.

Maßnahmenempfehlungen für LärmHotSpots der 2. Prioritätsstufe

L561 Herscheider Landstraße, Bräuckenstraße bis Zur Höh

In den Jahren 2009 und 2010 erfolgt in der Herscheider Landstraße die Erneuerung des Kanals und im Zuge dieser Maßnahme die Herstellung der Fahrbahndecke mit lärmoptimiertem Asphalt LOA5 D. Hierdurch ist eine Lärminderung bis 3 dB(A) zu erwarten.

L561 Hochstraße, Hasleystraße bis Breslauer Straße

Als Baumaßnahme mit Lärminderungswirkung ist von der Stadt Lüdenscheid für die Hochstraße (Bräuckenstraße bis Sauerfelder Straße) für 2012 der Einbau von lärmoptimiertem Asphalt LOA5 D geplant. Hierdurch kann eine Lärminderung um etwas mehr als 3 dB(A) erreicht werden.

Zur Unterstützung der Lärminderungswirkung wird im Zuge der Fahrbahnerneuerung eine Umgestaltung der Hochstraße empfohlen. Als straßenräumliche Maßnahme wird die Anlage von Schutzstreifen für den Radverkehr vorgeschlagen. Hierdurch sind weitere Lärminderungen um etwa 1 dB(A) erreichbar.

L691 Lennestraße, Elsa-Brändström-Straße bis Werdohler Landstraße

Von der Stadt Lüdenscheid ist für 2012 eine Erneuerung der Fahrbahndecke in der Lennestraße geplant. Der Einbau eines lärmoptimierten Asphalts wird hier - auch unabhängig von Fördermitteln - empfohlen. Insgesamt ist mit den Sanierungsmaßnahmen eine Lärminderung um 3 bis 3,5 dB(A) zu erwarten. Analog zum Abschnitt der Lennestraße westlich der Elsa-Brandström-Straße sollen darüber hinaus auch für den östlichen Abschnitt straßenräumliche Maßnahmen geprüft werden.

Maßnahmenempfehlungen für LärmHotSpots der 3. Prioritätsstufe

L561 Heedfelder Straße, Im Olpendahl bis Am Weiten Blick

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wird für die L561 Heedfelder Straße zwischen Im Olpendahl und Am Weiten Blick langfristig der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelages vorgeschlagen.

L561 Sauerfelder Straße, Hochstraße bis Kölner Straße

Die Stadt Lüdenscheid sieht für die Sauerfelder Straße den Umbau des Busbahnhofes zwischen Jockuschstraße und Weststraße mit Erneuerung der

Fahrbahnflächen vor. Mit der Erneuerung der Fahrbahndecke sind Lärminderungen etwa in der Höhe von 1 dB(A) erreichbar. Weitere Maßnahmen sind nicht vorgesehen.

Stadt Lüdenscheid
Lärmaktionsplan
- Kurzfassung -

Juni 2010

3.2 Zusammenfassung der Maßnahmenempfehlungen

- **Tabelle 2:** Empfehlungen für die Maßnahmenbereiche der Lärmaktionsplanung, 1. - 3. Priorität

Straßenname	Bereich	Lärmbelastungen L _{DEN} / L _{Night} in dB(A)	LKZ _{Night} / Priorität	Maßnahmenempfehlungen				
				Tempo 30	Fahrbahnsanierung	lärmarmen Asphalt	straßenräumliche Maßnahmen	Passiver Schallschutz
L691 Lennestraße	Am Lehmberg - E.-Brändström-Str.	> 75 / > 65	693 / 1		G	E	E	3
L 561 Knapper Str. - Parkstr. - Weststr.	Heedfelder Straße - Kölner Straße	> 75 / > 70	563 / 1	E ②	G ①			1 3 ②
L561 Heedfelder Straße	Am Weiten Blick - Wehberger Str.	> 75 / > 70	458 / 1		(E)	(E)	(E)	1 (3)
L561 Hochstraße	Breslauer Straße - Bräuckenstraße	> 70 / > 65	294 / 1		G	G	E	3
L530 Kölner Straße	Weststraße - Talstraße	> 75 / > 65	276 / 1 (2)	E ③				2 3 ③
L561 Herscheider Landstraße	Bräuckenstraße – Westerfelder Weg	> 70 / > 60	194 / 2		G	G		3
L561 Hochstraße	Hasleystraße - Breslauer Str.	> 70 / > 65	194 / 2		G	G	E	3
L691 Lennestraße	E.-Brändström-Str. - Werdohler Landstr.	> 70 / > 65	177 / 2		G	E	E	3
L561 Heedfelder Straße	Im Opendahl - Am Weiten Blick	> 75 / > 65	85 / 3		(E)	(E)		1
L561 Sauerfelder Straße	Kölner Str. - Hochstraße	> 70 / > 60	81 ⁴ 3		G			2

① nur Parkstraße ② westlich Augustastraße

③ zwischen Germanen- und Augustastraße

G: bereits geplant, E: Empfehlung Lärmaktionsplan, Umsetzung bis 2015

(E): Empfehlung Lärmaktionsplan, Umsetzung voraussichtlich erst nach 2015

1, 2, 3: Prioritäten passiver Schallschutz

⁴ in der Sauerfelder Straße wurde abweichend der LKZ_{DEN} berücksichtigt

Stadt Lüdenscheid
Lärmaktionsplan
- Kurzfassung -

Juni 2010

Für alle Maßnahmenbereiche ohne aktive Maßnahmen wird für die Gebäude mit Überschreitung der Werte L_{DEN} 75 dB(A) und / oder L_{Night} 65 dB(A) prioritär passiver Schallschutz empfohlen.

In der nachfolgenden Tabelle sind für die LärmHotSpots der Prioritätsstufen 1-3 die Wirkungen der Maßnahmen und die Anzahl der entlasteten Einwohner dargestellt. Für Maßnahmen des passiven Schallschutzes sind keine Lärmmininderungen benannt, da die Lärmberechnungen grundsätzlich nur den Außenlärmpegel betreffen.

● **Tabelle 3:** Zusammenfassung der Lärmmininderungswirkung der Maßnahmenempfehlungen

Straßenname	Bereich	Länge des HotSpots	EW im HotSpot	Lärmmininderungswirkung in dB(A)				
				Tempo 30	Fahrbahnsanierung	lärmarmer Asphalt	straßenräumliche Maßnahmen	Passiver Schallschutz (1. Priorität)
L691 Lennestraße	Am Lehmberg - E.-Brändström-St	287	212	--	- 3,5 dB(A)		- 1,5 dB(A)	--
L 561 Knapper- / Park- / Weststr.	Heedfelder Straße - Kölner Straße	698	706	- 3 dB(A)	- 1 dB(A)	--	--	①
L561 Heedfelder Straße	Am Weiten Blick - Wehberger Str.	1.045	611	--	(- 3 dB(A))		(- 1,5 dB(A))	①
L561 Hochstraße	Breslauer Straße - Bräuckenstraße	654	376	--	- 3 dB(A)		- 1 dB(A)	--
L530 Kölner Straße	Weststraße - Talstraße	1.468	603	- 3 dB(A)	--	--	--	--
L561 Herscheider Landstraße	Bräuckenstraße – Westerfelder Weg	1.080	419	--	- 3 dB(A)		--	--
L561 Hochstraße	Hasleystraße - Breslauer Str.	183	52	--	- 3 dB(A)		- 1 dB(A)	--
L691 Lennestraße	E.-Brändström-Str. - Werdohler Landstr.	341	105	--	- 3,5 dB(A)		- 1,5 dB(A)	--
L561 Heedfelder Straße	Im Olpendahl - Am Weiten Blick	906	208	--	(- 3 dB(A))		--	①
L561 Sauerfelder Straße	Kölner Str. - Hochstraße	691	112	--	- 1 dB(A)	--	--	--

①: Lärmmininderung nur im Innenbereich (Innenpegel)

(- 2 dB(A)): Minderungswirkung einer Maßnahme mit Umsetzungshorizont voraussichtlich erst nach 2015

Stadt Lüdenscheid

Lärmaktionsplanung

Karte

LärmHotSpots des Kartierungsnetzes der 1. Stufe und Prioritäten

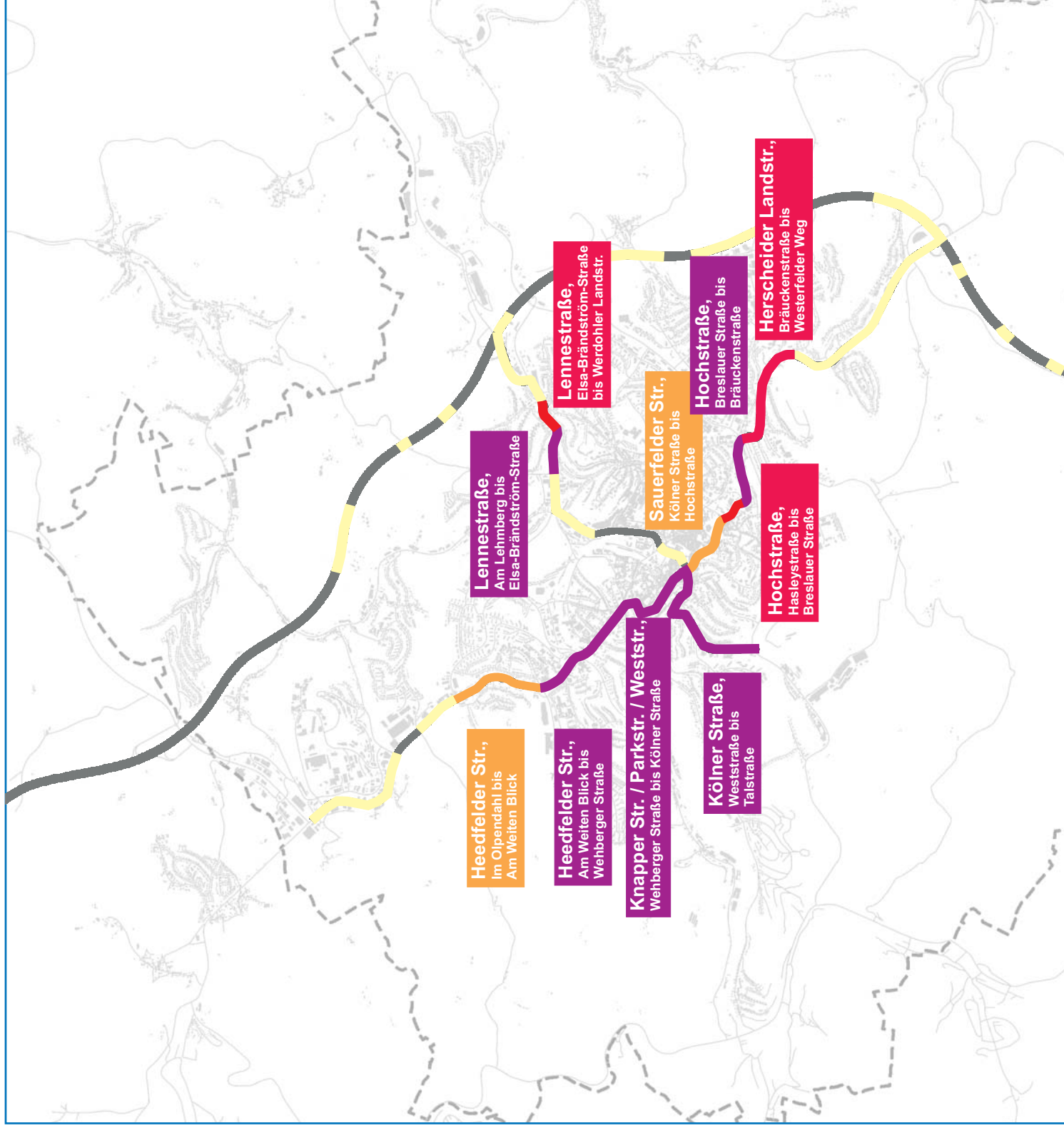
1. Priorität

2. Priorität

3. Priorität

ohne Priorität

Kartierungsnetz ohne Lärm-HotSpots



Darstellung des Straßen- und Gebäudemodells auf der Grundlage der Daten des Landesamtes für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen

Stand

März 2010



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Stadt Lüdenschheid

Lärmaktionsplanung

Karte

Maßnahmempfehlungen Lärminderung

Bereits geplante Maßnahmen

 Fahrbahnsanierung

 Fahrbahnsanierung mit
lärmarmen Asphalt

Empfehlungen für aktive Maßnahmen an HotSpot-Abschnitten

 Einführung von Tempo 30

 Fahrbahnsanierung mit
lärmarmen Asphalt

 Straßenräumliche Maßnahmen

Empfehlung Prioritäten passiver Schallschutz

 1. Priorität

 2. Priorität

 3. Priorität

Weitere Maßnahmen anderer Baulastträger

 Prüfung Lärmschutzwand

 Passiver Schallschutz

Darstellung des Straßen- und Gebäudemodells
auf der Grundlage der Daten des Landesamtes
für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen

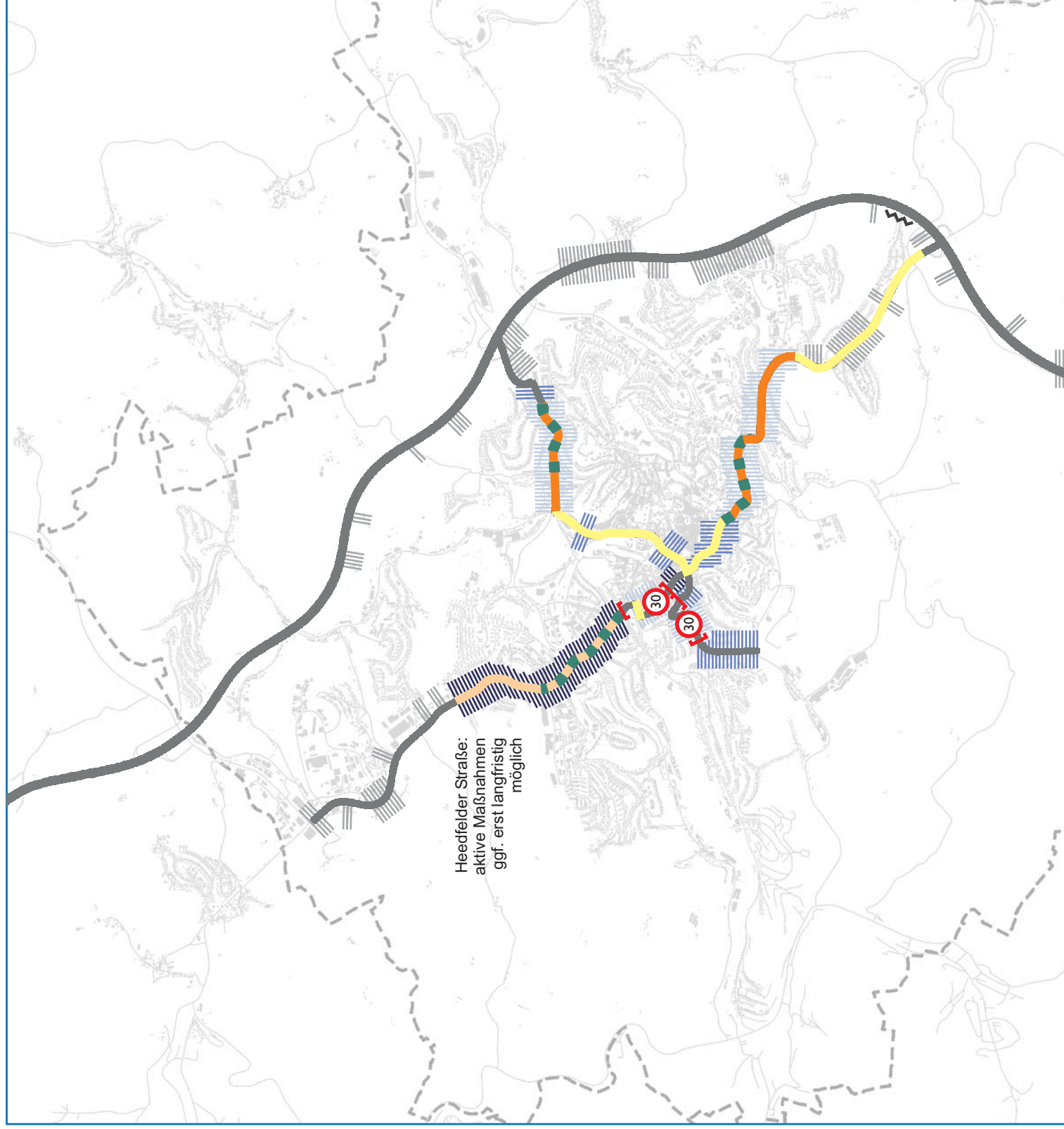
Stand

März 2010



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8
D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80
Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de

Berlin

Novalisstraße 10
D-10115 Berlin-Mitte
Tel. 030.322 95 25 30
Fax 030.322 95 25 55
berlin@LK-argus.de

Hamburg

Altonaer Poststraße 13b
D-22767 Hamburg-Altona
Tel. 040.38 99 94 50
Fax 040.38 99 94 55
hamburg@LK-argus.de