

# RAT

## Beschlussvorlage

**TOP: Festlegung der Straßen "Hochstraße", "Lennestraße" und "Lösenbacher Landstraße" als verkehrswichtige Straßen**

**Vorgesehene Beratungsfolge:**

Bau- und Verkehrsausschuss

Rat der Stadt Lüdenscheid

**Termine:**

16.06.2010

05.07.2010

**Beschlussvorschlag:**

Die Straßen „Hochstraße“, „Lennestraße“ und „Lösenbacher Landstraße“ werden als verkehrswichtige Straßen definiert.

Diese Straßen befinden sich vorwiegend in der Baulast der Stadt Lüdenscheid.

Finanzielle Auswirkungen:

Investition 2010:		€
Investition Folgejahre:		€
Einmaliger Aufwand:		€
Lfd. jährliche Aufwendungen:		€
Deckung:	Produkt: Sachkonto:	

Grundlage der Aufgabe:

Es handelt sich um eine freiwillige Aufgabe. Sie ermöglicht die Förderung verkehrswichtiger Straßen durch das Land.



**Begründung:**

Nach dem Erlass „Stadtverkehrsförderung NRW – Fördersätze für kommunale Vorhaben des Straßen- und Radwegebaus“ des Ministeriums für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MBV) vom 24.09.2008 können der Neu- und Ausbau verkehrswichtiger Straßen mit einem Satz von 60% sowie der Umbau und die Grunderneuerung verkehrswichtiger Straßen mit einem Satz von 50% gefördert werden.

Verkehrswichtige innerörtliche Straßen werden wie folgt definiert:

„Verkehrswichtige innerörtliche Straßen sind alle Straßen in der Baulast der Gemeinden, soweit sie nicht Anlieger- und Erschießungsstraßen sind. Hierzu gehören auch Ortsdurchfahrten von Kreisstraßen in der Baulast der Kreise. Maßgebend ist die Funktion, die der zu fördernden Straße nach einem Verkehrsentwicklungsplan (VEP) oder einem für die Beurteilung gleichwertigen Plan innerhalb des Straßennetzes zukommt.“

Damit eine Straße der Stadt Lüdenscheid mit den oben genannten Sätzen gefördert werden kann, muss die Straße von dem entsprechenden Gremium als verkehrswichtig definiert werden.

Für das gesamte Stadtgebiet ist langfristig die Erstellung eines Netzes verkehrswichtiger Straßen vorgesehen. Da bereits in diesem Jahr Förderanträge für die Sanierung der genannten Straßen gestellt werden sollen, werden diese drei Straßen vorab zum Beschluss vorgeschlagen. Die genannten Straßen zeichnen sich durch ihre Verbindungsfunktion aus und weisen eine hohe Verkehrsbelastung auf.

Lüdenscheid, den 27.05.2010

In Vertretung

Theissen  
Beigeordneter