

631

Anfrage des Rats Herrn Biernadzki in der Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses am 26.11.2008**hier: Fußgängerbrücke „Nordtangente“**

Ratsherr Biernadzki hat gefragt, ob die Fußgängerbrücken „Nordtangente“ und „Lüdenscheid Höh“ mit einem rutschfesten Belag versehen werden können.

Grundsätzlich besteht die Möglichkeit, einem rutschfesten Belag auf die Brücken aufzubringen.

Der STL hat in der Vergangenheit ebenfalls festgestellt, dass insbesondere auf der Brücke „Nordtangente“ aufgrund von natürlichen Ablagerungen auf dem Holz, z. B. Grünspan, eine Glättegefahr besteht. Bei Feuchtigkeit oder Nässe erhöht sich die Unfallgefahr. Daher wurden vom STL in den Jahren 2007 und 2008 die Holzbohlen der Brücke intensiv gereinigt, um die Situation zu verbessern. Des Weiteren wurden an beiden Brückenden Schilder aufgestellt, die auf die Gefahrensituation hinweisen.

Die Maßnahmen der vergangenen Jahre haben die Gefahr jedoch nicht beseitigen können. Da es auf dieser Brücke bei Nässe nach wie vor zu Stürzen kommt, hat der STL die Brücke „Nordtangente“ in die Prioritätenliste für die Unterhaltung aufgenommen. Bereits für 2009 ist vorgesehen, die Holzbohlen der Brücke „Nordtangente“ gegen einen rutschfesten Belag auszutauschen. Auf einer Belagfläche von rd. 250 qm wird Holzasphalt (Lasur) in Verbindung mit Absplittmaterial zweimal aufgetragen und gewalzt. In diesem Zusammenhang soll auch das Tragwerk der Brücke (rd. 850 qm), das ebenfalls aus Holz besteht, gereinigt und überarbeitet werden.

Durch die Unterhaltung der Brücke, die 1985 aus dem sehr langlebigen Tropenholz Bongossi gebaut wurde, kann sie in der jetzigen Form noch weitere Jahrzehnte genutzt werden. Die Kosten für diese Maßnahme betragen insgesamt rd. 60,0 T€.

Die folgenden Lüdenscheider Holzbrücken sollen ebenfalls in 2009 mit einem rutschfesten Belag versehen werden:

- Lüdenscheid Höh (rd. 18 qm)
- Westerfelder Weg / Paracelsusstraße (rd. 11 qm)
- Buckesfelder Bach (rd. 9 qm)

Die Arbeiten an diesen Brücken sind in der gleichen Art und Weise wie an der Brücke „Nordtangente“ auszuführen. Aufgrund der sehr viel geringen Belagflächen betragen die Kosten für alle drei Brücken insg. rd. 10,0 T€.

D.Bm.
I.A.