

Lichtkonzept Bahnhof Lüdenscheid

Stand: 25.03.2009

Das Bahnhofsareal besteht aus dem Bahnsteig, einem P + R –Bereich mit verbindendem Fußweg, dem Busbereich, und den ersten 90 m der Bahnhofsallee.

Bahnsteig

Die Beleuchtung des Bahnsteiges erfolgt gemäß den DB-Vorgaben durch ein anderes Planungsbüro. Hier sind breitstrahlende Leuchten mit Leuchtstofflampen im Bereich der Überdachung und Mastleuchten im nicht überdachten, hinteren Bereich des Bahnsteiges vorgesehen.

P + R –Anlage

Die Beleuchtung der 5 Parktaschen (insgesamt 50 Parkplätze, Querparker) erfolgt mit 9 Mastleuchten (H=5,25 m), bestückt mit HIT 35 W. Die Mastabstände liegen zwischen 15 und 18 m.

Fußweg

Der Verbindungsweg von den Parkplätzen zum Bus/Bahnhof ist ca. 70 m lang, Breite ca. 2,50 m. Die Beleuchtung erfolgt mit 5 Mastleuchten (H=3,50 m), ebenfalls mit HIT 35 W bestückt, die Mastabstände betragen ca. 15 m.

Bahnhofsallee

Die ersten 90 m der Bahnhofsallee haben wir entsprechend der europäischen Straßennorm EN 13201, Beleuchtungsklasse ME5, (mind. 0,5 cd/m²) beleuchtet. Zur Ausführung kommen 4 Mastleuchten (H=5,25 m) mit HIT 70 W. Mastabstand ca. 25 m

Busbahnhof

Die Beleuchtung des Verknüpfungspunktes erfolgt ebenfalls nach EN 13201, Beleuchtungssituation CE5, (mind. 7,5 lx / U₀=0,4). Wir haben 6 Mastleuchten (H=5,25 m) mit HIT 35 W geplant.

Bäume

Wir akzentuieren die Stämme und teilweise die Kronen durch Licht von unten nach oben. Blendung wird durch geeignete Abblendmaßnahmen minimiert. Zum Einsatz kommen 6 Bodeneinbauleuchten mit HIT 35 W, engstrahlend.

Fassade

Das Geschäftshaus, das im unteren Bereich öffentliche Funktionen erfüllt (Warten, Toiletten, Bistro), spielt die dominierende Rolle bei der Wahrnehmung des Platzes. Wir geben ihm vertikale Helligkeiten, die eine Fernwirkung ausüben. Gleichzeitig geben wir den Menschen, die sich auf dem Platz aufhalten, ein Gefühl von Helligkeit und städtischem Flair. Die Ausführungsdetails stehen noch nicht fest, wir haben jedoch ein Budget von ca. 10.000 € für eine fassadengerechte Illuminierung reserviert.

Stützen

Sämtliche Stahlstützen der Dachkonstruktionen werden gleichartig mit markantem Streiflicht von oben nach unten inszeniert. Damit fassen wir die

Bauwerke visuell zusammen. Wir schaffen Lebendigkeit und werten den gesamten Platz deutlich auf. Zur Ausführung kommen insgesamt 36 kompakte Anbaustrahler, die in derselben Farbe (Eisenglimmer DB 702) wie die Stahlteile lackiert sind. Bestückung mit 20 W HIT.

Dächer

Die auffälligen Sparren der Dachkonstruktion der beiden Bussteig-Dächer werden visuell inszeniert. Wir verfolgen dabei das Ziel, die wenigen raumbildenden architektonischen Elemente konsequent herauszuarbeiten. Als Leuchte wollen wir kompakte LED-Strahler verwenden, die gezielt die Sparren beleuchten. Leistung pro Strahler max. 10 W.

Übersicht

Basis-Variante , ca. 89.000 €, netto (keine Beleuchtung der Dächer)



Basis-Variante + Beleuchtung von 1 Dach, ca. 107.000 €, netto



Basis-Variante + Beleuchtung von 2 Dächern, ca. 125.000 €, netto

