



**Hartmut Schauerte**  
 Mitglied des Deutschen Bundestages  
 für den Wahlkreis Olpe/Märkischer Kreis I  
 Parlamentarischer Staatssekretär  
 beim Bundesminister für Wirtschaft und Technologie

Stadt Lüdenscheid  
 Eing. 28. Juli 2006

Deutscher Bundestag  
 Platz der Republik 1  
 11011 Berlin  
 ☎ (030) 227 - 7 37 36  
 📠 (030) 227 - 7 62 92  
 📧 hartmut.schauerte@bundestag.de  
 www.hartmut-schauerte.de

Büro: Unter den Linden 71  
 Zi. 430/431

Bürgermeister  
 der Stadt Lüdenscheid  
 Herrn Dieter Dzewas  
 Rathausplatz 2

D-58507 Lüdenscheid

*zu V.  
 bah*

**Wahlkreis**

Zu den Vierlinden 18  
 57399 Kirchhundem  
 ☎ (02723) 43 77  
 📠 (02723) 92 90 53  
 📧 hartmut.schauerte@wk.bundestag.de  
 www.hartmut-schauerte.de

Bürozeit: Mo.-Fr. 9.00-12.00 Uhr

*WVC Mittelfränk. Sitzung  
 nach Sommerpause  
 Berlin, 17. Juli 2006*

**Regionalbahnlinie 52 Dortmund – Hagen – Lüdenscheid (Volmetalbahn)/  
 Ihr Schreiben vom 11. Juli 2006**

*28. 07. 2006*

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

für die Zusendung der Resolution der Städte Hagen, Herdecke, Lüdenscheid und der Gemeinde Schalksmühle zum Erhalt der Regionalbahnlinie 52 Dortmund – Hagen – Lüdenscheid (Volmetalbahn) danke ich Ihnen. Die Volmetalbahn ist in der Tat ein wichtiger Eckpfeiler des ÖPNV-Angebotes im Märkischen Kreis. Gerne unterstütze ich Ihr Anliegen, den Erhalt der Bahnlinie langfristig zu sichern.

In Schreiben an den Minister für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Herrn Oliver Wittke, sowie an den Konzernbevollmächtigten der Deutschen Bahn AG für das Land Nordrhein-Westfalen, Herrn Rainer Latsch, habe ich auf die Bedeutung der Strecke für unsere Heimatregion hingewiesen und einen langfristigen Erhalt der Strecke eingefordert. Die Schreiben lege ich mit der Bitte um Kenntnisnahme bei.

In Bezug auf die geplante Kappung der ICE-Linie 43 in Köln stehe ich bereits in einem intensiven Schriftwechsel mit der Deutschen Bahn. Gerade dieses Beispiel zeigt, wie wichtig es ist, frühzeitig auf mögliche Konsequenzen von Fahrpläneinschränkungen oder sogar Streckenstilllegungen hinzuweisen.

Ich hoffe, dass wir gemeinsam den Betrieb der Volmetalbahn langfristig sicherstellen können. Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Alfons G...'. The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.

Anlage



**Hartmut Schauerte**  
Mitglied des Deutschen Bundestages  
für den Wahlkreis Olpe/Märkischer Kreis I  
  
Parlamentarischer Staatssekretär  
beim Bundesminister für Wirtschaft und Technologie

Minister für Bauen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
Herrn Oliver Wittke  
Elisabethstraße 5 – 11

40217 Düsseldorf

**Deutscher Bundestag**

Platz der Republik 1  
11011 Berlin  
☎ (030) 227 – 7 37 36  
☎ (030) 227 – 7 62 92  
✉ hartmut.schauerte@bundestag.de  
www.hartmut-schauerte.de

Büro: Unter den Linden 71  
Zi. 430/431

**Wahlkreis**

Zu den Vierlinden 18  
57399 Kirchhundem  
☎ (02723) 43 77 -  
☎ (02723) 92 90 53  
✉ hartmut.schauerte@wk.bundestag.de  
www.hartmut-schauerte.de

Bürozeit: Mo.-Fr. 9.00-12.00 Uhr

Berlin, 17. Juli 2006

**Regionalbahnlinie 52 Dortmund – Hagen – Lüdenscheid (Volmetalbahn)**

Sehr geehrter Herr Minister,

in meinem Wahlkreis leistet die Regionalbahnlinie 52 Dortmund – Hagen – Lüdenscheid (Volmetalbahn) einen wichtigen Beitrag zur verkehrstechnischen Erschließung der Region Südwestfalen.

Für viele Schüler und Studenten, Familien und Senioren stellt diese Bahnstrecke die einzige Möglichkeit dar, sich innerhalb des schulischen, beruflichen und privaten Wirkungskreises flexibel bewegen zu können. Darüber hinaus wird die Strecke von vielen Berufspendlern in Anspruch genommen.

Im Zusammenhang mit der Kürzung der Regionalisierungsmittel besteht nun von Seiten der angrenzenden Kommunen die Befürchtung, dass die Regionalbahnlinie 52 eingestellt wird. Mit einer gemeinsamen Resolution an das Land Nordrhein-Westfalen und die beteiligten Verkehrsverbände machen sich die Städte Hagen, Herdecke, Lüdenscheid und die Gemeinde Schalksmühle für den Erhalt der Strecke stark.

Dieses Anliegen möchte ich mit Nachdruck unterstützen. Die Kommunen haben in den vergangenen Jahren große Anstrengungen unternommen, um die Attraktivität der Bahnhöfe der Volmetalbahn zu verbessern. Angesichts der überlasteten Straßenverbindungen im Märkischen Kreis ist es außerdem wichtig, dass die Volmetalbahn als schnelle Alternative für die wachsende Zahl der Berufspendler erhalten bleibt.

Mit dem am 16. Juni im Bundesrat vereinbarten Kompromiss bezüglich der Regionalisierungsmittel hat sich auch der Gestaltungsspielraum für das ÖPNV-Angebot in Nordrhein-Westfalen wieder vergrößert. Ich würde Sie daher bitten, sich ebenfalls für den langfristigen Erhalt der Regionalbahnlinie 52 Dortmund – Hagen – Lüdenscheid einzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. H. H. H. H.', written in a cursive style.

Anlage

11



**Hartmut Schauerte**

Mitglied des Deutschen Bundestages  
für den Wahlkreis Olpe/Märkischer Kreis I

Parlamentarischer Staatssekretär  
beim Bundesminister für Wirtschaft und Technologie

Konzernbevollmächtigter  
der Deutschen Bahn AG  
für das Land Nordrhein-Westfalen  
Herr Rainer Latsch  
Willi-Becker-Allee 11

40227 Düsseldorf

**Deutscher Bundestag**

Platz der Republik 1  
11011 Berlin  
☎ (030) 227 – 7 37 36  
☎ (030) 227 – 7 62 92  
✉ hartmut.schauerte@bundestag.de  
www.hartmut-schauerte.de

Büro: Unter den Linden 71  
Zi. 430/431

**Wahlkreis**

Zu den Vierlinden 18  
57399 Kirchhundem  
☎ (02723) 43 77  
☎ (02723) 92 90 53  
✉ hartmut.schauerte@wk.bundestag.de  
www.hartmut-schauerte.de

Bürozeit: Mo.-Fr. 9.00-12.00 Uhr

Berlin, 17. Juli 2006

**Regionalbahnlinie 52 Dortmund – Hagen – Lüdenscheid (Volmetalbahn)**

Sehr geehrter Herr Latsch,

in meinem Wahlkreis leistet die Regionalbahnlinie 52 Dortmund – Hagen – Lüdenscheid (Volmetalbahn) einen wichtigen Beitrag zur verkehrstechnischen Erschließung der Region Südwestfalen.

Für viele Schüler und Studenten, Familien und Senioren stellt diese Bahnstrecke die einzige Möglichkeit dar, sich innerhalb des schulischen, beruflichen und privaten Wirkungskreises flexibel bewegen zu können. Darüber hinaus wird die Strecke von vielen Berufspendlern in Anspruch genommen.

Im Zusammenhang mit der Kürzung der Regionalisierungsmittel besteht nun von Seiten der angrenzenden Kommunen die Befürchtung, dass die Regionalbahnlinie 52 eingestellt wird. Mit einer gemeinsamen Resolution an das Land Nordrhein-Westfalen und die beteiligten Verkehrsverbünde machen sich die Städte Hagen, Herdecke, Lüdenscheid und die Gemeinde Schalksmühle für den Erhalt der Strecke stark.

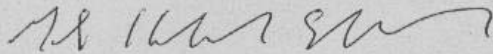
Dieses Anliegen möchte ich mit Nachdruck unterstützen. Die Kommunen haben in den vergangenen Jahren große Anstrengungen unternommen, um die Attraktivität

der Bahnhöfe der Volmetalbahn zu verbessern. Angesichts der überlasteten Straßenverbindungen im Märkischen Kreis ist es außerdem wichtig, dass die Volmetalbahn als schnelle Alternative für die wachsende Zahl der Berufspendler erhalten bleibt.

Mit dem am 16. Juni im Bundesrat vereinbarten Kompromiss bezüglich der Regionalisierungsmittel hat sich auch der Gestaltungsspielraum für das ÖPNV-Angebot in Nordrhein-Westfalen wieder vergrößert. Ich würde Sie daher bitten, sich ebenfalls für den langfristigen Erhalt der Regionalbahnlinie 52 Dortmund – Hagen – Lüdenscheid einzusetzen.

Angesichts der bereits geplanten Kappung der ICE-Linie 43 in Köln würde sich ansonsten eine bedenkliche Entwicklung für den Eisenbahnverkehrsknotenpunkt Hagen und damit für die gesamte südwestfälische Region in Gang setzen. Eine Aushöhlung des Verkehrsangebotes auf der Volmetalbahn muss daher schon im Ansatz verhindert werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. Müller', written in a cursive style.

Anlage