



**Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung**

Frau Nina Niggemann-Schulte, Tel. 171672

**TOP: Sachstandsbericht zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes**

Bericht Nr. 135/2026

Produkt: 12.01.01 Planung von Verkehrsflächen und -anlagen und Verkehrslenkung

**Beratungsfolge**

Bau- und Verkehrsausschuss

**Behandlung**

öffentlich

**Sitzungstermine**

20.05.2026

**Finanzielle Auswirkungen?**  ja  nein

investiv  konsumtiv

	einmalig	lfd. jährlich
Aufwendungen/Auszahlungen		
Folgekosten (AfA, Unterhaltung...)		
Kostenbeiträge Dritter/Zuwendungen		
Sonstige Erträge/Einzahlungen		

Bemerkung:

Haushaltsmittel ausreichend vorhanden?

ja, veranschlagt bei folgendem Konto:  nein, Deckungsvorschlag:

Produkt bzw. Auftrag/Sachkonto/Bezeichnung:

Einmalig: / /

Laufend: / /

gesetzlich vorgeschriebene Aufgabe

freiwillige Aufgabe

Grundlage:

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss nimmt den Sachstandsbericht zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes zur Kenntnis.

**Bericht:**

Nach dem Beschluss des Mobilitätskonzeptes durch den Rat der Stadt Lüdenscheid am 07.07.2025 erfolgte ein erster Sachstandsbericht zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes mit Bericht 344/2025 im BVA am 10.12.2025. Mit dem vorliegenden Bericht erfolgt eine Aktualisierung der Zeitschiene. Änderungen ergeben sich insbesondere durch die angespannte Haushaltssituation und die späte

Freigabe des Haushaltes in diesem Jahr. Durch die späte Haushaltsfreigabe können notwendige Ingenieurleistungen erst mit entsprechender zeitlicher Verschiebung erbracht werden. Alle darauf aufbauenden Arbeitsschritte verzögern sich entsprechend.

Dies betrifft die Arbeitsschritte des LP1 Nord-Süd-Radverbindung sowie des LP2 Verkehrsberuhigung Knapper Straße. Hier ist für eine fundierte Bewertung, die weitere Bearbeitung sowie Beteiligung der Öffentlichkeit zwingend die Untersuchung des ruhenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs erforderlich.

Das LP4 Parkleitsystem wurde vom Verwaltungsvorstand (VV) auf Grund der angespannten Haushaltslage auf das Jahr 2035 verschoben. Grund sind die hohen jährlichen Folgekosten in Form von Betriebs- und Unterhaltungskosten.

Das LP3 Parkraummanagement sollte ursprünglich auf das LP4 aufbauend im Anschluss bearbeitet werden. Das Thema Parkraummanagement kann nun ab 2028 bearbeitet werden.

Als weitere, im Mobilitätskonzept genannte Maßnahme wurde das Projekt Mobilstationen durch den VV auf Grund der angespannten Haushaltssituation gestrichen. Dieses vom Märkischen Kreis initiierte Förderprojekt hätte nicht unerhebliche Betriebs- und Unterhaltungskosten zur Folge, die den Haushalt dauerhaft belasten würden.

Einen Überblick über den gesamten Prozess und die Ergebnisse des Mobilitätskonzeptes sind jederzeit über die Projekthomepage abrufbar. Stadt Lüdenscheid - Mobilitäts- und Radverkehrskonzept

Lüdenscheid, den 27.04.2026

*Stephan Theo Hammer*

gez. Stephan Theo Hammer