

ING.-BÜRO FÜR AKUSTIK UND LÄRM-IMMISSIONSSCHUTZ

Buchholz · Erbau-Röschel · Horstmann Beratende Ingenieure Sachverständige PartG

Ing.-Büro f. Akustik u. Lärm-Immissionsschutz 44141 Dortmund Märkische Str. 59

Stadt Lüdenscheid
FD 61 Bauleitplanung und Städtebau
Herrn Rolf Mielke
Rathausplatz 52

58507 Lüdenscheid

Dipl.-Ing. (FH) Rolf Erbau-Röschel
Von der IHK zu Dortmund öffentlich
bestellter und vereidigter Sachverständiger
für Bau- und Raumakustik sowie für Schall-
Immissionsschutz

Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Horstmann
Von der IHK zu Dortmund öffentlich
bestellter und vereidigter Sachverständiger
für Schall-Immissionsschutz

Staatlich anerkannte Sachverständige für
Schall- und Wärmeschutz d. IK-Bau NRW
gemäß §§ 3 und 20 der SV-VO / LBO NRW

Vom Landesamt für Natur, Umwelt und
Verbraucherschutz NRW nach § 29b
BImSchG bekannt gegebene Messstelle zur
Ermittlung von Geräuschen, IST366



Messungen zur Ermittlung der Lärmex-
positionen nach der LärmVibrationsArbSchV

Bauakustische Prüfungen nach DIN 4109-4

Ihr Zeichen	Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	Datum
		22/168-S1	10.10.2024

Neubau einer hauptamtlichen Feuer- u. Rettungswache (HFRW) an der Wiesenstraße in 58507 Lüdenscheid

- Untersuchung zum Geräuschimmissionsschutz als Ergänzung zum Gutachten Bearb.-Nr. 22/168 vom 07.08.2023

Sehr geehrter Herr Mielke,

für den Neubau einer hauptamtlichen Feuer- und Rettungswache (HFRW) an der Wiesenstraße in 58507 Lüdenscheid haben wir das Geräusch-Immissionsschutz-Gutachten Bearb.-Nr. 22/168 vom 07.08.2023 erstellt. Dabei haben wir u.a. die Baugrenzen des Entwurfs des Bebauungsplans Nr. 843 "Wiesenstraße" vom 10.07.2023 östlich des Plangrundstücks berücksichtigt.

Zum Schutz der dort geplanten Wohnbebauung gegenüber den von der HFRW im Einsatzbetrieb ausgehenden Geräuschen haben wir darin auch eine Lärmschutzwand innerhalb des Plangebietes des Bebauungsplans Nr. 843 "Wiesenstraße" untersucht. Der ursprüngliche Entwurf des Bebauungsplans Nr. 843 "Wiesenstraße" wurde zwischenzeitlich dahingehend geändert, dass ein Teil der ursprünglichen Baugrenzen weiter vom Plangrundstück der HFRW abgerückt sind.

In Ihrem Auftrag soll von uns deshalb untersucht werden, ob an den nun vorgesehen Baugrenzen, bezogen auf den Einsatzbetrieb, auch ohne die Lärmschutzwand gesunde Wohnverhältnisse (Immissionsrichtwerte entsprechend wie für Mischgebiete / Gemengelagen) erreicht werden. Die Untersuchungen sind nachfolgend wiedergegeben:

Zur Durchführung der Untersuchungen wurden die Ausgangsdaten aus dem Geräusch-Immissionschutz-Gutachten Bearb.-Nr. 22/168 vom 07.08.2023 unverändert übernommen. Siehe hierzu die **Anlage 1**.

Die Lage des Plangrundstücks der HFRW, des Plangebietes des Bebauungsplans Nr. 843 "Wiesenstraße", Planstand 08.10.2024, der Immissionsorte sowie das direkte Umfeld sind auf der **Anlage 4**, Lageplan, wiedergegeben.

Die Ergebnisse der erneut durchgeführten Berechnungen sind für den Regelbetrieb im **Anlagenblock 2** und für den Einsatzbetrieb im **Anlagenblock 3** wiedergegeben.

Zur besseren Übersicht sind die Ergebnisse in den nachfolgenden Tabellen wiedergegeben. Die Immissionsorte an den verschobenen Baugrenzen, die vorrangig durch die ursprünglich geplante Lärmschutzwand geschützt werden sollten, sind darin hellgrau hinterlegt:

Tabelle 1.1: Beurteilungspegel tags
(**ohne** die ursprünglich im Bebauungsplan Nr. 843 "Wiesenstraße" vorges. Lärmschutzwand)

Immissionsort	Beurteilungspegel 06.00 - 22.00 Uhr		Werte zur Bewertung nach TA Lärm			
	Regel ohne LSW	Einsatz ohne LSW	Nr. 3.2.1 Regel IRW /L _{ik}	Nr. 6.7 Gemen- gelage (gesundes Wohnen)	Nr. 7.2 seltene Ereig- nisse	Nr. 3.2.2 Sonder- fall (ggf. noch zumutbar)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A) Obertinsb. 55 OG1	49+2 = 51	36+4 = 40	55 / 51	60	70	90
B) Obertinsb. 43/45 OG1	48+2 = 50	35+4 = 39	55 / 51			
C) BF Obertinsb. 35a OG1	51+2 = 53	38+4 = 42	55 / 53			
D) BF1 OG1	51+2 = 53	39+4 = 43	55 / 54			
E) BF2 OG1	45+2 = 47	36+4 = 40	55 / 57			
F) BF3 Mitte OG1	47+2 = 49	39+4 = 43	55 / 56			
G) BF3 Süd OG1	45+2 = 47	37+4 = 41	55 / 56	60		
H) Wiesenstr. 33 OG1 (geplant)	44	38	60 / 57			
I) Wiesenstr. 61 OG1	44	35	60 / 59			
J) Wiesenstr. 65 OG2	56	45	60 / 59	-		
K) Altenaer Str. 36 OG2	54	43	65			

Tabelle 1.2: Beurteilungspegel nachts
(ohne die ursprünglich im Bebauungsplan Nr. 843 "Wiesenstraße" vorgeseh. Lärmschutzwand)

Immissionsort	Beurteilungspegel 22.00 – 06.00 Uhr		Werte zur Bewertung nach TA Lärm			
	Regel ohne LSW	Einsatz ohne LSW	Nr. 3.2.1 Regel IRW /L _{IK}	Nr. 6.7 Gemen- gelage (gesundes Wohnen)	Nr. 7.2 seltene Ereig- nisse	Nr. 3.2.2 Sonder- fall (ggf. noch zumutbar)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A) Obertinsb. 55 OG1	31	41	40 / 35	45	55	65
B) Obertinsb. 43/45 OG1	32	40	40 / 35			
C) BF Obertinsb. 35a OG1	35	42	40 / 37			
D) BF1 OG1	36	43	40 / 38			
E) BF2 OG1	36	39	40 / 41			
F) BF3 Mitte OG1	34	44	40 / 40			
G) BF3 Süd OG1	34	44	40 / 40	45	55	65
H) Wiesenstr. 33 OG1 (geplant)	40	46	45 / 41			
I) Wiesenstr. 61 OG1	41	40	45 / 43			
J) Wiesenstr. 65 OG2	37	51	45 / 43	-	55	65
K) Altenaer Str. 36 OG2	22	50	50			

Der Vergleich der Berechnungsergebnisse in den Tabellen 1.1 und 1.2 mit den zur Bewertung nach der TA Lärm aufgeführten Werten zeigt folgendes:

- Bei dem hier untersuchten Regelbetrieb ist an keinem der Immissionsorte eine Überschreitung der nach der TA Lärm für den Tageszeitraum und den Nachtzeitraum geltenden Immissionsrichtwerte zu erwarten.
- Bei dem hier untersuchten Einsatzbetrieb ohne Signal (Martinshorn) ist an keinem der Immissionsorte eine Überschreitung der nach der TA Lärm für den Tageszeitraum geltenden Immissionsrichtwerte zu erwarten.

Im Nachtzeitraum hingegen ergeben sich an 7 von 11 Immissionsorten bei dem untersuchten Einsatzbetrieb ohne Signal Überschreitungen der nach TA Lärm geltenden Nacht-Immissionsrichtwerte, welche im Rahmen einer Sonderfallprüfung nach Nr. 3.2.2 der TA Lärm als hinzunehmen abgewogen werden können.

An den Immissionsorten A) bis D) und H) bis K) ergibt sich dabei gegenüber dem Geräusch-Immissionsschutz-Gutachten Bearb.-Nr. 22/168 vom 07.08.2023 keine abweichende Beurteilung, da die ursprünglich geplante Lärmschutzwand hier ohne Einfluss war.

Im Bereich der Immissionsorte A) bis G) sowie am Immissionsort I) werden dabei die Immissionsrichtwerte entsprechend wie für Mischgebiete / Gemengelage nicht überschritten, so dass hier noch von gesunden Wohnverhältnissen ausgegangen werden kann.

Dies gilt auch für die Immissionsorte E) bis G), die durch die ursprünglich geplante Lärmschutzwand geschützt werden sollten.

Auf die ursprünglich geplante Lärmschutzwand kann somit im Rahmen der Abwägung verzichtet werden.

Tabelle 2: Spitzenschallpegel tags / nachts
(**ohne** die ursprünglich im Bebauungsplan Nr. 843 "Wiesenstraße" vorgeseh. Lärmschutzwand)

Immissionsort	Spitzenpegel L _{AFmax}		Werte L _{AFmax} , zul. zur Bewertung nach TA Lärm tags / nachts			
	Regel ohne LSW	Einsatz ohne LSW	Nr. 3.2.1 Regel	Nr. 6.7 Gemen- gelage (gesundes Wohnen)	Nr. 7.2 seltene Ereig- nisse	Nr. 3.2.2 Sonder- fall (ggf. noch zumutbar)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A) Obertinsb. 55 OG1	62 / -	46 / 46	85 / 60	90 / 65	90 / 65	100 / 80
B) Obertinsb. 43/45 OG1	62 / -	47 / 47				
C) BF Obertinsb. 35a OG1	65 / -	54 / 54				
D) BF1 OG1	67 / -	53 / 53				
E) BF2 OG1	58 / -	56 / 56				
F) BF3 Mitte OG1	62 / -	62 / 62				
G) BF3 Süd OG1	63 / -	63 / 63				
H) Wiesenstr. 33 OG1 (geplant)	64 / -	64 / 64	90 / 65	90 / 65	90 / 65	
I) Wiesenstr. 61 OG1	52 / -	52 / 52				
J) Wiesenstr. 65 OG2	74 / -	68 / 68				
K) Altenaer str. 36 OG2	68 / -	65 / 65	95 / 70	-	-	

Der Vergleich der Berechnungsergebnisse in der Tabelle 2 mit den zur Bewertung nach der TA Lärm aufgeführten Werten zeigt folgendes:

- Eine Überschreitung der nach der TA Lärm maximal zulässigen Spitzenschallpegel ist bei dem hier untersuchten Regelbetrieb an keinem der Immissionsorte zu erwarten.
- Bei dem hier untersuchten Einsatzbetrieb ohne Signal (Martinshorn) ist an keinem der Immissionsorte eine Überschreitung der nach der TA Lärm für den Tageszeitraum geltenden maximal zulässigen Spitzenschallpegel zu erwarten.

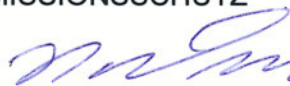
Im Nachtzeitraum hingegen ergeben sich an 3 von 11 Immissionsorten bei dem untersuchten Einsatzbetrieb ohne Signal Überschreitungen der nach TA Lärm im Nachtzeitraum geltenden maximal zulässigen Spitzenschallpegel $L_{AFmax,zul.}$.

An den Immissionsorten A) bis D) und H) bis K) ergibt sich dabei gegenüber dem Geräusch-Immissionsschutz-Gutachten Bearb.-Nr. 22/168 vom 07.08.2023 keine abweichende Beurteilung, da die ursprünglich geplante Lärmschutzwand hier ohne Einfluss war.

Im Bereich der Immissionsorte E) bis G), die durch die ursprünglich geplante Lärmschutzwand geschützt werden sollten, werden die im Nachtzeitraum entsprechend wie für Mischgebiete / Gemengelagen geltenden maximal zulässigen Spitzenschallpegel $L_{AFmax,zul.}$ nicht überschritten, so dass hier noch von gesunden Wohnverhältnissen ausgegangen werden kann.

Auf die ursprünglich geplante Lärmschutzwand kann somit im Rahmen der Abwägung auch in Bezug auf die nach der TA Lärm im Nachtzeitraum geltenden maximal zulässigen Spitzenschallpegel $L_{AFmax,zul.}$ verzichtet werden.

INGENIEURBÜRO FÜR AKUSTIK
UND LÄRM-IMMISSIONSSCHUTZ



Dipl.-Ing. (FH) W. Horstmann
ö.b.u.v. SV d. IHK zu Dortmund
für Schallimmissionsschutz



Zu diesem Schreiben gehören 4 Anlagen (21 Blatt im Format DIN A4 und 1 Blatt im Format DIN A3).

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.1	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

Straße /RLS-19 (15)							22/168 Ausgangsdaten		
SR19001	Bezeichnung	FW-Abfahrten Abm. 1 E		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	22/168 FW-Abfahrten E		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	11			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	134,98		Tag	57,41	-	-	80,73	59,43
	Länge /m (2D)	134,63		Nacht	65,74	-	-	89,07	67,77
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-9,39		
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
				d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	0,44	0,00	100,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		57,41	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	3,00	0,00	100,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		65,74	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19002	Bezeichnung	FW-Anfahrten Abm. 1 E		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	22/168 FW-Anfahrten E		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	29			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	270,15		Tag	57,41	-	-	81,72	57,41
	Länge /m (2D)	270,15		Nacht	65,74	-	-	90,06	65,74
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,39		
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
				d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	0,44	0,00	100,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		57,41	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	3,00	0,00	100,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		65,74	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.2	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

SR19003	Bezeichnung	FW-Abfahrten Abm. 2 E			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	22/168 FW-Abfahrten E			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	12				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	173,68			Tag	57,41	-	-	80,57	58,17
	Länge /m (2D)	173,45			Nacht	65,74	-	-	88,91	66,51
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-6,04	
					Fahrtrichtung				Einb.str./in Knotenr.	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0,00	
					d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	0,44	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		57,41		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	3,00	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		65,74		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19004	Bezeichnung	FW-Anfahrten Abm. 2 E			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	22/168 FW-Anfahrten E			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	21				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	185,89			Tag	57,41	-	-	80,10	57,41
	Länge /m (2D)	185,89			Nacht	65,74	-	-	88,44	65,74
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				3,37	
					Fahrtrichtung				Einb.str./in Knotenr.	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0,00	
					d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	0,44	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		57,41		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	3,00	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		65,74		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.3	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

SR19005	Bezeichnung	RTW-Abfahrten E		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	22/168 RTW-Abfahrten E		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	12			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	182,68		Tag	56,88	-	-	79,75
	Länge /m (2D)	182,45		Nacht	59,64	-	-	82,51
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-6,02	
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
				d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	1,06	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	2,00	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19006	Bezeichnung	RTW-Anfahrten E		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	22/168 RTW-Anfahrten E		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	16			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	144,79		Tag	56,88	-	-	78,49
	Länge /m (2D)	144,78		Nacht	59,64	-	-	81,24
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,38	
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
				d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	1,06	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	2,00	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.4	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

SR19007	Bezeichnung	FW-Abfahrten Abm. 1 R			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	22/168 FW-Abfahrten R			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	11				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	135,12			Tag	52,11	-	-	75,44	54,13
	Länge /m (2D)	134,76			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)					-9,38
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	0,13	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				52,11
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	0,00	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				-99,00
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19008	Bezeichnung	FW-Anfahrten Abm. 1 R			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	22/168 FW-Anfahrten R			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	29				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	263,72			Tag	52,11	-	-	76,32	52,11
	Länge /m (2D)	260,02			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)					132,56
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	0,13	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				52,11
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	0,00	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				-99,00
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.5	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

SR19009	Bezeichnung	FW-Abfahrten Abm. 2 R			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	22/168 FW-Abfahrten R			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	12				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	172,24			Tag	52,11	-	-	75,24	52,87
	Länge /m (2D)	172,01			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-6,03		
					Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	0,13	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		52,11		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	0,00	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		-99,00		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19010	Bezeichnung	FW-Anfahrten Abm. 2 R			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	22/168 FW-Anfahrten R			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	21				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	194,18			Tag	52,11	-	-	75,00	52,11
	Länge /m (2D)	194,17			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,37		
					Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	0,13	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		52,11		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	0,00	0,00	100,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		-99,00		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.6	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

SR19011	Bezeichnung	KTW-Abfahrten R		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	22/168 KTW-Abfahrten R		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	13			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	103,02		Tag	55,02	-	-	75,14
	Länge /m (2D)	103,01		Nacht	-99,00	-	-	-99,00
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,38	
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
				d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	0,69	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
						55,02		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	0,00	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
						-99,00		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19012	Bezeichnung	KTW-Anfahrten R		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	22/168 KTW-Anfahrten R		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	16			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	147,10		Tag	55,02	-	-	76,69
	Länge /m (2D)	147,09		Nacht	-99,00	-	-	-99,00
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,38	
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
				d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	0,69	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
						55,02		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	0,00	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
						-99,00		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.7	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

SR19013	Bezeichnung	RTW+KTW Abfahrten R		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	22/168 RTW+KTW-Abfahrten R		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	13			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	103,02		Tag	53,62	-	-	73,75
	Länge /m (2D)	103,01		Nacht	-99,00	-	-	-99,00
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,38	
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
				d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	0,50	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			30,00	30,00	30,00	30,00		
						53,62		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	0,00	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			30,00	30,00	30,00	30,00		
						-99,00		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19014	Bezeichnung	RTW+KTW-Anfahrten R		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	22/168 RTW+KTW-Anfahrten R		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	16			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	147,10		Tag	53,62	-	-	75,29
	Länge /m (2D)	147,09		Nacht	-99,00	-	-	-99,00
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,38	
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
				d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	0,50	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			30,00	30,00	30,00	30,00		
						53,62		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	0,00	100,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			30,00	30,00	30,00	30,00		
						-99,00		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.8	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

SR19015	Bezeichnung	Pkw-Fahrten MA R			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	22/168 Pkw-Fahrten MA R			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	116,31			Tag	60,60	-	-	81,26
	Länge /m (2D)	115,14			Nacht	-99,00	-	-	-99,00
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-71,24
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0,00
					d/m(Emissionslinie)				0,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	12,25	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
			30,00	30,00	30,00	30,00			60,60
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	0,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
			30,00	30,00	30,00	30,00			-99,00
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

Parkplatzlärmstudie (6)				22/168 Ausgangsdaten	
PRKL001	Bezeichnung	Lkw-Stellplatzbew. Abm. 1 E		Wirkradius /m	
	Gruppe	22/168 Lkw-Stellplatzbew. E		Lw (Tag) /dB(A)	
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)	
	Länge /m	131,95		Lw" (Tag) /dB(A)	
	Länge /m (2D)	131,95		Lw" (Nacht) /dB(A)	
	Fläche /m²	953,40		Konstante Höhe /m	
				Berechnung	
				Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
				Parkplatz	
				Autohof für Lkw	
				Modus	
				Sonderfall (getrennt)	
				Kpa /dB	
				14,00	
				Ki* /dB	
				3,00	
				Oberfläche	
				Asphaltierte Fahrgassen	
				B	
				1,00	
				f	
				1,00	
				N (Tag)	
				0,88	
				N (Nacht)	
				6,00	
PRKL002	Bezeichnung	Lkw-Stellplatzbew. Hof E		Wirkradius /m	
	Gruppe	22/168 Lkw-Stellplatzbew. E		Lw (Tag) /dB(A)	
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)	
	Länge /m	238,96		Lw" (Tag) /dB(A)	
	Länge /m (2D)	238,96		Lw" (Nacht) /dB(A)	
	Fläche /m²	3292,57		Konstante Höhe /m	
				Berechnung	
				Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
				Parkplatz	
				Autohof für Lkw	
				Modus	
				Normalfall (zusammengefasst)	
				Kpa /dB	
				14,00	
				Ki /dB	
				3,00	
				Oberfläche	
				Asphaltierte Fahrgassen	
				B	
				1,00	
				f	
				1,00	
				N (Tag)	
				3,01	
				N (Nacht)	
				10,00	

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.9	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

PRKL003	Bezeichnung	Lkw-Stellplatzbew. Abm. 1 R	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	22/168 Lkw-Stellplatzbew. R	Lw (Tag) /dB(A)	73,98
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	131,95	Lw" (Tag) /dB(A)	44,19
	Länge /m (2D)	131,95	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	953,40	Konstante Höhe /m	Nein
	Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
	Parkplatz			Autohof für Lkw
	Modus			Sonderfall (getrennt)
	Kpa /dB			14,00
	Ki* /dB			3,00
	Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen
	B			1,00
	f			1,00
	N (Tag)			0,25
	N (Nacht)			0,00
PRKL004	Bezeichnung	Lkw-Stellplatzbew. Hof R	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	22/168 Lkw-Stellplatzbew. R	Lw (Tag) /dB(A)	84,20
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	238,96	Lw" (Tag) /dB(A)	49,02
	Länge /m (2D)	238,96	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	3292,57	Konstante Höhe /m	Nein
	Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
	Parkplatz			Autohof für Lkw
	Modus			Normalfall (zusammengefasst)
	Kpa /dB			14,00
	Ki /dB			3,00
	Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen
	B			1,00
	f			1,00
	N (Tag)			2,63
	N (Nacht)			0,00
PRKL005	Bezeichnung	Parkplatz MA R	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	22/168 Parkplatz MA R	Lw (Tag) /dB(A)	81,89
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	175,19	Lw" (Tag) /dB(A)	51,01
	Länge /m (2D)	175,19	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	1224,17	Konstante Höhe /m	Nein
	Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
	Parkplatz			P+R - Parkplatz
	Modus			Normalfall (zusammengefasst)
	Kpa /dB			0,00
	Ki /dB			4,00
	Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen
	B			49,00
	f			1,00
	N (Tag)			0,25
	N (Nacht)			0,00
PRKL006	Bezeichnung	Parkplatz Bes. R	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	22/168 Parkplatz Bes. R	Lw (Tag) /dB(A)	72,74
	Knotenzahl	7	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	105,83	Lw" (Tag) /dB(A)	45,68
	Länge /m (2D)	105,83	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	507,66	Konstante Höhe /m	Nein
	Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
	Parkplatz			P+R - Parkplatz
	Modus			Normalfall (zusammengefasst)
	Kpa /dB			0,00
	Ki /dB			4,00
	Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen
	B			10,00
	f			1,00
	N (Tag)			0,38
	N (Nacht)			-99,00

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.10	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

Punkt-SQ /ISO 9613 (17)							22/168 Ausgangsdaten		
EZQi001	Bezeichnung	Abgasabluft RD 2 Stck E	Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	22/168 Abgasabluft E	D0			0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	85,00	-	-3,00	82,00		
			Nacht	85,00	-	-7,80	77,20		
EZQi002	Bezeichnung	Abgasabluft FW 3 Stck. E	Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	22/168 Abgasabluft E	D0			0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	87,00	-	-3,00	84,00		
			Nacht	87,00	-	-7,80	79,20		
EZQi003	Bezeichnung	Abgasabluft RD 2 Stck R	Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	22/168 Abgasabluft R	D0			0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	85,00	-	-3,00	82,00		
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
EZQi004	Bezeichnung	Abgasabluft FW 3 Stck. R	Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	22/168 Abgasabluft R	D0			0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	87,00	-	-3,00	84,00		
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
EZQi005	Bezeichnung	Küchenabluft R	Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	22/168 Küchenabluft R	D0			0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	65,00	-	-	65,00		
			Nacht	65,00	-	-	65,00		
EZQi006	Bezeichnung	Lkw-Fahren Lmax E	Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	22/168 Einsatz Lmax	D0			0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	104,00	-	-	104,00		
			Nacht	104,00	-	-	104,00		
EZQi007	Bezeichnung	Lkw-Fahren Lmax E	Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	22/168 Einsatz Lmax	D0			0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	104,00	-	-	104,00		
			Nacht	104,00	-	-	104,00		
EZQi008	Bezeichnung	Lkw-Fahren Lmax E	Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	22/168 Einsatz Lmax	D0			0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	104,00	-	-	104,00		
			Nacht	104,00	-	-	104,00		
EZQi009	Bezeichnung	Lkw-Fahren Lmax R	Wirkradius /m			99999,00			

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.11	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

Gruppe	22/168 Regel Lmax	D0					0,00
Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein
Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
		Tag	104,00	-	-	104,00	
		Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi010	Bezeichnung	Lkw-Fahren Lmax R	Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	22/168 Regel Lmax	D0				0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---	Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
		Tag	104,00	-	-	104,00	
		Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi011	Bezeichnung	Lkw-Fahren Lmax R	Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	22/168 Regel Lmax	D0				0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---	Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
		Tag	104,00	-	-	104,00	
		Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi012	Bezeichnung	Pkw-Fahren Lmax R	Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	22/168 Regel Lmax	D0				0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---	Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
		Tag	98,00	-	-	98,00	
		Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi013	Bezeichnung	Pkw-Parken Bes. Lmax R	Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	22/168 Regel Lmax	D0				0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---	Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
		Tag	98,00	-	-	98,00	
		Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi014	Bezeichnung	Pkw-Parken MA Lmax R	Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	22/168 Regel Lmax	D0				0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---	Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
		Tag	98,00	-	-	98,00	
		Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi015	Bezeichnung	Übungsfläche 1 Lmax R	Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	22/168 Regel Lmax	D0				0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---	Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
		Tag	115,00	-	-	115,00	
		Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi016	Bezeichnung	Übungsfläche 2 Lmax R	Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	22/168 Regel Lmax	D0				0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---	Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
		Tag	115,00	-	-	115,00	
		Nacht	-99,00	-	-	-99,00	

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.12	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

EZQi017	Bezeichnung	Übungsfläche 3 Lmax R	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	22/168 Regel Lmax	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m ²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	115,00	-	-	115,00	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	

Flächen-SQ /ISO 9613 (7)								22/168 Ausgangsdaten	
FLQi001	Bezeichnung	Übungsfläche 1, Turm	Wirkradius /m	99999,00					
	Gruppe	22/168 Übungsflächen R	D0	0,00					
	Knotenzahl	8	Hohe Quelle	Nein					
	Länge /m	63,59	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	63,59	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m ²	196,19		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	105,00	-	-4,30	100,70	77,77	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQi002	Bezeichnung	Übungsfläche 2	Wirkradius /m	99999,00					
	Gruppe	22/168 Übungsflächen R	D0	0,00					
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein					
	Länge /m	54,33	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	54,33	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m ²	184,45		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	105,00	-	-6,00	99,00	76,34	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQi003	Bezeichnung	Übungsfläche 3, Hof	Wirkradius /m	99999,00					
	Gruppe	22/168 Übungsflächen R	D0	0,00					
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein					
	Länge /m	177,17	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	177,17	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m ²	1690,03		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	105,00	-	-4,30	100,70	68,42	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQi004	Bezeichnung	Rückkühler 01 (-5 dB)	Wirkradius /m	99999,00					
	Gruppe	22/168 Rückkühler R	D0	0,00					
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein					
	Länge /m	15,60	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	15,60	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m ²	8,45		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	84,00	-	-5,00	79,00	69,73	
			Nacht	84,00	-	-5,00	79,00	69,73	
FLQi005	Bezeichnung	Rückkühler 02 (-5 dB)	Wirkradius /m	99999,00					
	Gruppe	22/168 Rückkühler R	D0	0,00					
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein					
	Länge /m	15,60	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	15,60	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m ²	8,45		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	84,00	-	-5,00	79,00	69,73	
			Nacht	84,00	-	-5,00	79,00	69,73	
FLQi006	Bezeichnung	Rückkühler 03 (-5 dB)	Wirkradius /m	99999,00					
	Gruppe	22/168 Rückkühler R	D0	0,00					
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein					
	Länge /m	15,60	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	15,60	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m ²	8,45		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	84,00	-	-5,00	79,00	69,73	
			Nacht	84,00	-	-5,00	79,00	69,73	

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	1.13	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Ausgangsdaten

FLQi007	Bezeichnung	Rückkühler 04 (-5 dB)	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	22/168 Rückkühler R	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	15,60	Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	15,60	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	8,45		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	84,00	-	-5,00	79,00	69,73
			Nacht	84,00	-	-5,00	79,00	69,73

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	2.1	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Regelbetrieb Lr und Lmax

Kurze Liste	Punktberechnung
Immissionsberechnung	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"

22/168 Regelbetrieb Lr ohne LSW									
		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	A) Obertinsb. 55 OG1		48,9		30,7				
IPkt002	B) Obertinsb. 43/45 OG1		48,3		31,5				
IPkt003	C) BF Obertinsb. 35a OG1		50,6		34,6				
IPkt004	D) BF1 OG1		50,9		36,4				
IPkt005	E) BF2 OG1		45,2		36,1				
IPkt006	F) BF3 Mitte OG1		47,4		34,3				
IPkt007	G) BF3 Süd OG1		45,3		33,8				
IPkt008	H) Wiesenstr. 33 OG1 (geplant)		44,4		40,2				
IPkt009	I) Wiesenstr. 61 OG1		44,2		40,6				
IPkt010	J) Wiesenstr. 65 OG2		56,2		36,5				
IPkt011	K) Altenaerstr. 36 OG2		54,2		22,4				

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	2.2	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Regelbetrieb Lr und Lmax

22/168 Regelbetrieb Lmax o. LSW	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	Tag
--	---	------------

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt001	A) Obertinsb. 55 OG1	404695,3			5675554,3			419,4				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		57,2	0,4	3,8	0,0	0,0	14,5	0,0	31,1
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		57,3	0,4	3,6	0,0	0,0	2,0	0,0	45,8
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		57,7	0,4	3,3	0,0	0,0	6,9	0,0	42,5
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	102,8	3,0		57,1	0,4	3,9	0,0	0,0	16,7	0,0	26,6
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	101,0	3,0		58,0	0,4	3,9	0,0	0,0	9,1	0,0	31,7
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	101,0	3,0		58,3	0,4	3,6	0,0	0,0	6,9	0,0	36,8
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	115,0	3,0		51,1	0,2	4,5	0,0	0,0	9,6	0,0	52,6
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	115,0	3,0		55,0	0,3	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	59,4
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	121,0	3,0		55,7	0,3	3,7	0,0	0,0	1,6	0,0	61,3

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt002	B) Obertinsb. 43/45 OG1	404782,0			5675502,0			423,1				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		55,8	0,3	3,8	0,0	0,0	1,5	0,0	46,9
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	108,8	3,0		60,3	0,6	4,0	0,0	0,0	2,6	0,0	43,2
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		58,6	0,5	3,5	0,0	0,0	4,0	0,0	43,9
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	101,0	3,0		54,2	0,3	4,2	0,0	0,0	9,4	0,0	34,3
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	98,0	3,0		55,8	0,3	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,9
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	104,0	3,0		58,7	0,5	3,5	0,0	0,0	8,0	0,0	39,1
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	121,0	3,0		55,4	0,3	4,5	0,0	0,0	8,0	0,0	54,2
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	119,8	3,0		59,3	0,5	3,5	0,0	0,0	5,5	0,0	54,1
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	122,0	3,0		55,7	0,3	3,8	0,0	0,0	2,1	0,0	61,5

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt003	C) BF Obertinsb. 35a OG1	404787,9			5675436,4			420,1				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		53,0	0,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		59,7	0,5	3,7	0,0	0,0	2,1	0,0	40,9
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		56,5	0,4	3,1	0,0	0,0	1,5	0,0	47,6
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	101,0	3,0		50,7	0,2	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	49,1
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	101,0	3,0		53,0	0,2	3,3	0,0	0,0	0,2	0,0	46,9
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	101,0	3,0		50,4	0,2	2,5	0,0	0,0	3,5	0,0	47,3
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	115,0	3,0		55,3	0,3	4,0	0,0	0,0	14,5	0,0	43,9
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	118,0	3,0		58,5	0,5	3,1	0,0	0,0	8,6	0,0	50,8
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	122,0	3,0		54,4	0,3	3,0	0,0	0,0	1,1	0,0	64,9

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	2.3	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Regelbetrieb Lr und Lmax

22/168 Regelbetrieb Lmax o. LSW	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	Tag
--	---	------------

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m					
IPkt004	D) BF1 OG1	404775,5			5675418,2			416,2					
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		51,2	0,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0		52,9
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		59,4	0,5	3,6	0,0	0,0	3,8	0,0		39,7
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		55,7	0,3	2,8	0,0	0,0	1,5	0,0		48,6
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	101,0	3,0		48,6	0,1	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0		52,0
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	98,0	3,0		51,1	0,2	2,9	0,0	0,0	0,1	0,0		46,8
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	101,0	3,0		48,6	0,1	1,4	0,0	0,0	3,1	0,0		50,4
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	115,0	3,0		55,0	0,3	3,8	0,0	0,0	16,2	0,0		42,7
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	118,0	3,0		57,9	0,4	3,0	0,0	0,0	9,3	0,0		51,0
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	122,0	3,0		53,2	0,2	2,4	0,0	0,0	1,1	0,0		66,4

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m					
IPkt005	E) BF2 OG1	404778,3			5675373,2			404,3					
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		49,6	0,2	3,4	0,0	0,0	1,3	0,0		55,1
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		59,7	0,5	4,3	0,0	0,0	8,2	0,0		34,2
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		56,1	0,3	3,8	0,0	0,0	10,4	0,0		38,7
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	101,0	3,0		47,5	0,1	3,8	0,0	0,0	4,3	0,0		48,0
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	101,0	3,0		49,5	0,2	3,7	0,0	0,0	1,5	0,0		48,8
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	101,0	3,0		53,3	0,2	4,2	0,0	0,0	4,6	0,0		43,5
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	119,8	3,0		57,6	0,4	3,9	0,0	0,0	19,0	0,0		41,4
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	118,0	3,0		56,9	0,4	3,8	0,0	0,0	17,1	0,0		42,1
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	119,8	3,0		55,0	0,3	3,6	0,0	0,0	7,1	0,0		57,6

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m					
IPkt006	F) BF3 Mitte OG1	404751,4			5675338,9			401,7					
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		46,2	0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0		61,3
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		59,3	0,5	4,4	0,0	0,0	14,0	0,0		28,8
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		57,7	0,4	3,7	0,0	0,0	17,0	0,0		31,5
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	102,8	3,0		46,2	0,1	3,6	0,0	0,0	3,9	0,0		50,1
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	101,0	3,0		45,4	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0		56,0
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	101,0	3,0		51,9	0,2	3,4	0,0	0,0	1,5	0,0		46,1
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	118,0	3,0		57,4	0,4	3,9	0,0	0,0	21,1	0,0		37,8
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	115,0	3,0		56,3	0,4	3,7	0,0	0,0	19,3	0,0		38,4
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	118,0	3,0		53,6	0,3	3,4	0,0	0,0	8,3	0,0		55,5

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	2.4	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Regelbetrieb Lr und Lmax

22/168 Regelbetrieb Lmax o. LSW	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	Tag
--	---	------------

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt007	G) BF3 Süd OG1	404739,6			5675322,2			398,8				
ISO 9613-2		LfT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		45,6	0,1	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	62,1
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		59,2	0,5	4,3	0,0	0,0	15,8	0,0	27,1
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	110,0	3,0		55,6	0,3	3,8	0,0	0,0	5,1	0,0	46,8
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	101,0	3,0		47,3	0,1	2,7	0,0	0,0	1,9	0,0	51,7
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	101,0	3,0		44,6	0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	57,0
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	101,0	3,0		57,2	0,4	3,7	0,0	0,0	8,3	0,0	38,0
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	115,0	3,0		56,6	0,4	3,9	0,0	0,0	20,4	0,0	36,7
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	118,0	3,0		56,4	0,4	3,9	0,0	0,0	20,3	0,0	39,6
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	118,0	3,0		52,3	0,2	3,3	0,0	0,0	5,0	0,0	58,5

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt008	H) Wiesenstr. 33 OG1 (geplant)	404673,7			5675324,8			396,8				
ISO 9613-2		LfT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		42,8	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	63,6
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		57,9	0,4	4,3	0,0	0,0	16,9	0,0	29,9
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	110,0	3,0		53,2	0,2	3,5	0,0	0,0	21,4	0,0	33,9
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	98,0	3,0		47,8	0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	50,6
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	98,0	3,0		43,4	0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	101,0	3,0		53,5	0,2	2,9	0,0	0,0	20,0	0,0	26,9
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	118,0	3,0		55,4	0,3	3,9	0,0	0,0	20,8	0,0	40,1
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	119,8	3,0		54,7	0,3	3,6	0,0	0,0	21,0	0,0	42,3
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	115,0	3,0		49,7	0,2	2,9	0,0	0,0	20,2	0,0	45,0

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt009	I) Wiesenstr. 61 OG1	404651,5			5675352,8			395,9				
ISO 9613-2		LfT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		44,9	0,1	1,5	0,0	0,0	17,4	0,0	43,1
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		55,5	0,3	4,0	0,0	0,0	1,7	0,0	46,8
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	108,8	3,0		48,6	0,1	2,4	0,0	0,0	6,5	0,0	51,3
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	98,0	3,0		47,9	0,1	2,5	0,0	0,0	20,6	0,0	29,9
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	101,0	3,0		46,2	0,1	2,3	0,0	0,0	14,5	0,0	39,1
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	102,8	3,0		52,4	0,2	2,8	0,0	0,0	21,3	0,0	28,7
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	115,0	3,0		53,2	0,2	3,7	0,0	0,0	20,9	0,0	40,0
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	115,0	3,0		50,9	0,2	3,1	0,0	0,0	12,7	0,0	51,1
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	118,0	3,0		48,9	0,1	2,2	0,0	0,0	22,4	0,0	46,6

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	2.5	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Regelbetrieb Lr und Lmax

22/168 Regelbetrieb Lmax o. LSW	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	Tag
--	---	------------

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m					
IPkt010	J) Wiesenstr. 65 OG2	404601,7			5675386,2			397,0					
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		51,4	0,2	2,9	0,0	0,0	18,7	0,0		33,7
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	107,0	3,0		51,7	0,2	2,9	0,0	0,0	0,7	0,0		52,3
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	108,8	2,9		41,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		67,8
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	98,0	3,0		52,2	0,2	3,1	0,0	0,0	20,9	0,0		24,5
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	98,0	3,0		52,0	0,2	3,2	0,0	0,0	17,0	0,0		28,6
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	98,0	3,0		53,0	0,2	2,8	0,0	0,0	19,6	0,0		25,4
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	115,0	3,0		50,9	0,2	2,9	0,0	0,0	18,0	0,0		46,0
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	118,0	3,0		44,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0		73,1
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	118,0	3,0		49,1	0,2	2,3	0,0	0,0	15,5	0,0		52,4

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m					
IPkt011	K) Altenaerstr. 36 OG2	404518,9			5675415,2			392,9					
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LfT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
EZQi009	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		56,7	0,4	3,9	0,0	0,0	20,2	0,0		25,8
EZQi010	Lkw-Fahren Lmax R	108,8	3,0		43,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0		64,1
EZQi011	Lkw-Fahren Lmax R	104,0	3,0		49,9	0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0		54,7
EZQi012	Pkw-Fahren Lmax R	98,0	3,0		57,1	0,4	4,0	0,0	0,0	20,2	0,0		19,4
EZQi013	Pkw-Parken Bes. Lmax	98,0	3,0		57,0	0,4	4,0	0,0	0,0	18,9	0,0		20,7
EZQi014	Pkw-Parken MA Lmax R	98,0	3,0		57,1	0,4	3,8	0,0	0,0	13,0	0,0		26,7
EZQi015	Übungsfläche 1 Lmax	119,8	3,0		53,5	0,3	3,4	0,0	0,0	0,8	0,0		63,5
EZQi016	Übungsfläche 2 Lmax	115,0	3,0		48,9	0,2	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0		67,1
EZQi017	Übungsfläche 3 Lmax	118,0	3,0		54,8	0,3	3,7	0,0	0,0	1,3	0,0		59,2

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	3.1	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Einsatzbetrieb Lr und Lmax

Kurze Liste	Punktberechnung
Immissionsberechnung	

22/168 Einsatzbetrieb Lr ohne LSW		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	A) Obertinsb. 55 OG1		36,1		40,5				
IPkt002	B) Obertinsb. 43/45 OG1		35,4		39,6				
IPkt003	C) BF Obertinsb. 35a OG1		37,5		41,9				
IPkt004	D) BF1 OG1		38,9		43,3				
IPkt005	E) BF2 OG1		35,7		38,7				
IPkt006	F) BF3 Mitte OG1		38,7		44,4				
IPkt007	G) BF3 Süd OG1		37,3		43,7				
IPkt008	H) Wiesenstr. 33 OG1 (geplant)		38,4		45,6				
IPkt009	I) Wiesenstr. 61 OG1		34,8		40,4				
IPkt010	J) Wiesenstr. 65 OG2		44,7		51,4				
IPkt011	K) Altenaerstr. 36 OG2		43,2		50,4				

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	3.2	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Einsatzbetrieb Lr und Lmax

22/168 Einsatzbetrieb Lmax o. LSW	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	Tag / Nacht
--	---	--------------------

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt001	A) Obertinsb. 55 OG1	404695,3			5675554,3			419,4				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		57,7	0,4	3,3	0,0	0,0	6,9	0,0	42,5
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		57,3	0,4	3,6	0,0	0,0	2,0	0,0	45,8
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		57,2	0,4	3,8	0,0	0,0	14,5	0,0	31,1

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt002	B) Obertinsb. 43/45 OG1	404782,0			5675502,0			423,1				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		58,6	0,5	3,5	0,0	0,0	4,0	0,0	43,9
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	108,8	3,0		60,3	0,6	4,0	0,0	0,0	2,6	0,0	43,2
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		55,8	0,3	3,8	0,0	0,0	1,5	0,0	46,9

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt003	C) BF Obertinsb. 35a OG1	404787,9			5675436,4			420,1				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		56,5	0,4	3,1	0,0	0,0	1,5	0,0	47,6
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		59,7	0,5	3,7	0,0	0,0	2,1	0,0	40,9
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		53,0	0,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt004	D) BF1 OG1	404775,5			5675418,2			416,2				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		55,7	0,3	2,8	0,0	0,0	1,5	0,0	48,6
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		59,4	0,5	3,6	0,0	0,0	3,8	0,0	39,7
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		51,2	0,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt005	E) BF2 OG1	404778,3			5675373,2			404,3				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		56,1	0,3	3,8	0,0	0,0	10,4	0,0	38,7
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		59,7	0,5	4,3	0,0	0,0	8,2	0,0	34,2
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		49,6	0,2	3,4	0,0	0,0	1,3	0,0	55,1

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt006	F) BF3 Mitte OG1	404751,4			5675338,9			401,7				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		57,7	0,4	3,7	0,0	0,0	17,0	0,0	31,5
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		59,3	0,5	4,4	0,0	0,0	14,0	0,0	28,8
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		46,2	0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	61,3

Auftrag:	Stadt Lüdenscheid	Neubau der hauptamtlichen Feuer- und	ANLAGE	3.3	zum
Bearb.-Nr.:	22/168	Rettungswache der Stadt Lüdenscheid	Schreiben		22/168-S1
Datum:	10.10.2024	Geräusch-Immissionsprognose			Einsatzbetrieb Lr und Lmax

22/168 Einsatzbetrieb Lmax o. LSW	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	Tag / Nacht
--	---	--------------------

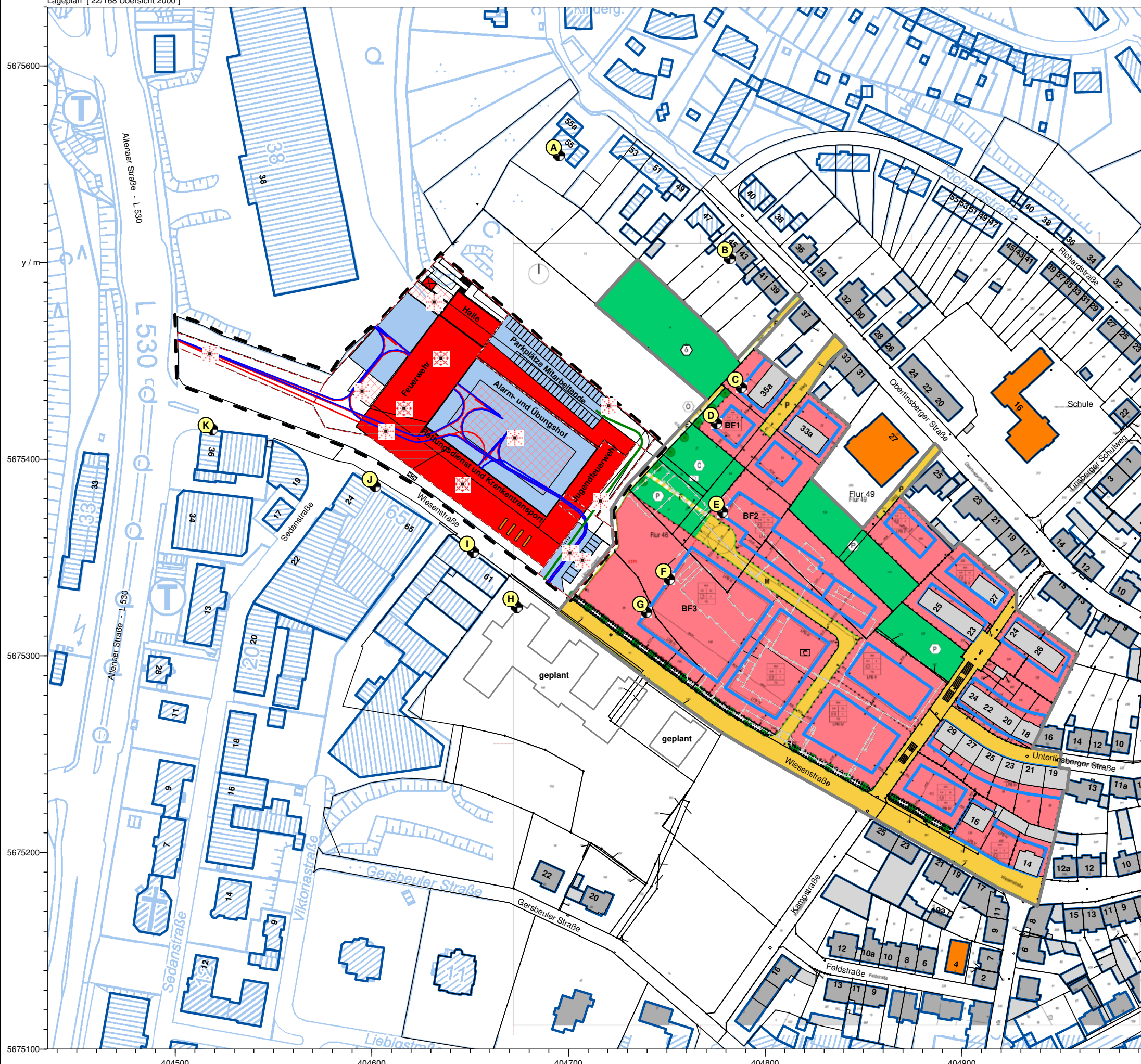
IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt007	G) BF3 Süd OG1	404739,6			5675322,2			398,8				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	110,0	3,0		55,6	0,3	3,8	0,0	0,0	5,1	0,0	46,8
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		59,2	0,5	4,3	0,0	0,0	15,8	0,0	27,1
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		45,6	0,1	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	62,1

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt008	H) Wiesenstr. 33 OG1 (geplant)	404673,7			5675324,8			396,8				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	110,0	3,0		53,2	0,2	3,5	0,0	0,0	21,4	0,0	33,9
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		57,9	0,4	4,3	0,0	0,0	16,9	0,0	29,9
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		42,8	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	63,6

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt009	I) Wiesenstr. 61 OG1	404651,5			5675352,8			395,9				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	108,8	3,0		48,6	0,1	2,4	0,0	0,0	6,5	0,0	51,3
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		55,5	0,3	4,0	0,0	0,0	1,7	0,0	46,8
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		44,9	0,1	1,5	0,0	0,0	17,4	0,0	43,1

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt010	J) Wiesenstr. 65 OG2	404601,7			5675386,2			397,0				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	108,8	2,9		41,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,8
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	107,0	3,0		51,7	0,2	2,9	0,0	0,0	0,7	0,0	52,3
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		51,4	0,2	2,9	0,0	0,0	18,7	0,0	33,7

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m			IPKT: y /m			IPKT: z /m				
IPkt011	K) Altenerstr. 36 OG2	404518,9			5675415,2			392,9				
ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi006	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		49,9	0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7
EZQi007	Lkw-Fahren Lmax E	108,8	3,0		43,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	64,1
EZQi008	Lkw-Fahren Lmax E	104,0	3,0		56,7	0,4	3,9	0,0	0,0	20,2	0,0	25,8



ANLAGE 4 zum

Schreiben 22/168-S1

Auftraggeber:

Stadt Lüdenscheid
FD 61 - Bauleitplanung und Städtebau
Rathausplatz 2, 58507 Lüdenscheid

Vorhaben:

Neubau der hauptamtlichen Feuer- und Rettungswache (HFRW) der Stadt Lüdenscheid

Aufgabe:

Prognose der durch die Betriebsvorgänge des Regel- und des Einsatzbetriebes der geplanten hauptamtlichen Feuer- und Rettungswache im Bereich benachbarter vorhandener und geplanter Wohnbebauungen zu erwartenden Geräuschimmissionen und Beurteilung dieser nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm (6. AVwV zum BImSchG)

Darstellung:

Übersichtsplan (M 1:2000)

(Blattformat DIN A3)



Legende:

- Bereich HFRW
- FW-RTW-KTW-Fahrten Regelbetrieb (R)
- FW-RTW-Fahrten Einsatzbetrieb (E)
- Pkw-Fahrten Regelbetrieb (R)
- Stellplatzwechsel / Parkplätze
- Übungsflächen Regelbetrieb (R)
- Rückkühler Regelbetrieb (R)
- Punktschallquellen HT-Anlagen Regelbetrieb (R)
- Spitzenschallpegel Lmax
- Aufpunkte (geplante / vorhandene Gebäude)
- Geltungsbereich B-Plan Nr. 843 "Wiesenstraße"
- Baugrenzen B-Plan Nr. 843 (Stand: 08.10.2024)

Datum: 10.10.2024