

Voluntary Local Review

Nachhaltige Städte und Gemeinden



Was ist ein Voluntary Local Review?

- Berichterstattung zur Umsetzung der 17 globalen Nachhaltigkeitsziele auf kommunaler Ebene
- Handelt sich um eine freiwillige Berichterstattung, es gibt bislang keine verbindlichen und einheitlichen Vorgaben
- Indikatoren basieren auf den SDG Indikatoren der Bertelsmann Stiftung
- Indikatorenauswahl nach: Relevanz für Lüdenscheid, Ausreichende Datenverfügbarkeit, Datenqualität

Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig gestalten

- **11.1** sicherer und bezahlbarer Wohnraum
- **11.2** sichere, bezahlbare, zugängliche und nachhaltige Verkehrssysteme
- **11.3** Verstädterung inklusiver und nachhaltiger gestalten
- **11.5** Reduzierung von Katastrophen und der Auswirkungen auf betroffene Menschen
- **11.6** Umweltbelastungen der Städte senken
- **11.7** sichere, inklusive und zugängliche Grünflächen und öffentliche Räume
- **11.b** Förderung Inklusion, Ressourceneffizienz, Abschwächung Klimawandel, Klimaanpassung, und Resilienz



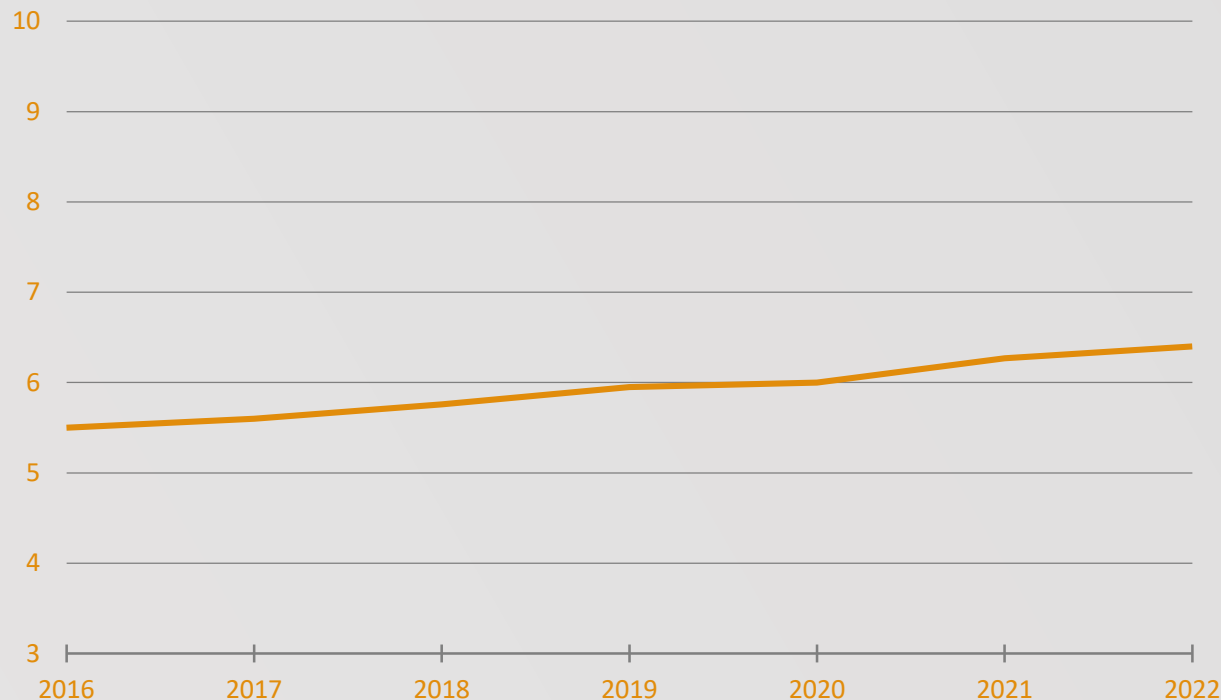
Die wichtigsten Ergebnisse

- Durchschnittsmiete für Bestandswohnungen lag 2022 bei 6,40 €/m²
- Mieten um 2,3 % angestiegen – Vergleich NRW 8,51 €/m²

- Erholungsfläche leicht zugenommen, trotzdem weiterhin unter dem landesweiten Durchschnitt
- Freiraumentwicklungskonzept soll Qualität der Grünflächen erhöhen und Grünverbindungen schaffen

Mietpreise

Mietpreise von Bestandswohnungen (Angaben in €/m²)



Naherholungsflächen

Erholungsfläche je Einwohner*in in m²

	2016	2018	2020	2022
Lüdenscheid	18,3	24,8	26,0	26,6
Märkischer Kreis	25,4	29,7	33,5	32,5
Nordrhein-Westfalen	44,8	47,1	48,6	48,5
Deutschland	59,01	62,49	63,35	63,45

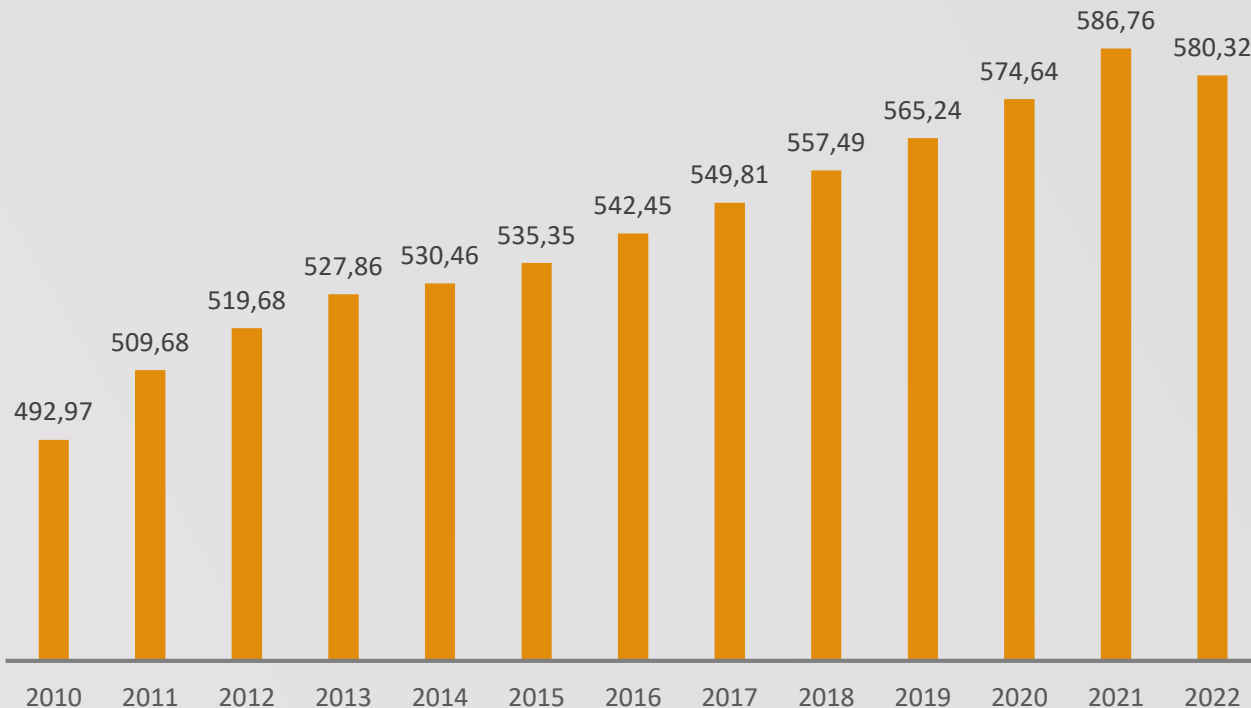
Die wichtigsten Ergebnisse

- Innerhalb von zehn Jahren Zuwachs von 10.000 PKW, trotz sinkender Einwohner*innenzahlen
- Trotzdem liegt Lüdenscheld im bundesweiten Durchschnitt (583 PKW je 1.000 EW)

- Starker Zuwachs zu verzeichnen
- Anteil mit 6,84 % allerdings immer noch sehr gering

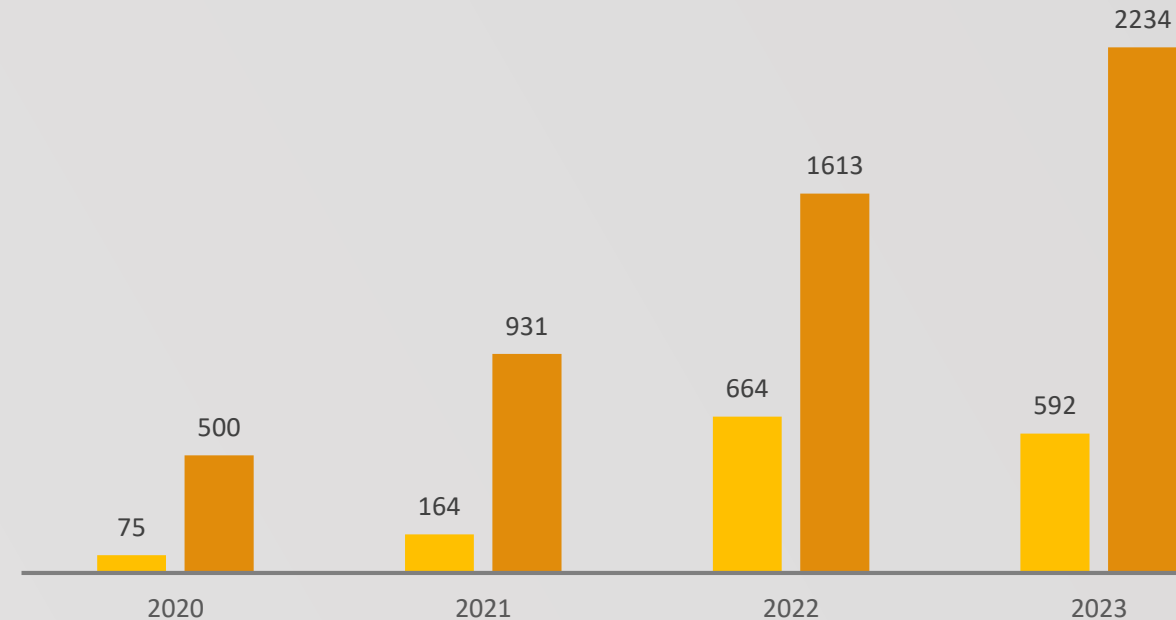
PKW-Dichte

Anzahl der PKW je 1.000 Einwohner*innen



PKW mit Elektroantrieb

Zugelassene PKW mit Elektroantrieb einschließlich Plug-in-Hybriden

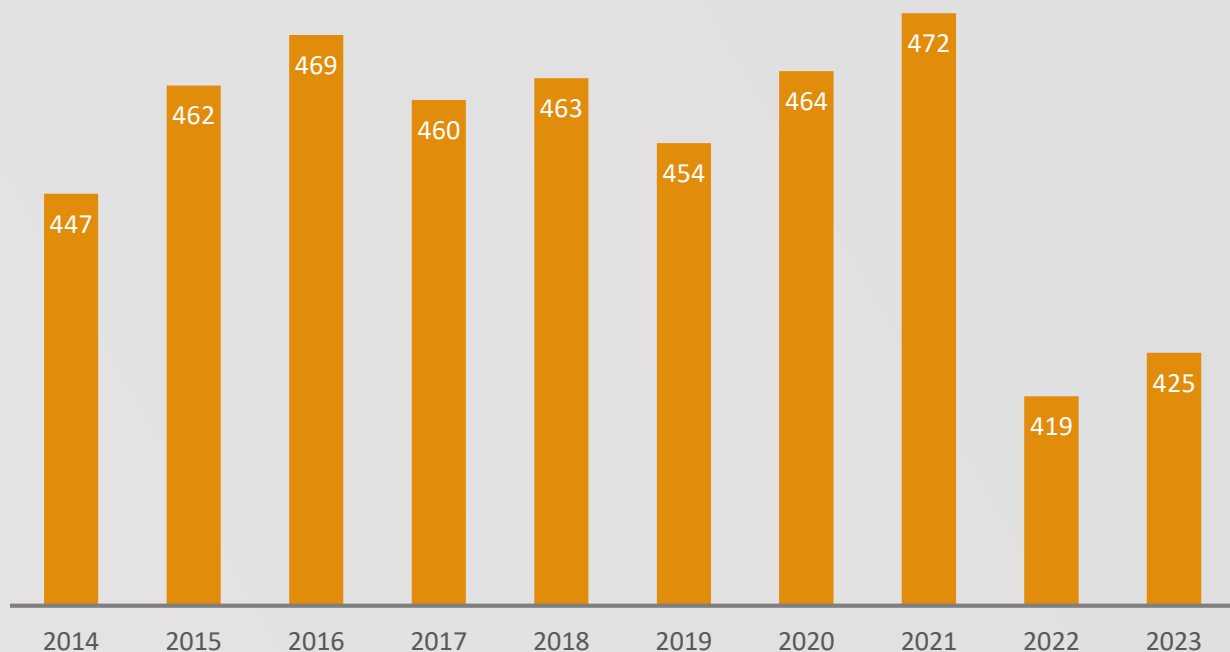


Die wichtigsten Ergebnisse

- Abfallmenge in den Corona Jahren wieder angestiegen
- Seitdem allerdings Rückgang
- Recyclingquote wenig verändert, tatsächlich sogar gesunken

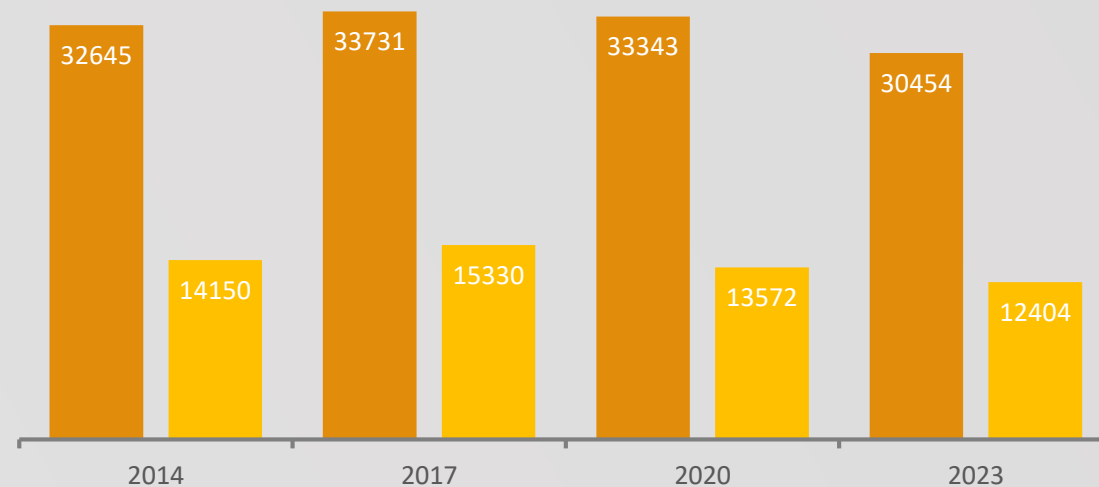
Abfallmenge

Abfallaufkommen aus Haushalt und Gewerbe / Anzahl der Einwohner*innen (in kg)



Recyclingquote

Stofflich verwertete Siedlungsabfälle (in kg)



- Lüdenscheid ist in vielen Bereichen genauso weit fortgeschritten wie viele andere Städte in NRW
- Allerdings reine quantitative Bewertung durch den VLR
- Zahlreiche Konzepte und Maßnahmen tragen zum Erreichen des SDG 11 bei
 - Freiraumentwicklungskonzept
 - Mobilitäts- und Radverkehrskonzept
 - Nachhaltigkeitsstrategie
 - Hitzeaktionsplanung