

[REDACTED]

Von: Claudius Bartsch [REDACTED]
Gesendet: Montag, 17. März 2025 23:25
An: Wagemeyer, Sebastian
Cc: [REDACTED]
Betreff: [extern] Anfrage - hier: Mobilitätskonzept

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Wagemeyer,

für die Haupt- und Finanzausschusssitzung am 24. März stelle ich folgende schriftliche unten stehende Anfrage:

Hintergrund:

Der Bau- und Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 5. März den Änderungsantrag der DIE LINKE, u. a. die "autofreie Innenstadt" als Leitziel in das z. Zt. von der Fa. LK Argus erstellte Mobilitätskonzept aufzunehmen, abgelehnt. Die Ablehnung wurde von den Wortführern, Herrn Dudas, SPD und Herrn Weiß, CDU, trotz des bestehenden und einstimmig gefassten Beschlusses des Rates der Stadt Lüdenscheid vom 28.06.2021 zur "Nachhaltigkeitsstrategie", herbeigeführt.

Die "Nachhaltigkeitsstrategie und insbesondere das begleitende Handlungsprogramm" bezieht sich ausdrücklich auf das "Aktionsprogramm Klimaschutz", welches der Rat bereits 2019 ebenfalls einstimmig beschlossen hat.

Im "begleitenden Handlungsprogramm" der Nachhaltigkeitsstrategie aus 2021 ist u. a. bereits von der "Mobilitätswende" die Rede, und davon, **wie** Lüdenscheid im Jahr 2030 "autofreie Innenstadt" wird, benannt als "operatives Ziel"!. Von **ob** ist keine Rede!

Anfrage:

Missachtet der Beschluss des Bau- und Verkehrsausschusses in seiner Sitzung vom 5. März 2025 zum Änderungsantrag der DIE LINKE den einstimmigen Ratsbeschluss zur Nachhaltigkeitsstrategie vom 28.06.2021?

Stellt das "nein" des Bau- und Verkehrsausschusses zum Änderungsantrag der DIE LINKE, somit zur Ablehnung der "autofreie Innenstadt", die "Nachhaltige Mobilität" ins politisch tagesgeschäftliche Belieben?

Besteht mit dem Beschluss zum vorgenannten Änderungsantrag die Gefahr, dass von einigen politischen Akteuren die gesamte Nachhaltigkeitsstrategie, 2021 einstimmig vom Rat beschlossen, nicht ernst genommen wird?

Ist das "Mobilitätskonzept" der Fa. LK Argus ein Zurückfallen hinter die "Nachhaltigkeitsstrategie" - Unterpunkt: Nachhaltige Mobilität, aus 2021? (Im Mobilitätskonzept der Fa. LK Argus wird nicht von "Mobilitätswende", sondern lediglich von "angestrebte Verkehrswende" gesprochen.)

Erkennt die Verwaltung einen Unterschied zwischen Mobilitäts- und Verkehrswende?

Erachtet die Verwaltung, wie bereits 2021 in der Nachhaltigkeitsstrategie, die "autofreie Innenstadt" weiterhin als wichtiges Leitziel für Lüdenscheid?

Ist der ablehnende Beschluss in der Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses vom 5. März zum Änderungsantrag der DIE LINKE, eine Missachtung der Bürgerschaft zum Mobilitätskonzept - hier: autofreie Innenstadt, dessen Bürgerbeteiligung im November 2024 dazu als Ergebnis zu Tage gebracht hat, dass eine breite Forderung aus der Einwohnerschaft besteht, dass die Innenstadt

von Lüdenscheid autofrei werden soll? (siehe LN-Bericht vom 23.11.2024 -"Autofreie City als Wunsch")

Freundliche Grüße

Claudius Bartsch
ÖDP Ratsmitglied im Rat der Stadt Lüdenscheid