



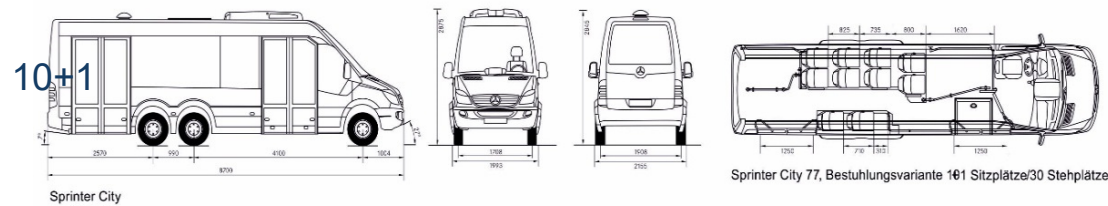
Bau- und Verkehrsausschuss am 19.09.2018

Bericht Machbarkeitsuntersuchung Citybus

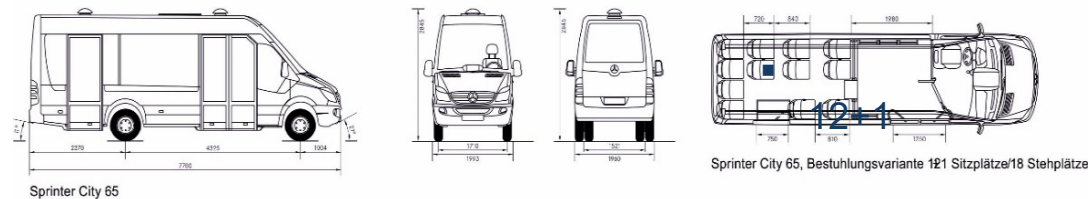


Rahmenbedingungen

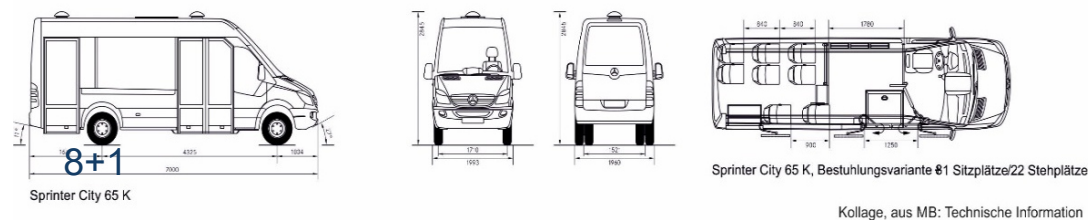
- Betrieb im 30-Minutentakt
- Einsatz kleiner, niederfluriger Busse mit zwei Türen, z.B. Mercedes Benz Sprinter City



8,70 m Sitzplätze



7,70 m Sitzplätze



7,00 m Sitzplätze

Rampen für barrierearmen Einstieg

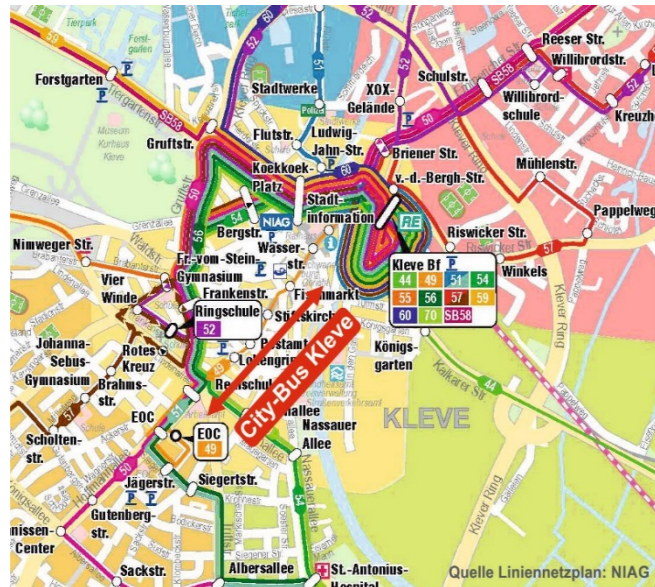


- Zielgruppe: Primär ältere und mobilitätseingeschränkte Personen



Rahmenbedingungen

- Beispiel Kleve: City-Bus Kleve (Linie 49)





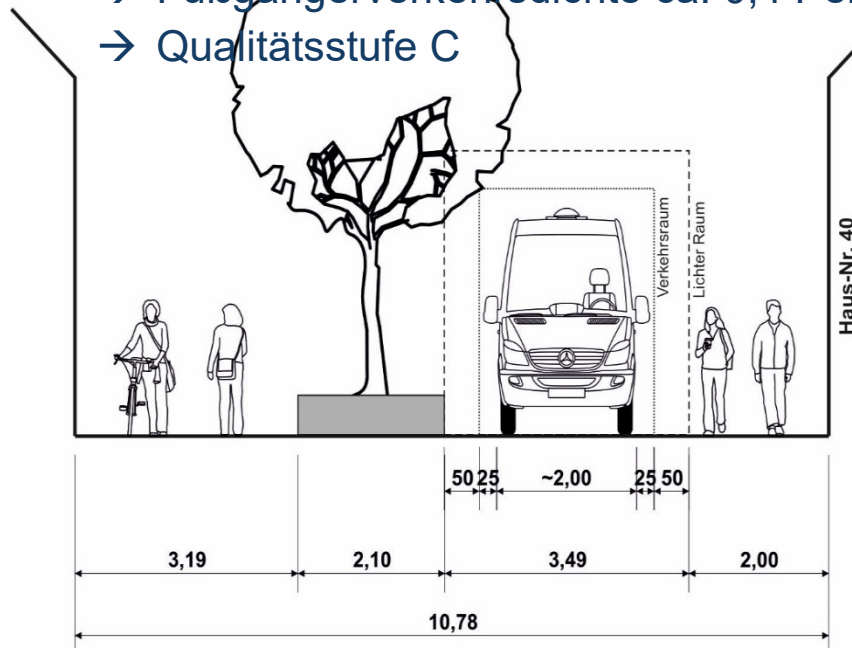
Verträglichkeit

Qualität des Verkehrsablaufs im Fußgängerverkehr – Ergebnisse (bei Busbeeinflussung)

→ in einem zweiten Schritt wurde die Qualität unter Berücksichtigung eines Querschnitts mit Minibus (Breite Verkehrsraum inkl. Sicherheitsraum $b=3,50$ m) bestimmt

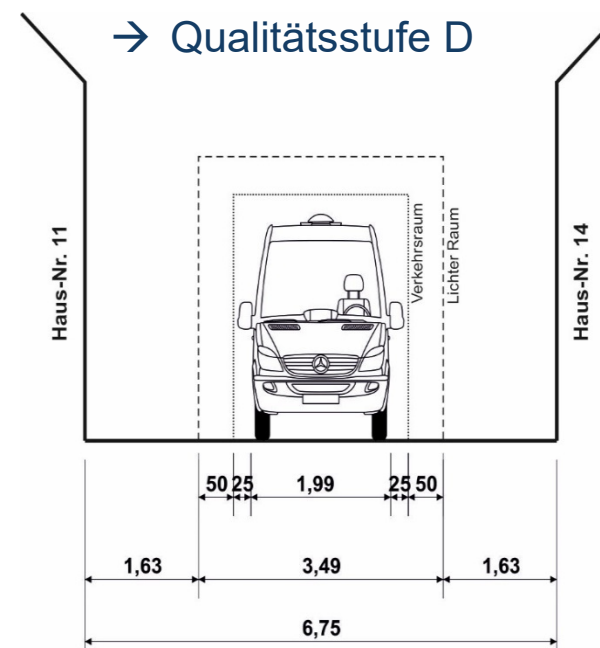
Querschnitt 1: Höhe VHS

→ Fußgängerkehrsdichte ca. $0,4$ Pers/m²
→ Qualitätsstufe C



Querschnitt 2: untere Wilhelmstraße

→ Fußgängerkehrsdichte ca. $1,0$ Pers/m²
→ Qualitätsstufe D





Verträglichkeit

Qualität des Verkehrsablaufs im Fußgängerverkehr – Ergebnisse (bei Busbeeinflussung)

Querschnitt 3: untere Wilhelmstraße Nr. 20 (Außengastronomie auf ca. 13m Länge)

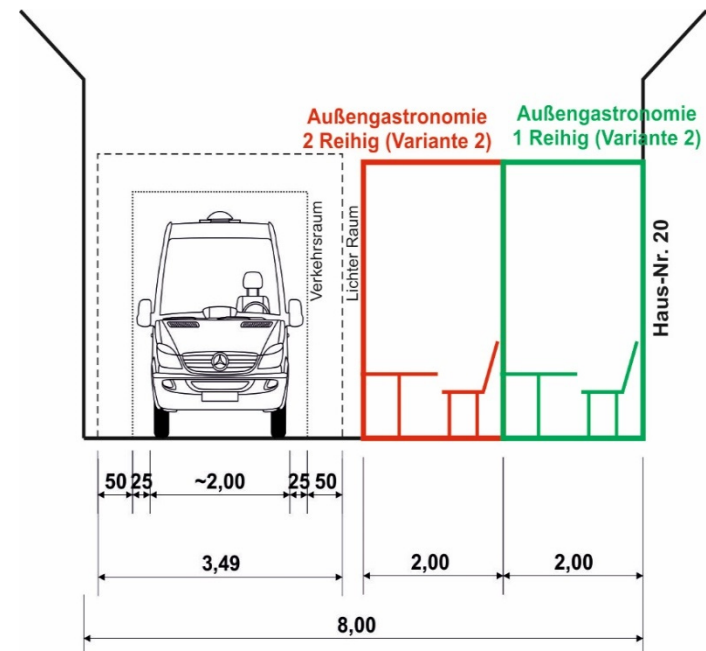
Variante 1: Außengastronomie 2-reihig

- kein gleichzeitiger Begegnungsverkehr möglich (Die Fahrzeugbreite inkl. aller Verkehrs- und Sicherheitsräume beträgt 3,50 m und nimmt fast die gesamte verfügbare Straßenraumbreite ein)

Variante 2: Außengastronomie 1-reihig

- Fußgängerverkehrsdichte ca. 1,7 Pers/m²
- Qualitätsstufe E

- eine Führung des Citybusses durch die Fußgängerzone ist aus Sicht der Fußgängerverkehrsstärken möglich, in Abschnitten mit Außengastronomie entsteht jedoch Stau

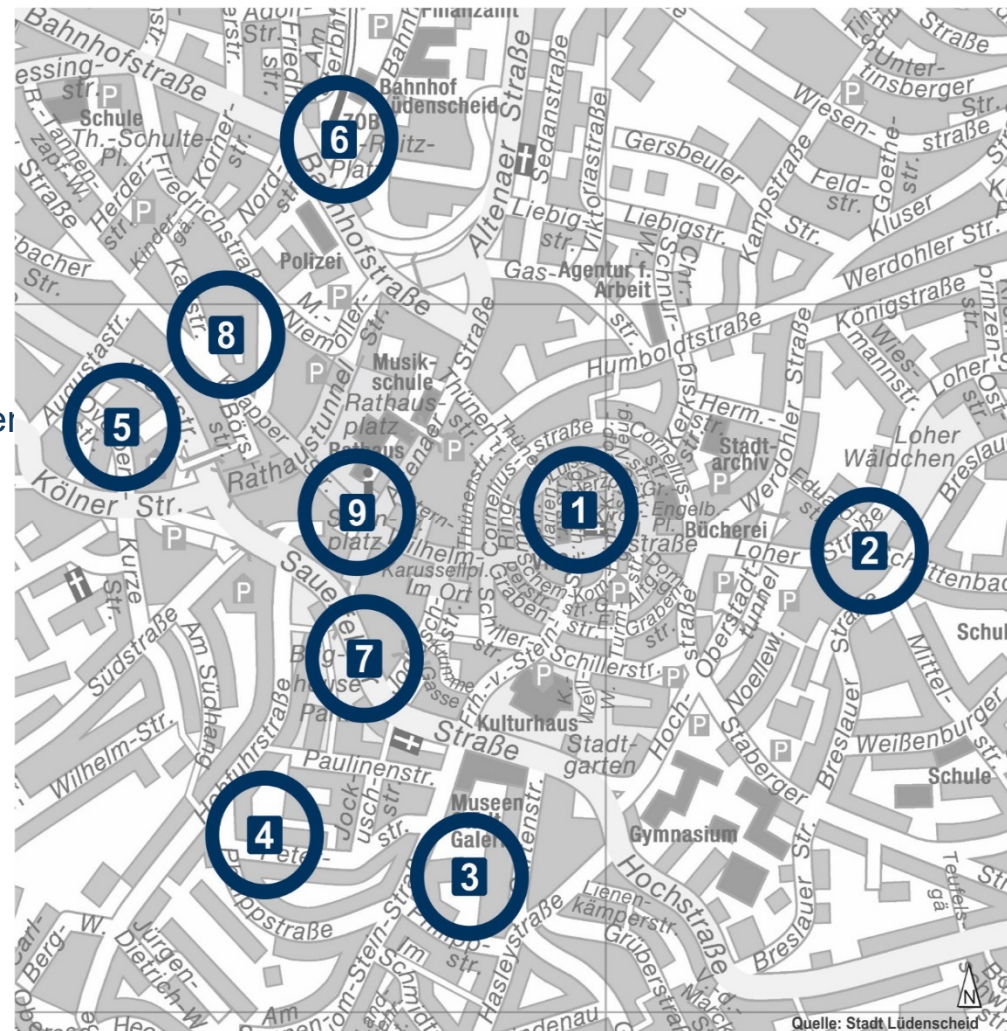




Linienführung

wichtige Quellen / Ziele

- (1) Altstadt / Oberstadt: zu belebende Fußgängerzone
- (2) Viertel Loher Wäldchen: bisher schlechte ÖPNV-Anbindung
- (3) Hasley 1: Viertel mit vielen Senioren
- (4) Hasley 2: Bereich mit vielen Arztpraxen
- (5) Weststraße: Ärztehaus und Seniorenwohnen
- (6) Bf Lüdenscheld: überregionaler Verknüpfungspunkt
- (7) ZOB Sauerfeld: regionaler Verknüpfungspunkt
- (8) Knapp
- (9) Sternplatz / Rathausplatz

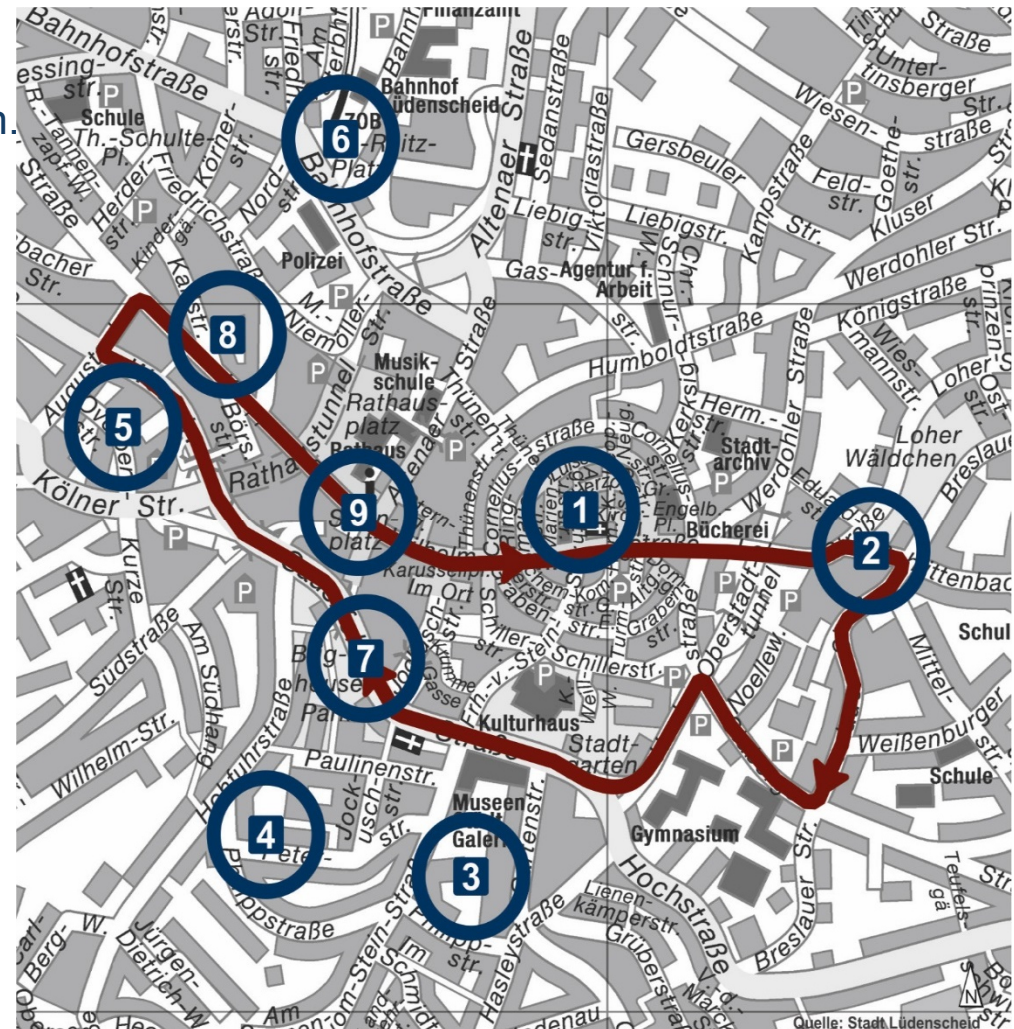




Linienführung und Betriebskonzept

Linienverlauf CityRing

- Länge: 2,8 km; Fahrzeit etwa 15 Min.
- 20-Minuten-Takt möglich
- Betrieb Mo-Sa je 08-20 Uhr
- Ringlinie, Führung im Uhrzeigersinn
- Anbindung des Knapp, kompakte Linienführung
- direktere Verbindung zwischen ZOB Sauerfeld und Wilhelmstraße
- Erschließung relevanter Nutzungen: VHS, Erlöserkirche, Bücherei
- Überwindung der Steigung Wilhelmstraße
- Verknüpfungspunkte mit dem städt. Busverkehr





Vorzugsvariante und Betriebskonzept

Haltestellen (Entwurf)

- Neue Haltestellen:
 - (Augustastraße)
 - Sternplatz
 - Inselhaus
 - Volkshochschule
 - Stadtbücherei
 - Oberstadt
- Ausstattung mit Schildermast, Fahrplan, Umgebungsplan, Mülleimer
- keine bauliche Ausgestaltung (Bussteig, Wartehäuschen etc.)
- Haltestellenabstand im Mittel ca. 230m, Abschnitt Wilhelmstraße: ca. 120 m

