

Amt für Stadtplanung, Umwelt und Verkehr

Sitzungsdrucksache Nr. 218/2005
-öffentliche Sitzung-**B e s c h l u s s v o r l a g e****TOP: Verbesserung der Verkehrssituation an der Einmündung Frankenstraße / Heedfelder Straße****Vorgesehene Beratungsfolge:**

Bau- und Verkehrsausschuss

Termine:

21.09.2005

Beschlussvorschlag:

In der Frankenstraße wird in einem Verkehrsversuch die Linkseinbiegespur in die Heedfelder Straße unter dem Verlust von zwei Stellplätzen zur Verbesserung der Verkehrsqualität verlängert.

Finanzielle Auswirkungen:

Einmalige Ausgaben:	ca. 550 €
Lfd. jährliche Ausgaben:	€
Deckung:	HHSt. 1.630.9600.5

Grundlage der Aufgabe:

Es handelt sich um eine freiwillige Aufgabe.

Begründung:

In den Hauptverkehrszeiten ist der Linkseinbieger von der Frankenstraße in die Heedfelder Straße stark überlastet, so dass die Rechtseinbieger nicht am Rückstau vorbeifahren können, obwohl deren Spur frei ist. Um trotzdem möglichst schnell in die Heedfelder Straße Richtung Stadtmitte zu gelangen, weichen die Rechtseinbieger dann über den Gehweg aus, was für die Fußgänger eine Belästigung darstellt.

Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung auf der Heedfelder Straße ist es nicht möglich die Grünzeit für die Frankenstraße auszudehnen, um den dort entstehenden Rückstau zu verkürzen. Es ist aber durchaus möglich die Qualität des Verkehrsablaufs zu verbessern, in dem der Stauraum der Linkseinbieger vergrößert wird, so dass trotz wartender Fahrzeuge die Rechtseinbiegespur befahren werden kann.

Dies ist aber nur unter dem Verlust von zwei Stellplätzen möglich. Um festzustellen, ob die vorhandenen Parkmöglichkeiten freie Kapazitäten aufweisen, die den Verlust von zwei Stellplätzen auffangen könnten, hat die Verwaltung die Parkgewohnheiten in der Frankenstraße zu verschiedenen Uhrzeiten protokolliert:

	Gesamt: 42 mögliche Stellplätze	
8:30 Uhr Di 30.08.2005	25 parkende Fahrzeuge	60 % Auslastung 40 % freie Kapazität
16:50 Uhr Mi 31.08.2005	17 parkende Fahrzeuge	40 % Auslastung 60 % freie Kapazität
20:30 Uhr Mi 24.08.2005	18 parkende Fahrzeuge	42 % Auslastung 58 % freie Kapazität

Wie der Tabelle zu entnehmen ist, sind zu jeder Tageszeit einige Parkplätze frei. Die meisten freien Stellplätze sind zwar am Anfang der Straße zu finden (vom Frankenplatz kommend), jedoch ist es aufgrund der hohen Stellplatzreserven durchaus zu vertreten, zwei Stellplätze am Ende der Straße, vor der Einmündung Heedfelder Straße, zu entfernen.

Ob die Verlängerung der Linkseinbieger eine sichtbare Verbesserung bringt und der Verlust der Stellplätze von den Anliegern geduldet wird, soll in einem Verkehrsversuch getestet werden, bei dem die entsprechende Markierung in gelber Folie aufgebracht wird.

Die Anlieger haben in dieser Zeit die Möglichkeit ihre Stellungnahme gegenüber der Verwaltung zu äußern.

In einer der nächsten Sitzungen des Bau- und Verkehrsausschusses wird dann darüber entschieden, ob die Linkseinbiegespur dauerhaft markiert oder der Urzustand wieder hergestellt werden soll.

Lüdenscheid, den

In Vertretung:

Theissen
Beigeordneter