

DIE LINKE.Fraktion im Lüdenscheider Rat, Albrechtstr. 2,
58507 Lüdenscheid

Bürgermeister
Sebastian Wagemeyer

per Mail

DIE LINKE

Fraktion im Lüdenscheider Rat

Josef Filipppek

Fraktionsvorsitzender

Albrechtstr. 2

58507 Lüdenscheid

Telefon 0176 54185318

josef.filipppek@rat.luedenscheid.de

Otto Ersching

Ratsherr

Telefon 01525 1017418

otto.ersching@rat.luedenscheid.de

www.dielinke-maerkischer-kreis.de

Anfrage: Öffentliche E-Bike Ladestation am Rathaus

Lüdenscheid, 13.05.2023

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

das Fahrrad findet immer mehr Liebhaber, nicht nur in flachen Regionen, sondern auch in Regionen mit mittelgebirgigem Charakter. Dank des E-Bikes (Pedelec) sind auch solche Regionen befahrbar und erlebbar geworden. Inzwischen gibt es einige Menschen, die ihren Urlaub auf dem E-Bike verbringen und ein- oder mehrtägige Radtouren (Bike-Packing) machen. Diese Menschen benötigen auf ihren Fahrten Strom für das E-Bike.

Lüdenscheid bietet neben der umgebenden Natur und Stauseen auch sehr viel erlebbares für die Menschen, die mit dem Fahrrad oder E-Bike unterwegs sind. Allerdings werden sie auch nur Lüdenscheid anfahren, wenn sie hier die Möglichkeit haben, ihr E-Bike wieder aufzuladen und während der Zeit entweder die Gastronomie in der Stadt nutzen oder aber Besichtigungen durchführen, um z.B. mehr über die Geschichte oder der Kultur der Stadt zu erfahren.

Einer die Ladepunkte steht am Rathaus, in der Nähe des Überganges zum Stern-Center. Diese Ladestation weist 6 Schuko-Steckdosen auf. Somit besteht auch die Möglichkeit, dass gleichzeitig mehrere E-Bikes geladen werden können. Die Ladepunkt ist auch in den beiden Apps „Lade.stationen“ und „E-Station“ gelistet. Allerdings wird in einem Eintrag der App „E-Station“ vom 28.06.2022 darauf hingewiesen, dass dieser Ladepunkt außer Funktion ist. Weiterhin wird in einem Eintrag vom 31.01.2019 darauf hingewiesen, dass Ladegeräte nicht eingeschlossen werden können und damit das Risiko des Diebstahls besteht. Die Ladestation steht leider nicht 24/7 hinter der Absperrung in Richtung Stern-Center und ist damit nach Ladenschluss des Sterncenters zur Verfügung.

Wir bitten daher um die Beantwortung folgender Fragen zur kommenden Ratssitzung am 19.06.2023:

1. Ist der Eintrag, dass die Ladestation außer Betrieb ist, noch richtig und, falls das noch der Fall ist, bis wann wird die Ladestation wieder in Betrieb gesetzt? Sollte die Ladestation außer Betrieb sein, welche Alternativen bietet die Stadt Lüdenscheid?
2. Welche Möglichkeiten gibt es, diese Ladestation 24/7 zur Verfügung zu stellen?
3. Wie kann sichergestellt werden, dass mögliche Ladegeräte vor Diebstahl geschützt sind, sowohl beim Laden des E-Bikes als auch beim Laden des ausgebauten Akkus?
4. An welchen Stellen gibt es weitere, vor allem kostenfreie, Ladestationen?
5. Wird die Stadt Lüdenscheid auf ihrer Homepage die Standorte der Ladestationen veröffentlichen?

Im Voraus vielen Dank.

Freundliche Grüße

Josef Filipppek
Fraktionsvorsitzender

Otto Ersching
Ratsmitglied

Anfrage der Fraktion DIE LINKE. zum Thema Öffentliche E-Bike Ladestation am Rathaus für die Sitzung des Rates am 19.06.2023

1. Ist der Eintrag, dass die Ladestation außer Betrieb ist, noch richtig und, falls das noch der Fall ist, bis wann wird die Ladestation wieder in Betrieb gesetzt? Sollte die Ladestation außer Betrieb sein, welche Alternativen bietet die Stadt Lüdenscheid?
2. Welche Möglichkeiten gibt es, diese Ladestation 24/7 zur Verfügung zu stellen?
3. Wie kann sichergestellt werden, dass mögliche Ladegeräte vor Diebstahl geschützt sind, sowohl beim Laden des E-Bikes als auch beim Laden des ausgebauten Akkus?
4. An welchen Stellen gibt es weitere, vor allem kostenfreie, Ladestationen?
5. Wird die Stadt Lüdenscheid auf ihrer Homepage die Standorte der Ladestationen veröffentlichen?

Stellungnahme der Verwaltung:

zu 1 und 2:

Die Ladesäule wird von den Stadtwerken Lüdenscheid betrieben. Ein Funktionstest durch die ZGW ergab, dass die Station tatsächlich nicht in Betrieb ist. Die Stadtwerke wurden darüber informiert und um Stellungnahme gebeten. Auch die Frage zu einem dauerhaften Betrieb wurde weitergeleitet.

zu 3:

Ein sicherer Ladevorgang kann beispielsweise in abschließbaren Fahrradboxen erfolgen. Die Möglichkeit sein E Bike im öffentlichen Raum aufladen zu können wird jedoch nicht als vorrangiges Ziel gesehen. Der Fokus für den Innenstadtbereich liegt derzeit auf der Einrichtung von witterungsgeschützten Abstellmöglichkeiten (Rathaus, ZOB Sauerfeld) sowie der Einrichtung von abschließbaren Fahrradboxen im Bereich der Bahnhöfe (Bhf Lüdenscheid und Bhf Brügge). Es ist vorgesehen, zunächst 50% der Radboxen mit einer Lademöglichkeit zu versehen. Der Bau der Radboxen ist für Ende 2023 vorgesehen.

zu 4:

Im Bereich der abschließbaren Fahrradboxen sind zum Teil integrierte Lademöglichkeiten vorgesehen.

zu 5:

Die Veröffentlichung ist über eine Verlinkung der Homepage der Stadt Lüdenscheid mit den entsprechenden Serviceseiten des Zukunftsnetzes Mobilität und Radbox.NRW vorgesehen (mobile.fahrradparken.eu). Hierüber können die Belegungsgrade abgefragt und Buchungsanfragen sowie Reservierungen durchgeführt werden.

D.Bm
i.A.

gez. Müller

Marcus Müller