



Fachdienst Verkehrsplanung und -lenkung

Herr Christian Hayer, Tel. 172677

(bitte für die Ratssitzung aufbewahren)

TOP: Parkleitsystem - weiteres Vorgehen		
Beschlussvorlage Nr. 269/2022		
Produkt: 12.01.01 Planung von Verkehrsflächen und -anlagen und Verkehrslenkung		
Beratungsfolge	Behandlung	Sitzungstermine
Bau- und Verkehrsausschuss	öffentlich	28.11.2022

Finanzielle Auswirkungen?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> investiv <input type="checkbox"/> konsumtiv		
	einmalig	lfd. jährlich
Aufwendungen/Auszahlungen		
Folgekosten (AfA, Unterhaltung...)		
Kostenbeiträge Dritter/Zuwendungen		
Sonstige Erträge/Einzahlungen		
Bemerkung:		
Haushaltsmittel ausreichend vorhanden?		
<input type="checkbox"/> ja, veranschlagt bei folgendem Konto: <input type="checkbox"/> nein, Deckungsvorschlag:		
Produkt bzw. Auftrag/Sachkonto/Bezeichnung:		
Einmalig: / /		
Laufend: / /		
<input type="checkbox"/> gesetzlich vorgeschriebene Aufgabe <input type="checkbox"/> freiwillige Aufgabe Grundlage:		

Beschlussumsetzung bis 30.06.2023

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt auf Basis des vorliegenden Entwurfs zum Aufbau eines statischen Parkleitsystems ein Konzept für ein dynamisches Parkleitsystem zu erarbeiten, die Möglichkeiten einer Förderung zu klären und den Kostenanteil der Stadt Lüdenscheid zu ermitteln. Die aktuelle Ausschreibung zum Aufbau eines statischen Parkleitsystems wird gemäß §17 Absatz 1, Nr.2 und Nr.3 VOB/A aufgehoben.

Begründung:

Im Rahmen von Abstimmungsgesprächen in der 46. KW mit der Bezirksregierung Arnsberg (BR) zum Thema A45-Sperrung wurde auch die Erneuerung des Parkleitsystems (PLS) in Lüdenscheid angesprochen. Entgegen den bisherigen Aussagen der BR Arnsberg wurde dabei signalisiert, dass man sich aktuell vorstellen könne ein neues PLS zu fördern. Bis dahin war die Aussage der BR, dass man eine Erneuerung des vorhandenen PLS lediglich duldet und auf Regressforderungen gegenüber der Stadt verzichten wird. Die möglichen Forderungen begründen sich in der Tatsache, dass das vorhandene PLS seinerzeit gefördert wurde und sich immer noch in der Zweckbindungsfrist befindet. Vorzeitige Änderungen am Fördergegenstand führen im Regelfall zur Rückzahlung der Fördermittel.

Die aktuelle Einschätzung der BR Arnsberg sieht die Möglichkeit der Förderung mit einer Förderquote von 75% gegeben. Eine Förderung sei jedoch lediglich für ein dynamisches PLS vorstellbar. Da die Beschilderung des aktuellen PLS teilweise mit der inner- und überörtlichen Wegweisung kombiniert ist, ist bei einer Erneuerung des PLS auch die wegweisende Beschilderung zu erneuern. Die Kosten hierfür sind in den vorliegenden Kosten bereits enthalten.

Aktuelle Kosten für ein dynamisches PLS in Lüdenscheid liegen nicht vor. Die ursprüngliche Kostenschätzung des STL aus dem Jahr 2018 lag für ein statisches PLS bei 270.000,- €, für ein dynamisches PLS bei 1,4 Mio. €.

Die aktuellen Kosten für ein statisches PLS liegen bei 900.000,- €.

Weiteres Verfahren:

Die Verwaltung ermittelt die Voraussetzungen und Kosten für ein dynamischen PLS. Hierzu ist eine vollständige Überarbeitung des Konzeptes erforderlich. Die Möglichkeiten und Kosten der Datenerfassung sind zu klären. Die Bereitschaft zur dauerhaften und verbindlichen Bereitstellung der Belegungsdaten durch die priv. Parkhausbetreiber ist zu klären, ebenso die technischen Möglichkeiten und die Kosten zur Datenerhebung an städtischen Parkieranlagen (z.B. Parkpalette Turmstraße, Parkplatz Oberstadttunnel ...) sowie die laufenden Kosten für den Betrieb und die Wartung aller erforderlichen Anlagen.

Die Abhängigkeit von privaten Betreibern und der Aufbau eigener Erfassungssysteme dürften den Arbeitsaufwand und den Bearbeitungszeitraum sehr stark beeinflussen. Dabei sind vor allem die Berührungspunkte und Synergien im Kontext des Projektes Smart City zu beachten. Bei der aktuellen Personalsituation ist diese Aufgabe mittelfristig nur zu leisten, wenn andere Aufgaben entfallen. Inwieweit dies möglich ist, wird derzeit mit den zur Verfügung stehenden Ingenieuren abgestimmt.

Über den Bearbeitungsstand informiert die Verwaltung den Bau- und Verkehrsausschuss in der 2. Sitzung in 2023. Die aktuelle Ausschreibung eines statischen PLS wird aufgehoben. Dies ist zulässig, da zum einen die Vergabeunterlagen nun grundlegend geändert werden müssen und zum anderen das bisherige Angebot unwirtschaftlich ist.

Lüdenscheid, den 24.11.2022

Im Auftrag:

gez. Martin Bärwolf

Martin Bärwolf