



CDU Lüdenscheid | Friedrichstr. 21 | 58507 Lüdenscheid

Stadt Lüdenscheid
Haupt- und Finanzausschuss
Bürgermeister Sebastian Wagemeyer

per E-Mail

CDU Ratsfraktion Lüdenscheid
Friedrichstraße 21
58507 Lüdenscheid

Lüdenscheid, 14. Juni 2022

Ergänzung-Antrag zur „Bewilligung von überplanmäßigen Mitteln Haushaltsjahr 2022 hier: Parkleitsystem“

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Wagemeyer,
lieber Sebastian,

wir bitten darum, die bisherige Beschluss-Empfehlung unter dem o. g. Tagesordnungspunkt unter laufender Nr. 1 um den folgenden Text unter laufender Nummer 2 in die Sitzung des Rates der Stadt Lüdenscheid am 20. Juni 2022 aufzunehmen:

Beschluss-Empfehlung

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, vor der Auftragsvergabe für ein neues Parkleitsystem die Möglichkeiten eines SMARTEN Parkleitsystems unter Kosten-Nutzen-Gesichtspunkten - wie in der Begründung dargestellt - zu prüfen und im September den Fachausschüssen des Rates vorzustellen.

Begründung

Gerade in den letzten fünf Jahren sind Technologien entwickelt worden, mit deren Hilfe sich im Internet und per App:

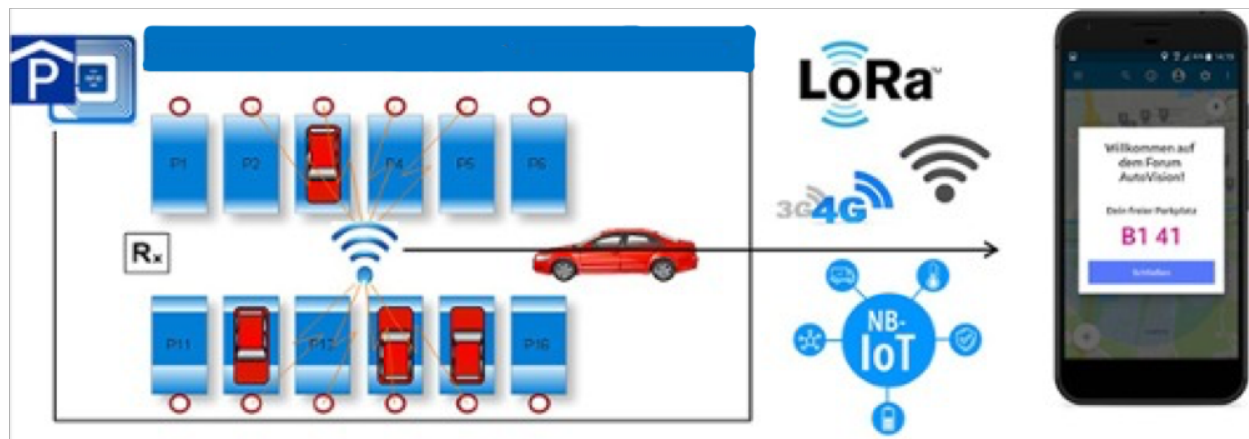
- freie Parkplätze anzeigen und
- Parkplätze reservieren bzw. im voraus buchen lassen

In Zürich wird das System wie folgt beschrieben:

„Einen Parkplatz in der Stadt Zürich zu finden, kann zu gewissen Zeiten sehr lange dauern und nervenaufreibend sein. Mit dem «LoRaWAN-Funksystem» werden Anwendungen wie «Smart Parking» ermöglicht. Autofahrer:innen sollen so schnell und ohne Umweg einen freien Parkplatz finden. Dieses System kann in Zukunft auch dazu beitragen, dass es für die Stadt Zürich in Zukunft einfacher und planbarer wird, wie Parkplätze bewirtschaftet werden. Damit dies möglich ist, werden auf dem Boden der Parkfelder Sensoren montiert, die erkennen, ob hier schon ein Auto parkiert ist oder nicht. Weiter werden die Daten über freie Parkplätze an geeigneter Stelle z.B. im [Parkleitsystem der Stadt Zürich](#) oder [Open Data Zürich](#) bereitgestellt und so per Apps wie [ParkenDD](#) angezeigt.“



Bis zu 30 Prozent des Verkehrsaufkommens und bis zu 20 Minuten pro Autofahrer/Tag werden darauf verwendet, um - vor allem im Innenstadt-Bereich - freie Parkflächen zu finden (Quelle: <https://www.industry-of-things.de/sensoren-gegen-den-parkplatzfrust-parkraumbewirtschaftung-mit-system-a-852225/>). Voraussetzungen hierfür ist - neben den entsprechenden Sensoren auf den Parkplätzen - ein LoRaWan-Funksystem. Die ENERVIE Gruppe bzw. die Stadtwerke Lüdenscheid verfügen über diese Technologie und setzen ein Parkleitsystem auf dieser Basis bereits seit 2019 am Standort in Hagen-Haßey ein (<https://www.enervie-gruppe.de/Home/Energie-der-Zukunft/digitalisierung-vernetzung/lorawan.aspx>).



Neben dem Anzeigen freier Parkplätze gibt es inzwischen auch Systeme, die eine Reservierung von Parkplätzen - vor allen Dingen an E-Ladesäulen - ermöglichen. Es ist über ein solches System sogar möglich, die Parkplätze privater Anbieter - gegen eine entsprechende Provision - zu vermarkten.

Das aktuelle Verkehrsleitsystem befindet sich seit 2010 in der Planung bzw. Überarbeitung. Der aktuell umzusetzende Planungsstand ist am 10. Mai 2017 - d. h. vor rund fünf Jahren - dem Bau- und Verkehrsausschuss vorgestellt und seitdem nicht umgesetzt worden.

Auch aus diesem Grund ist es zu den erheblichen Kostensteigerungen gekommen - wie in der Vorlage 133/2022 nachvollziehbar geschildert. Insgesamt 700.000 Euro in ein System aus 140 Masten und Schildern zu investieren, ist aus Sicht der CDU Fraktion weder nachhaltig, noch bringt es der Stadt Lüdenscheid - außer den reinen Hinweisen auf vorhandene Parkflächen - einen Mehrwert.

Ziel muss es sein, ein nachhaltiges und zukunftsweisendes Parkleitsystem zu entwickeln, das z. B. flexibel auf neue Parkplätze angepasst werden kann. Die Verwendung eines LoRaWan-Netzwerkes ermöglicht darüber hinaus ein smartes Gebäude-Energiemanagement (siehe Vorlage 144/2022 bzw. [Informationen der ENERVIE-Gruppe](#)).

Mit freundlichem Gruß

gez.

Oliver Fröhling
Vorsitzender
der CDU Ratsfraktion

gez.

Christoph Weiland
Geschäftsführer
der CDU Ratsfraktion