

Fachdienst Umweltschutz und Freiraum  
(FD67)  
Fachdienst Verkehrsplanung und –lenkung  
(FD 66)  
Fachdienst Personal  
(FD11)

06.05.2022

FB4, FB1

**Schriftliche Anfrage des Rats Herrn Weiland vom 06.12.2021 zur Beantwortung in der öffentlichen Sitzung Ausschusses für Umwelt und Klimaschutz am 11.05.2022**  
„Zuschuss für Beschäftigte JobRad“

Die Verwaltung beantwortet die Fragen wie folgt:

*1. Wie sieht das Job-Rad-Modell der Stadt Lüdenscheid aus (Anbieter, Höhe der Bezuschussung, ...)?*

Anfang Februar letzten Jahres gab es, organisiert durch den FD 67, online ein Austausch-Treffen zum Thema „Fahrrad Leasing für kommunale Beschäftigte“. Eingeladen war die Firma Bikeleasing, die ihr Angebot und die Umsetzung vorstellte, ein Mitarbeiter vom Kreis Siegen-Wittgenstein, die bereits am Modell teilnehmen, ein Mitarbeiter vom Zukunftsnetz Mobilität und aus der Stadtverwaltung Lüdenscheid der Personalrat, der Fachdienst Personal, die Verkehrsabteilung sowie der Fachdienst für Umweltschutz und Freiraum.

Im Zuge der Absprachen innerhalb der Verwaltung wurde das Projekt federführend vom FD 66 übernommen, da der Fachdienst dieses Projekt in das Mobilitätsmanagement der Stadt Lüdenscheid einbettet und es in diesem Rahmen koordiniert und begleitet.

Zu diesem Zeitpunkt war die Einführung eines Fahrrad-Leasing-Modells tariflich noch nicht abgesichert. Erst im März trat der Tarifvertrag zum Fahrradleasing für tariflich beschäftigte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Kraft. Der Personalrat erklärte sein starkes Interesse an der Umsetzung des Tarifvertrages. Bedenken wurden bezüglich der Infrastruktur geäußert, deren Verbesserung parallel mitgedacht werden müsse.

Der „TV-Fahrradleasing“ erlaubt nunmehr die Entgeltumwandlung zugunsten eines sog. JobRads. Die Beschäftigten haben keinen Rechtsanspruch auf Entgeltumwandlung zum Fahrradleasing. Das Fahrrad bleibt im Eigentum des Leasinggebers (Anbieter); im Rahmen der Entgeltumwandlung wird ein finanzieller Vorteil für die teilnehmenden Beschäftigten erzeugt. Der Tarifvertrag fördert also nicht die einfache Beschaffung (Kauf) eines Fahrrades, zu dem ein direkter monetärer Zuschuss gewährt werden könnte.

Im Mai 2021 hat der FD 66 im Rahmen des Mobilitätsmanagements eine Einladung des Zukunftsnetzes Mobilität NRW zu einem Seminar mit dem Thema Dienstradleasing an alle

relevanten Akteure innerhalb der Verwaltung weitergeleitet. Konkret wurden die Schwerpunkte

Tarif- und Arbeitsrecht sowie Vergaberecht und Best-Practice-Beispiele näher betrachtet. Zu diesem Zeitpunkt war zwischen den Fachdiensten 66 und 11 abgestimmt, dass das Thema zunächst durch die übrigen Akteure behandelt wird, der Fachdienst Personal dann später in die laufende Bearbeitung einsteigt.

Da sowohl die Vorbereitungen für das Fahrradleasing und die Entgeltumwandlung einen erheblichen Arbeitsaufwand erfordern (Abschluss einer Dienstvereinbarung mit dem Personalrat; Auswahl von Dienstleistern im Rahmen von Vergabeverfahren; Abschluss von Leasingrahmenverträgen mit speziellen Dienstleistern und von Dienstleistungsverträgen mit einzelnen Anbietern; Überlassungs- und Entgeltumwandlungsverträge; Abschluss von Leasingausfallversicherungen) soll das Leasing- und Entgeltumwandlungsverfahren vor dem Hintergrund mehrerer Vakanzen im Fachdienst Personal dann erarbeitet werden, sobald auch die Gruppe der beamteten Beschäftigten berücksichtigt werden kann. Dies ist grundsätzlich zulässig, da es sich bei diesen Regelungen nicht um verpflichtende Regelungen handelt.

Im September kam auf Nachfrage des FD 67 zum derzeitigen Stand des Projektes, die Information vom FD 66, dass das Thema erst wieder aufgegriffen werden kann, wenn bei allen erforderlichen Fachdiensten die Kapazitäten vorhanden sind, um das Dienstadleasing umzusetzen. Solange wird man sich verstärkt dem Thema Infrastruktur widmen.

Somit gibt es derzeit kein Angebot eines Fahrradleasings für die Mitarbeiter/innen der Stadtverwaltung Lüdenscheid.

Die Bearbeitung des Themas Entgeltumwandlung für das Fahrradleasing wird in Kürze begonnen und es ist davon auszugehen, dass im Herbst die Konzeption inklusive erster Prüfungsergebnisse vorliegen.

*2. Wie viele Beschäftigte haben in diesem Jahr das Angebot eine JobRades in Anspruch genommen?*

Keine. Siehe Antwort Frage 1.

*3. In welcher Höhe sind Zuschüsse aus dem Produkt 01.07.05, Gesundheitsmanagement, Konto 5318070, Auftrag 7318070 in Anspruch genommen worden?*

Keine. Siehe Antwort Frage 1.

gez. Sebastian Wagemeyer

(Sebastian Wagemeyer)